



**Hooibeekhoeve** neemt twee nieuwe Steyr-tractoren in gebruik

## “We zullen nog meer data kunnen verzamelen”

De Hooibeekhoeve is het praktijk- en voorlichtingscentrum voor melkveehouderij, voedergewassen en plattelandontwikkeling in de provincie Antwerpen. Onlangs nam het landbouwbedrijf twee nieuwe Steyr-tractoren in gebruik. Via S-Fleet, het onlineportaal van Steyr, zal het bedrijf niet enkel zijn vloot efficiënter kunnen beheren, maar zullen vooral ook meer data beschikbaar worden. Zo zullen de veldproeven van de Hooibeekhoeve nog efficiënter kunnen worden uitgevoerd en dus ook duidelijkere resultaten opleveren.

Liesbet Corthout

“We mogen hier twee tractoren leveren”, zegt Tjörven Van de Velde van Steyr. “Het gaat om de Steyr 6175 Impuls CVT, een wendbare trekker met

hoog vermogen, en de Steyr 4130 Expert CVT, een compacte, wendbare trekker. Dankzij de samenwerking met de Hooibeekhoeve zullen we onze

datastromen nog beter kunnen inzetten.” “Dat doen we via Steyr S-Fleet”, vult Tjörvens collega Tom Vindevoghel aan. “Dat is een gratis onlineportaal waarmee klanten hun vloot, data en boerderij kunnen beheren. Dat gebeurt via een connectiviteitsmodule die ervoor zorgt dat de data draadloos van de trekker naar het portaal en zo naar de desktop en mobiele app gaan. En dat levert eigenlijk alleen maar voordelen op. Als er vroeger iets misliep met de tractor, moest de klant contact opnemen met de dealer, die dan een technicus kon sturen. Dat is nu verleden tijd. De tractor heeft nu een



module die allerlei parameters verzamelt in de cloud en die draadloos verstuurt naar alle belanghebbenden: de app van de klant, de dealer en Steyr zelf. Het systeem werkt proactief als een probleem wordt gedetecteerd: door het verzamelen van de data kunnen bepaalde extremen in parameters sneller worden waargenomen, zelfs nog voor er foutcodes optreden die zichtbaar zijn voor de klant. Hierdoor kan de dealer sneller ingrijpen en op die manier foutcodes en/of stilstand voorkomen. Het vraagt een andere manier van werken voor de dealer, maar is een grote stap voorwaarts in de klantenservice. Overigens zijn de agrarische data van de klant nooit zichtbaar voor de dealer en voor Steyr. Klanten kiezen er zelf voor welke parameters van hun machines ze al dan niet delen.”

### Zelf online opvolgen

“Ook voor de Hooibeekhoeve werd er zo’n account aangemaakt op MySteyr. Via S-Fleet kunnen zij hun vloot, boerderij en data (*fleet, farm & data*) vlot beheren. Neem bijvoorbeeld een veld dat is aangemaakt via een extern programma en dat onlangs bewerkt is. De data zijn geconnecteerd en onze software baseert zich op de veldgrenzen om je juiste locatie te bepalen. Op basis daarvan kunnen we diverse kaarten uit het systeem halen. Denk bijvoorbeeld aan een brandstofkaart. De informatie over waar er meer of minder brandstof is gebruikt, kan nuttig zijn voor de proefveldwerking. Als je ziet dat het brandstofverbruik op één stuk van het veld de hoogte in ging en de snelheid is afgenomen, kan je daar rekening mee houden wanneer je de proefvelden indeelt. Net hetzelfde met bijvoorbeeld een opbrengstkaart. Hou daar rekening mee als je gaat bemesten en gebruik die gegevens om een variabele mestafgiftekaart te creëren. De taakkaart wordt draadloos verstuurd naar de tractor en de chauffeur kan direct aan de slag.”

### Precisielandbouw op de Hooibeekhoeve

“Precisielandbouw is voor de Hooibeekhoeve niet nieuw”, vertelt industrieel projectingenieur bij de Hooibeekhoeve Gert Van de Ven. “In 2010 namen wij onze eerste tractor met gps in gebruik. Die kon op 30 cm nauwkeurig werken. Zo konden we veldwerkzaamheden nauwgezet uitvoeren. In 2017 kwamen er dan twee tractoren met RTK-gps bij. Die deden eigenlijk nog altijd hetzelfde, maar dan nauwkeuriger. Sinds de komst van het RTK-gps-systeem leggen we proefvelden aan via gps, registreren we het brandstofgebruik, zijn er ook Isobus-gestuurde machines gekomen en kunnen we ons ook meer toeleggen op projecten richting precisielandbouw. Onze loonwerkers volgden: zij zaaien mais, spuiten en dienen mengmest toe via gps. Vorig jaar werden voor het eerst ook praktijkpercelen gehakseld met opbrengstmeting. We hebben dus best al wel wat data ter beschikking. Wat we nog missen, is dat systemen op een gemakkelijke manier met elkaar kunnen praten. Dat hebben we toch ervaren als een werkpunt en hopen we met deze nieuwe investering te kunnen ondervangen.”

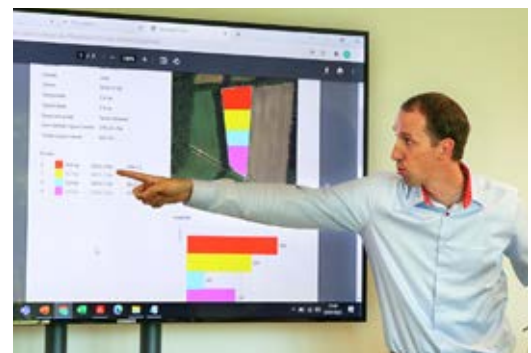
### Proefprojecten in mais en bemesting

“Sinds 2018 zijn we actief bezig met bodemscans, opbrengstmetingen, drones en taakkaarten, onder andere om de gevolgen van een variabele kalkgift op de opbrengst te zien. En we hebben een zaaibedbereidingsproef gedaan met diverse bandenspanningen om het gevolg op het brandstofverbruik te meten. De laatste drie jaar schuiven we verder op: preciezer bemesten, meer rekening houden met het organische stofgehalte en EC-waarde in de verschillende delen van één kavel ... Bij de EC-waarde is het niet altijd duidelijk wat de oorzaak is (bodemverdichting, vochtgehalte, textuurverschillen ...) en

moeten we nu uitzoeken wat de oorzaak daarvan is en hoe we daarop kunnen inspelen bij het bewerken en bemesten van de grond.”

Concreet loopt momenteel het Vlaio-project Precisiemest. “Daarbij willen we via bodemscans en diverse data aan de slag gaan met variabel bemesten. Nadien gaan we dan de effecten bekijken; niet enkel op de opbrengst, maar ook op de kwaliteit van de oogst en het nitraatresidu. Via MySteyr hopen we meer inzicht te krijgen in nog meer data. In een tweede proefproject, het demonstratieproject Droogtekaarten voor aardappel en mais, gaan we variabel mais zaaien. Ook hier kan *smart farming* ons helpen in de zoektocht naar een efficiëntere en productievere manier van werken.” ■

**“Nog voor foutcodes optreden, kan een dealer actie ondernemen.”**



“Smart farming helpt ons om efficiënter en productiever te werken”, zegt Tom Vindevoghel van Steyr.