



Londense 'Smithfield' volgt LandbouwRAI

De vermaarde Royal Smithfield Show in Londen is aan zijn laatste afleveringen begonnen, zo lijkt het. Hoge vierkante-meterprijzen jagen grote bedrijven weg. Jammer voor de Engelse boer, want hij zag hier voor het eerst al het mechanisatienieuws van het afgelopen jaar. En meer...

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

De Engelse Royal Smithfield Show, al decennia een begrip, is een zelfde lot beschoren als de Nederlandse LandbouwRAI. De beurs in hartje Londen is te duur, te slecht bereikbaar zeker met grote machines en vrachtwagens en groot nieuws blijft uit. Daar komt nog bij dat de ruimte in de twee hallen van het tentoonstellingscentrum Earls Court te klein is om een volledig pakket te kunnen laten zien. En tenslotte gaat

geïnteresseerd koperspubliek liever naar grote buitendemonstraties zoals Cereals. Geen wonder dat een grote speler als Agco er over denkt zich terug te trekken.

■ Kubota boven 100 pk

Van oudsher worden in het Verenigd Koninkrijk trekkers gebouwd. Als er trekkernieuws was, was dat dan ook snel op de Royal Smithfield te vinden. Die tijd is voorbij nu fabrikan-

ten hun fabrieken in het dure Engeland sluiten en naar het vaste land van Europa verhuizen. Toch was er trekkernieuws. De grootste primeur kwam nota bene van een Japanse fabrikant. Kubota toonde voor het eerst hun M105S. Met deze trekker heeft het bedrijf voor het eerst een model boven 73,5 kW (100 pk) in Europa. De 3,8 liter viercilinder turbo-dieselmotor van eigen fabrikaat is voorzien van een intercooler en levert 77,2 kW



Kubota liet de M105S voor het eerst tijdens de Royal Smithfield Show zien. De trekker brengt het Japanse merk boven de 100 pk grens in Europa.

(105 pk). Aan de aftakas blijft 69,4 kW (93 pk) over. De 3.920 kg wegende trekker heeft een hydraulische omkeer, zodat je van de voor naar de achteruitversnelling kunt schakelen zonder te koppelen. De versnellingsbak kent

standaard een tweetraps-powershift waardoor hij 32 gesynchroniseerde versnellingen voor en achteruit krijgt, maar een versie met 48 voor- en achteruit versnellingen is er ook. Opvallend is Swing Shift. Door de versnel-



Uiterlijk zie je weinig verschil, alleen de cabine vertoont nieuwe lijnen. Onderhuids zijn de trekkers uit de McCormick F-serie echter grondig aangepakt.

lingshendel opzij te bewegen kun je tussen de twee groepen schakelen. De topsnelheid is 40 km/h. De hef tilt 4.100 kg en de trekker >>

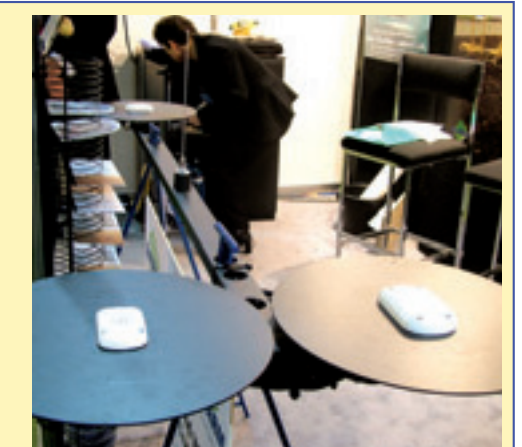
GPS om mee te nemen

Het Global Positioning System (GPS) wordt ook in de akkerbouw gemeengoed. Ook tijdens Smithfield toonden verschillende bedrijven nieuwe vindingen. LH Agro bijvoorbeeld heeft al lang de Swathmaster XL in het programma. Een lichtbalk waarop te zien is welke kant je op



Met Smartpad II koop je een beeldscherm en opslagmogelijkheid bij het al bestaande Swathmaster XL rechtrijstelsysteem.

moet sturen om op het rechte en juiste spoor te blijven rijden. Nadeel van dit apparaat is dat je geen gegevens van percelen kunt opslaan en ook geen contouren van het perceel op een monitor kunt zien. Die ontbreekt immers. Met de nieuwe Smartpad II komt daar verandering in. De stevige handcomputer die voorzien is van het Windows CE besturingsprogramma, wordt aangesloten op de trekker en Swathmaster XL waarna de kaart van het perceel op het beeldscherm verschijnt. Hij maakt daarvoor gebruik van de gratis Egnos of betaalde Omnistar GPS-signalen. De gegevens slaat het apparaat op een geheugenkaartje op, zodat ze naar de thuiscomputer overgebracht kunnen worden. Het Amerikaanse Autofarm heeft AutoSteer in het programma, waarmee je eenvoudig een trekker automatisch over het perceel kunt laten rijden. Je moet daarvoor een box op de trekker te monteren, een monitor installeren en een frame met drie GPS-ontvangers op het dak schroeven. Die drie GPS-ontvangers maken een gevoelige gyroscoop overbodig. Doordat de computer de plaats van alle ontvangers kent, weet hij ook of de trekker op een helling rijdt



Het Amerikaanse Autofarm bedacht een nieuw GPS-besturingssysteem dat trekkers van ieder merk een van te voren uitgezet spoor laat volgen. Of dat nu recht, krom, of wijd uiteenlopend is.

en welke correctie daarvoor toegepast moet worden. De monitor heeft een touchscreen wat de bediening gemakkelijk maakt. Doordat het apparaat gebruik maakt van DGPS, is het op zijn allerbest tot op 2 cm nauwkeurig. Je moet dan wel een eigen correctiebaken in het perceel plaatsen. Dat maakt het systeem duur. Het kost per machine 12.000 tot 15.000 euro, terwijl het baken zelf nog eens 3.000 tot 5.000 euro kost.

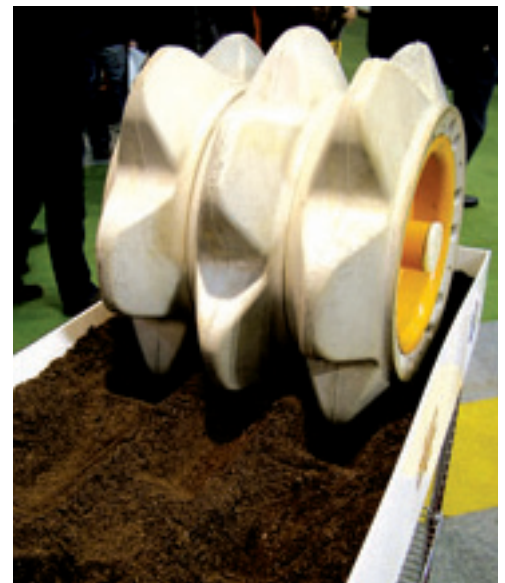
Rupsbanden als alternatief



Met rupsbanden kun je ook onder slechte omstandigheden doorwerken en ze beschermen tegelijkertijd de grond tegen te zware machines. En omdat de zomer nat is geweest, steeg de vraag in het Verenigd Koninkrijk dan ook naar maaidorsers met rupsen. Claas liet daarom tijdens de Royal Smithfield Show een van hun machines op het geveerde Terra Trac rupsonderstel zien. John Deere kon niet achterblijven en zette een 9000i maaidorser op geveerde Grecav rupsen. Hoewel het aantal akkerbouwers dat een standaard met rupsen uitgeoefende trekker zoals de Challengers of een T-serie van John Deere koopt,

niet toeneemt, merkt John Deere dat er wel behoefte is aan een trekker met halfrupsen. Daarom kocht de Engelse verkooporganisatie de verkooprechten op de Stocks Agritracks. John Deere dealers mogen nu als enige in het Verenigd Koninkrijk deze rupsonderstellen verkopen. Tijdens de show was een set te zien onder een 8520 trekker. De set draagt de naam H-trac en kost 34.000 pond, 49.232 euro. Een bij de dealer van rupsen voorziene trekker kost daardoor 24.000 pond, 34.752 euro, meer dan een standaard wieltrekker. Akkerbouwers die al een John Deere T, Challenger of Caterpillar rupstrekker

hebben, moeten hun trekker gemiddeld elke 4.000 uur van nieuwe rupsbanden voorzien. Dat is duur, want de rupsen voor een Challenger kosten tussen 6.000 en 11.000 pond, resp. 8.600 en 16.000 euro. Het Belgische bedrijf Solideal toonde daarom voor het eerst nieuwe rubberrupsen (zie foto) die ze voor alle bestaande rupstrekkers maakt in een fabriek in Joegoslavië. Solideal belooft een snellere levering, een betere service en een met Chemoplast en Goodyear concurrerende prijs. Aan dealers wel te verstaan, want eindgebruikers belevert Solideal niet. Hoe hoog het prijsverschil is en of het ook doorberekend wordt aan de eindgebruiker, weet vertegenwoordiger Mathieu Tarrade niet. "De dealer heeft nu een alternatief."



Simba's Aqueel is een kunststofrubberrol die achter de rotorkoepel wordt gemonteerd. Hij zorgt er voor dat vocht beter door de bodem wordt vastgehouden.

elektronische hef leverbaar en een versnellingsbak met 24 versnellingen voor- en 12 achteruit is standaard. Die bak is echter uit te breiden met een kruipbak waardoor er 20 versnellingen voor- en achteruit beschikbaar zijn. Met een tweetraps powershift wordt dat zelfs 40 versnellingen voor- en achteruit.

■ Grondbewerking

Het voorheen in Luxemburg maar nu in Nederland gevestigde Tulip koos de Royal Smithfield om voor het eerst hun nieuwe Multidisc te laten zien. Het volgt daarmee volgens eigen zeggen een modeverschijnsel. Een schijveneg met twee balken en een dichte rol. Door gebruik te maken van verschillende onderdelen van de Roterra rotorkoepel blijft de prijs laag. En dat is meteen het sterkste punt van deze stevig gebouwde machines, meent vertegenwoordiger Arnold Lanssens. Zo kost de 3 m brede Multidisc 300 – die om een trekker met een vermogen van 88 kW (119 pk) vraagt en 1.350 kg weegt – 5.700 euro. De 4 m brede en hydraulisch opklapbare 400H kost 10.200 euro.

Grondbewerkingsmachinefabrikant Simba heeft al vier jaar de Aqueel in het programma. De Europese doorbraak lijkt er nu aan te komen en zelfs in Nederland zal dit jaar de eerste rotorkoepel met de rol van flexibel synthetisch rubber worden uitgerust. De rol maakt gaten in de grond waardoor de toplaag minder stuifgevoelig wordt en tegelijkertijd water beter vasthoudt. Een 4 m rol kost 4.329 euro. ■



De Tulip Multidisc is een goedkope versie van de in vele soorten en maten leverbare schijveneggen.

kost 28.500 pond, omgerekend 41.268 euro. McCormick liet de, in Italië door Landini gebouwde, F-serie zien. De trekkers lijken sprekend op de oude F-serie, maar er zijn verschillen. Zo zijn de motoren vervangen door schonere Perkins versies die aan de Tier II eisen voldoen en is de cabine zowel van binnen als van buiten volledig herzien. Dat moet de bestuurder een comfortabeler gevoel geven. Daarnaast zijn er nu zeven in plaats van vijf modellen in de klasse van 43 tot 72,5 kW (58 tot 98 pk). De drie kleinsten hebben een driecilinder motor en de grootste een viercilinder al dan niet met turbo. Er is een mechanische en een