

Machine in 8 woorden

Degelijke doseerwagen met grote inhoud en goede afwerking.

Bruto-richtprijs

€ 29.950

Opties: weeginrichting (€ 3.690)
naloop tandem (€ 2.500)
hydraulische poot (€ 415)



Inhoud: 25 m³
Weegstaven: 6
Gewicht: 13.500 kg
Opties: gestuurde tandem, hydraulische poot, weeginrichting

1) Elke kettingzijde van de twee bodemkettingen heeft een eigen automatische spanner. De handmatige spanner zitten voortaan aan de zijkant. 2) Drie walsen boven elkaar vreten de bak leeg en draaien allen in dezelfde richting. 3) De dwarsafvoerband is 20 centimeter verbreed. 4) In het frame is al een uitsparing gemaakt voor de aandrijfas wanneer de dwarsafvoerband achterop zou komen.

Profiel

Strautmann levert al sinds jaar en dag voerdoseerwagens. De serie omvatte 10, 12, 14 en 16 kuubs wagens. Te klein voor grotere veehouders die in plaats van mengen willen doseren. Daarom zijn daar nu een 20, 25 en 30 kuubs versie aan toegevoegd. Importeur voor Nederland is Zonna uit Beilen.

Meest opvallend

De wagen heeft een geheel nieuwe ombouw gekregen. Deze is iets gladder van afwerking. Bovendien is de wagen nu uitgerust met zes in plaats van drie weegstaven voor de weeginrichting en is de afvoerband verbreed met 20 centimeter. De wagen is bovendien modulair van bouw en kan dus net als de concurrentie gemakkelijk als voor- en achterlosser worden geleverd door de bak simpelweg om te draaien.

Uitvoering

De Strautmann FVW 250 heeft een met acht bouten verstelbare trekboom. Hierdoor kan hij 20 centimeter hoger of lager aan de trekker gekoppeld worden. De steunpoot is zowel mechanisch als hydraulisch te krijgen. Het onderstel is ontworpen om de bak zowel met de dwarsafvoerband voor als achter te dragen. De bak kan daarvoor ook in een later stadium gewoon omgekeerd worden. In de bak liggen twee bodemkettingen naast elkaar. Deze worden getrokken door een traploos in snelheid regelbare hydromotor. Elke ketting heeft zijn eigen automatische spanner op veerdruk. Er zijn dus vier automatische spanners. Voordeel ten opzichte van de oude versie is dat de handbediende spanners niet meer onder de bak zitten. Door een centrale balk was het mogelijk op elke zijde een handbediende spanner te maken. Het voer wordt uit de bak gevretten door drie walsen. Deze draaien allen dezelfde kant op. Om de grotere inhoud te kunnen verwerken kregen de walsen een iets grotere doorsnede. De dwarsafvoerband is met 83 centimeter 20 centimeter breder geworden dan de kleinere modellen. Aan de trekker is er een hydraulische pers- en retourleiding nodig voor bediening en een remventiel. Deze is namelijk hydraulisch bekrachtigd. Het laadvermogen van de 25 kuubs wagen is 13 ton. Om deze last te kunnen dragen zijn er 400/60R15.5 banden gemonteerd op een bladgeveerde tandem. Een meesturende as is leverbaar. Bij de weeginrichting zijn naar wens twee grote displays voor elke laadzijde leverbaar.

Wat tegen valt

Achter het profiel van de wanden kan aan de buitenkant vuil ophopen. Het plexiglas achter het kijkvenster wordt snel smerig waardoor je er niet meer door kunt kijken. Achter ontbreekt een kijkraam, maar die wordt er in de serieproductie wel ingezet.

Wat levert het op?

Het is een robuuste, relatief eenvoudige wagen waar weinig aan kapot kan gaan. Bovendien is deze manier van doseren concurrerend met een mengwagen door de lagere prijs en de toch enigszins mengende werking.