

Machine in 8 woorden

Wendbare vierrijige rooier met leestafels vernauwt gewasstroon niet

Bruto-adviesprijs

Afhankelijk van uitvoering met leestafel of grotere bunker ligt de prijs op 450.000 euro.

Dewulf Potato4ce vierrijige bunkerrooier

Rooier zonder 'bottleneck'

Profiel

Fabrikant Dewulf uit het Belgische Roeselare heeft voor het eerst een vierrijige bunkerrooier gebouwd. De nieuwe Potato4ce (*Potato Force*) heeft zes aangedreven wielen en een bunker van 15 ton. Er kunnen ook twee leestafels op en een bunker van 5,5 ton.

Meest opvallend

Wat het meest opvalt aan de Potato4ce is dat er amper een versmalling zit in de gewasstroon. De 3,30 m brede machine heeft twee 1,5 m brede graafmatten. De egelband achterop is nog 2,40 m breed. Dat betekent dat er in vier stappen slechts 30 cm aan beide zijden is versmald.

Uitvoering

De machine is maar liefst 16,5 m lang. Dat begint bij de loofklapper met diepteregeling. Na de voorwielen komen de pendelend opgehangen rubberen diabolo's met twee rooi-zeefmatten. Er kunnen dus ook twee rijen apart gerooid worden. Daarna komen nog twee zeefmatten met een kloprijsrichting en daartussen twee loofrollen. Deze gaan over op een 2,4 m brede egelband. De axiaalrollenset met 28 rollen daarachter is ook 2,4 m breed. De axiaalset is te wisselen voor een extra zeefmat. Een verdeelbandje brengt de aardappelen vervolgens via de ringelevator in de 5,5 tons tussenbunker. Wie voor het rooien van pootgoed de moederknollen en het laatste vuil er vast uit wil halen, kan er twee leestafels op krijgen. Hier kunnen zes mensen aan staan. De valhoogte tussen leestafel en bunker is met 20 cm het grootst in het traject. Luxe is het bandje tussen de leestafels voor de afvoer van het vuil zodat dit niet eigenhandig van de rooier hoeft te worden gegooid. De zes aangedreven wielen zijn allen gestuurd zodat de rooier kan draaien op 9 m. De voorste 270/95R54 banden hebben een stuurslag van bijna 60 graden. Met een sideshift op de vooras kan de bestuurder de rooier precies in de rij zetten. De chauffeur houdt via zes camera's met drie monitoren in de cabine goed zicht op het werk. Voordat hij de weg oprijdt, kan hij de cabine 1,5 m naar voren schuiven en 20 cm omhoog voor beter zicht en dus veiligheid. Op de weg loopt de machine maximaal 30 km/h. Onder een hydraulisch te openen klep ligt achterop de rooier een 450 pk zescilinder Deutz motor. Deze draait tijdens het werk 1.900 toeren. Aandrijving van alle assen gaat via Sauer-Danfoss hydromotoren.

Wat tegenvalt

Wielen die voor de rooibek lopen drukken de ruggen altijd iets dicht. Bovendien zijn de achterwielen niet op een uitschuifbare as gemonteerd en lopen dus gewoon in hetzelfde spoor. Ondanks de flinke maat van de achterwielen en het gebruik van een tandemstel zou de bodem meer kunnen worden ontzien. In de cabine zouden de monitoren en bedieningsconsoles wat mooier geïntegreerd kunnen worden.

Wat levert het op

Doordat de gewasstroon nauwelijks smaller wordt, is er weinig gewasschade en een hoge capaciteit van de machine te verwachten. Dewulf verwacht dezelfde rooisnelheid als met haar tweerijers te halen en zo een dubbele capaciteit met de machine te halen. Die capaciteit ligt dan bij een goede afvoer op zo'n 1 hectare per uur. Dit moet in de praktijk echter nog blijken.

Leverancier

Dewulf Nederland, Marrum
telefoon (0518) 41 19 70



Maten (lxbxh): 16,5 x 3,3 x 4 m
Leeggewicht: 29.700 kg
Bunkerinhoud: 5,5 ton of 15 ton
Motor: 338 kW / 450 pk Deutz

Dewulf heeft nu ook een vierrijige zelfrijdende bunkerrooier. Vanuit de naar achter geschoven cabine heeft de chauffeur goed zicht op de rooibek (1). Met drie monitoren (2) houdt hij de rest van de rooier in de gaten. Achterop broemt een 450 pk zescilinder Deutz BF6M1015. De elevator kan van 1,5 tot 4,5 m hoog lossen (3). De 1000/50R25 achterbanden dragen bij een volle 5,5 tons bunker zo'n 7.800 kg per wiel.