

Update trekkercabine voor veiligheid en comfort

U kent het wel: bij een nieuwe trekker is alles nog strak en schoon, maar langzamerhand worden de gebruikssporen zichtbaar. Vooral in de cabine zijn er een aantal zaken wat je aan onderhoud zelf kunt doen om veiligheid en comfort te verbeteren.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

Trekkers van tien jaar en ouder kunnen nog prima mee, maar dan is goed onderhoud wel vereist. Achter de rubbers langs de onderkant van zijruiten en afdichtingen op de spatborden blijft vaak vocht achter. Na een paar jaar zie je de roestblaasjes ontstaan.

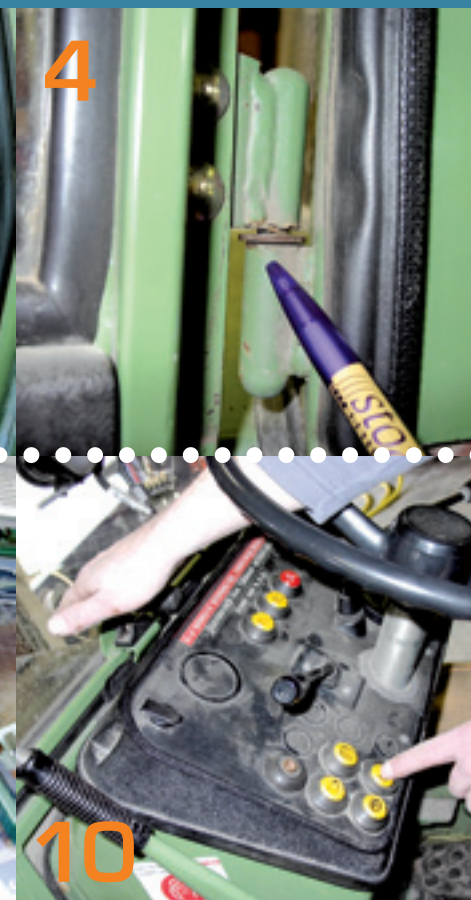
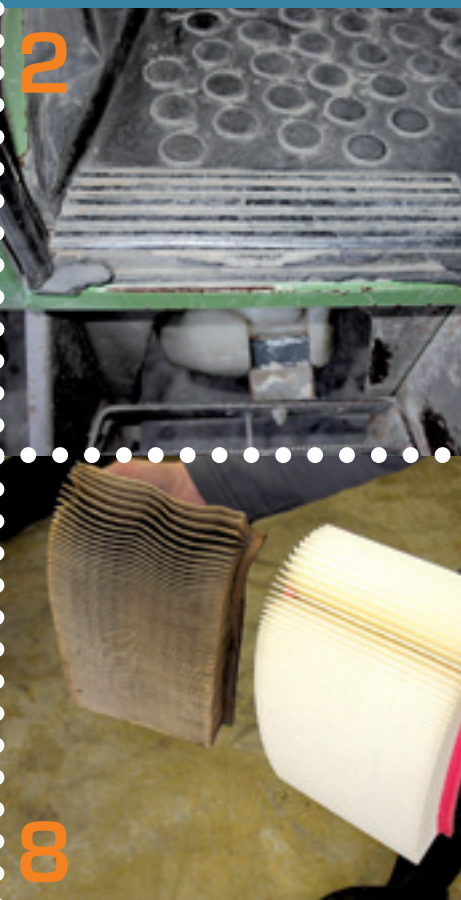
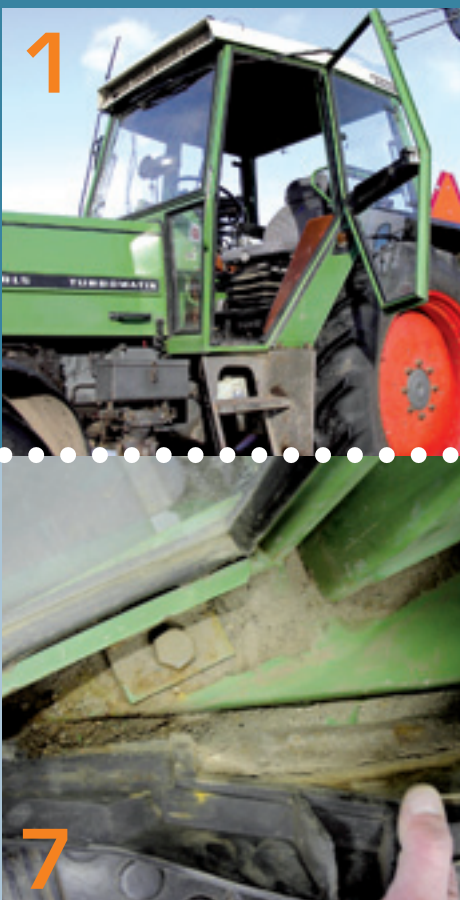
Deurrubbers zijn aan slijtage en veroudering onderhevig. Vernieuw ze tijdig om vocht, tocht en lawaai buiten de cabine te houden.

Het goed sluiten van de cabinedeur kun je bijstellen door de vangpin te verstellen. Dit voorkomt rammelen en extra slijtage aan scharnieren en slot.

In de scharnieren zijn slijtringen gemonteerd. Kijk of deze nog in orde zijn en vervang ze zodanig. Bij foutieve afstelling hangt de deur in het slot waardoor deze overmatig zal slijten.

Gasveren lijken vaak goed te werken. Na enkele jaren kunnen ze gaan lekken waardoor de demping minimaal is. Met een flinke zwieper ligt de cabineruit dan zo aan diggelen. Controleer ze op werking en lekkage.

Op het uiteinde van de gasveer is een springveer gemonteerd. Door deze los te nemen kun je de gasveer eenvoudig uit het kogelscharnier nemen.



Cabinematten met een opstaande rand helpen voorkomen dat er vocht en modder onder de mat komt. Toch kan ook daar roestvorming optreden. Door niet alleen op, maar ook eens onder de mat schoon te maken, kun je dit eenvoudig bekijken.

Oudere trekkers hebben vaak geen airco. Een schoon cabinefilter helpt voor een goed en fris binnenklimaat. Schoonblazen kan enkele keren, maar op den duur dienen ze te worden vervangen vanwege mindere werking en geur. Sommige trekkers hebben twee cabinefilters; eentje extra onder de motorkap voor de kachel.

Goed zicht is het halve werk. Bij vuile en streperige ruiten is vaak de ruitenswisser versleten. Door vervuilde wegen en opspattende modder slijten de wisbladen snel. Kijk ook eens of de ruitensproeier nog werkt en vul deze in de winter bij met vorstvrij reinigingsmiddel.

De werking van de kachelventilator is vooral in de winter onontbeerlijk. Controleer deze op werking zodat de ruiten goed drooggeblazen kunnen worden bij vochtige omstandigheden.

De onderzijde van de spatborden zijn bij uitstek plaatsen waar roest optreedt. Verwijder de roest en spuit de plekken in met een roestwerend middel. Door vervolgens de onderzijde met bodysafe of tectyl in te spuiten kun je het plaatwerk langdurig beschermen.

Een goede stoel heeft grote invloed op het voorkomen van rugklachten. Op een oudere trekker past evengoed een moderne stoel. Juiste afstelling op afstand tot het stuur en gewicht zijn hierbij de hoofdzaken. **LM**

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

1

2

3

4

5

6

7

8

LM