

Machine in 8 woorden

Eenvoudige maar moderne boerenopraapwagen die weinig vermogen vraagt

Bruto-richtprijs

De prijs is nog niet vastgesteld, maar ligt onder die van de Titan R50 GL; die kost € 49.000



Inhoud: 25 m³ DIN
Maximale inhoud: 44 m³
Banden: 300/35x20 (17 inch ook leverbaar)

Op de rotor zijn hardox-tanden gelast (1). De messenbalk (2) is opzij te draaien zodat de geveerde messen gemakkelijker vervangen kunnen worden. Het voorste deel van de bodem loopt schuin op (3), waardoor de rotor het gras met minder kracht in de wagen hoeft te duwen. De onderste loswals (4) draait sneller dan de bovenste zodat verstoppingen minder vaak moeten voorkomen. Om de machine te bedienen ontwikkelde Krone een 'Medium'-terminal (5), maar een grotere Comfort-terminal is ook leverbaar.

Profiel

De Duitse machinebouwer Krone imponeerde de afgelopen jaren onder meer met hun grote opraapwagens. Wie kent de ZX niet met een inhoud van 43 kuub of de Titan 6/XL van 48 kuub? Daar komt het komende seizoen zelfs een ZX550 van 53 kuub DIN-inhoud bij. Maar dat wil niet zeggen dat het bedrijf de melkveehouders die zelf inkuilen of stalvoeding toepassen vergeet. De nieuwe AX-serie, die bestaat uit twee modellen, hebben namelijk een standaard DIN-inhoud van respectievelijk 25 en 28 m³. Dat betekent dat de AX250 en AX280 maximaal respectievelijk 44 en 48 kuub goed gedroogd mee kunnen nemen.

Meest opvallend

Het meest opvallend aan de Krone AX250 is de opzij wegklappende messenbank. Concurrent Pöttinger levert al langer zo'n systeem, waarbij je de hele messenbank na het handmatig ontgrendelen naar de linkerkant van de opraapwagen kunt bewegen. Vervolgens zijn de hardox-messen eenvoudig te verwijderen, te slijpen en weer terug te plaatsen.

Uitvoering

De AX250 is er in vier versies. De L, met open opbouw, de GL met gesloten opbouw, de D met loswalsen en open opbouw en tenslotte deze GD met gesloten opbouw en doseerwalsen. De wagens hebben een pendelend opgehangen opraper met een werkbreedte van 1,70 m. Deze opraper met vijf rijen tanden heeft geen curvebaan en dus minder bewegende delen. Alle machines hebben een snijrotor met een doorsnede van 76 cm. De zes rijen tanden van de rotor zijn voorzien van opgelaste hardox-tanden. De 32 geveerde messen in de messenbalk zijn om de 4,5 cm geplaatst. In de wagen valt de aflopende bodem op. Die is aan de voorkant van de opraapwagen namelijk 10 cm lager dan verderop in de wagen. Zo hoeft de rotor het gras niet al te ver omhoog in de wagen te duwen, wat ook minder kracht vraagt. Daarnaast verbeterde Krone de loswalsen. Twee zijn standaard, een derde is als optie leverbaar. Deze rollen met een doorsnede van 47 cm hebben een achthoekige vorm. De onderste rol draait sneller dan de bovenste rol(len), waardoor de wagen het gras sneller lost, zonder dat er verstoppingen optreden, meent de fabrikant.

Wat tegenvalt

Het opzij draaien van de messenbank vraagt wat oefening en handigheid.

Wat levert het op?

De verbeteringen, zoals de sneller draaiende onderste loswals, maar ook hardox-tanden op de rotor en de naar de zijkant bewegende messenbalk, moeten er voor zorgen dat het onderhoud tot een minimum behoort. Is het nodig, dan kan het ook snel gebeuren. Grootste voordeel is echter het lage vermogen dat de wagen vraagt. De oplopende bodem zorgt ervoor dat het gewas niet wordt vermoest en een trekker van 60 kW (80 pk) voldoende is om de wagen aan te drijven.

Tekst: Gertjan Zevenbergen

Foto's: Gertjan Zevenbergen, leverancier

© Veehouderij Techniek, september 2007