

Sima 2007: Van Franse voermeng wagen tot Chinese trekkers

Tweehonderdduizend bezoekers trok de Franse Sima, die vorige week plaatsvond. Hoewel Eurotier al veel noviteiten weg heeft gesnoept, was er toch voor de melkveehouderij nog voldoende leuk nieuws te vinden. Van een voermengwagen met eigen motor tot trekkers uit China aan toe.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

De Sima in het Franse Parijs trekt eenmaal in de twee jaar zo'n 200.000 bezoekers naar het tentoonstellingscomplex Paris-Nord Villepinte. Natuurlijk imponeren de grote trekkers, maaidorsers en hakselaars. Toch komt ook de melkveehouder er aan zijn trekken, al moet de beurs het wat het aantal noviteiten betreft wel afleggen tegen Eurotier in Hannover. Dat neemt niet weg dat voornamelijk Franse merken hun nieuws bewaren voor de belangrijkste mechanisatiebeurs in hun eigen land.

■ Mengen met een eigen motor

Een van die bedrijven is Lucas G. Het bedrijf dat al jarenlang voermengwagens bouwt heeft een motor op hun paradepaardje gemonteerd. De met horizontale paddels mengende Qualimix 200 Autonome is voorzien van de Deutz viercilinder motor met een vermogen van 75 kW (100 pk). Nieuw is dat niet, Keenan deed zo iets immers al eerder maar dat bedrijf maakte het idee niet helemaal af. Lucas G doet dat nu wel. Niet alleen is de machine niet breder, hoger of langer

geworden door de aangebouwde motor, de wagen is helemaal op het autonome gebruik gebouwd. Zet je hem bijvoorbeeld neer door de hydraulische disselsteun te laten zakken, dan komt ook de hydraulische parkeerrem in werking. De wagen heeft een eigen hydraulisch systeem dus hoeft je de machine niet uit om slangen af te koppelen. Alle functies, dus ook het mengen en lossen, bedien je vanuit de verreiker met een radiografische afstandsbediening die een bereik heeft van minstens 25 m. Dat de chauffeur helemaal de trekker



Belair voermengwagen



AFT voermengwagen

Lucas G voermengwagen



Verbeterde verreikers

JCB liet de 536.70 zien. Een verreiker die 3.600 kg tot op 7 meter hoogte kan brengen. De machine is voorzien van de, inmiddels bekende, Dieselmax viercilinder dieselmotor van eigen fabrikaat. Die common-rail krachtbron ligt rechts naast de cabine en levert 97 kW (130 pk). De hydraulische installatie levert 140

liter olie per minuut. De bestuurder bedient de machine met een enkele hendel in de cabine. De AgriSuper versie heeft een transmissie met zes versnellingen en een topsnelheid van 40 km/h. Verreikerfabrikant Manitou heeft de cabines op alle 6 en 7 modellen verbeterd. Het frame is weliswaar

nog gelijk aan de oude modellen, het interieur van de Evolution-cabine is flink aangepast. Zo is er nu een echt dashboard met klokken met verchromde randen. Kortom, de machine ziet er luxer uit dan voorheen. Ook is de ruitenwisser op de zijruit nu standaard. Daarnaast is de multifunctionele bedienings-

hendel, die Manitou al deed uitblinker, verbeterd. Zo is het niet mogelijk om de powershiftknopjes per ongeluk in te drukken, is de voor- en achteruitknop verbeterd en heb je door een rubberbekleding meer grip op de hendel.



Verreiker van JCB



Manitou's vernieuwde cabine



Varmolift voerwagen



Gyrland hark

of verreiker niet uit hoeft moet een tijdsbesparing van 25 procent opleveren, meent de fabrikant. Vervolgens kun je de verreiker, of trekker met voorlader gebruiken om de wagen te vullen. Een wagen van 20 kuub kost met motor 67.000 euro. Er is er echter ook een van 15 m³. Die kost 60.000 euro.

▪ Instrooien met een zelfrijder

Het eveneens Franse Belair wil met een zelfrijdende voermengwagen ook de ligboxen of een potstal kunnen instrooien. Daarom monteerde het bedrijf een hydraulische turbine achter de mengkuip van een 154 kW (210 pk) sterke Faresin zelfrijder. Dat maakt de Amiral T wel zo'n anderhalve meter langer, zodat hij nu 9,88 meter meet. De machine kost 150.000 euro.

▪ De cabine de lucht in

Uit Italië komt weer een nieuwe fabrikant van voermengwagens met verticale vijzels. Ditmaal heet het bedrijf AFT. Volgens eigen zeggen heeft eigenaar Tiziano Faccia in 1980 de allereerste voermengwagen met een verticale vijzel bedacht. Hij is nu voor zichzelf aan de slag. AFT bouwt zowel getrokken als zelfrijdende voermengwagens, die opvallen door hun uitgedachte bouw. Zo is onder de op gasveren opklappende trap van de Rapid 120, een getrokken wagen met een inhoud van 12 kuub, alle hydrauliek en elektrische kleppen te vinden. Goed afgeschermd van voer en vuil. De wagen zou 28.000 euro moeten kosten. Een zelfrijdende Prestige 140 met 14 kuub mengkuip, hydraulische vering, airco, load-sensing pomp en automatische smering kost

115.000 euro. Voor dat bedrag is de machine ook voorzien van een 110 kW (147 pk) Mercedes-motor en een 2 cm dikke vijzel. Het voorraam doet ook meteen dienst als deur. Het trapje is dan ook aan de voorkant te vinden. De hele cabine kan ongeveer een meter omhoog, zodat de bestuurder tijdens het vullen van de wagen voldoende zicht op de kuil en de frees houdt. Daarnaast bestaat de frees niet uit een, maar twee tegen elkaar in draaiende frezen met messen. Dat moet niet alleen een strakkere kuil, maar ook een schonere vloer achterlaten.

▪ Rondebalen voeren

De twee op een bodemketting gemonteerde tanden die het Finse Varmolift in hun voerwagentjes monteren pakken een baal gras op,

Trekken uit het Oosten

Italiaanse Indiërs

De Italiaanse trekkeerbouwer Landini liet tijdens de Eima van november vorig jaar al de Technofarm zien. Deze trekker wordt weliswaar in Italië gebouwd maar heeft een transmissie met 24 versnellingen voor- en achteruit van Carraro uit India. Er is nu ook een versie voor de Europese boeren. De trekker is uitermate simpel en in vier typen leverbaar van 43 tot 59 kW (59 tot 80 pk). De Europese versie heeft een platform dat er voor zorgt dat het geluidsniveau van de

trekker rond 86 dB(A) ligt.

Daarnaast kan de trekker nu 40 km/h rijden en is er een kruipbak en hydraulische beremming. De Technofarm heeft geen cabine. Datzelfde geldt voor de Same Tiger. Deze trekker komt helemaal uit India en is er in twee types. De Tiger 60 heeft een vermogen van maximaal 40,5 kW (55 pk) terwijl de Tiger 70 een maximaal vermogen van 51,5 kW (70 pk) heeft. De trekkers hebben een gesynchroniseerde versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en 2 achteruit, een

mechanische omkeer en een mechanisch differentieel. De Tiger 60 zal ongeveer 19.000 euro kosten.

Twee Chinezen

Wie een goedkope landbouwtrekker wil, kan eens denken aan een Chinees merk. Zo toonde YTO de X904. De YTO trekkers zijn afgeleid van de oude Fiat trekkers, waaronder het chassis en de motor. De vierwielangedreven trekker heeft een eigen zescilinder turbodiesel die 66,5 kW (90 pk) levert bij 2.300 toeren. De eenvoudige versnellingsbak

heeft 12 versnellingen voor- en 4 achteruit en haalt maximaal 27 km/h. Hij kan 1.700 kg tillen in de hef en weegt 4.560 kg. Meest opvallend is de prijs: 19.000 euro. De Foton FT824 heeft een viercilinder Perkins van 60 kW (82 pk). Deze trekker heeft ook een onafhankelijke aftakas, zowel 540 als 1.000. De trekker weegt bijna 4.000 kg en heft 1.600 kg 60 cm achter de kogels. Met cabine en airco kost hij bij de Nederlandse importeur De Heus 18.750 euro.



Landini's Technofarm uit India



Same Tiger van Indiase makelij



YTO trekker uit China

transporteren hem in het wagentje naar achteren. Daar kan de bestuurder van het karretje een mes door de baal laten drukken, zodat er een plakje gras op een transportbandje valt. Het gras wordt vervolgens voor het voerhek gelost. In het karretje is plaats voor twee ronde balen. Je kunt er echter ook los voer zoals hooi of kuilgras mee voeren. In dat geval is het verstandig twee ronddraaiende walsen te laten monteren die het voer op het transportbandje doseren. De wagen met 12 kW (16 pk) Lombardini motor kost afhankelijk van alle opties tussen 15.000 en 20.000 euro.

▪ Hark voor of achterop

Gyrland, een Franse fabrikant van hooibouwmachines, bedacht de Fast Gap 600 hark en won er een van de Sima Palmen voor de beste innovatie voor. De 995 kg zware machine kun je namelijk zowel voor in de fronthef van de trekker hangen, als in de hef achter de trekker. Dat is handig, zo kun je in één werkgang harken en bijvoorbeeld gras oprapen met de opraapwagen of de oprolpers. De hark heeft een werkbreedte van 5,50, 5,70 of 6 meter. Die

werkbreedte verstel je door de rotor te ontgrendelen en vervolgens met de hand te verschuiven. Wil je de machine voorop de trekker monteren, dan moet je eerst de aankoppelbok aan de andere kant van de machine monteren. Dat kost ongeveer 20 minuten en zorgt er voor dat de hydraulisch aangedreven zonnen gewoon dezelfde kant op kunnen blijven draaien. In ieder geval heb je voor deze machine een trekker nodig die 50 tot 60 liter olie per minuut kan leveren bij een druk van 180 bar. De prijs bedraagt 12.320 euro.

▪ Automatische hekklusluiser

AVS, een bedrijf dat voornamelijk in videobewakingssystemen doet, heeft ook Karmatik bedacht. Het apparaat past op ieder zelfsluitend voerhek dat je vergrendelt met een draaiende buis aan de bovenkant. Een programmeerbare tijdschakelaar bepaalt wanneer de motor die aan het hek is gemonteerd, het hek mag sluiten of openen. Handig voor Franse boeren die nog wel eens vergeten dat het hek weer open mag als de koeien vaststaan. Na twee uur ontgrendelt de computer

het hek namelijk en kunnen de dieren weer weg. Maar je kunt de schakelaar ook gebruiken om de koeien nu samen met een Europese vast te zetten in het voerhek. Er zijn 12 programma's mogelijk. Het apparaat kost 1.000 euro.

▪ Melktank uit Europa

Melkmachinefabrikant Boumatic importeert haar melkkoeltanks voor de Europese melkveehouders voorheen uit de Verenigde Staten. Maar het transporteren van lucht bleek niet alleen duur, de tanks beschadigden ook regelmatig op weg naar Europa. Daarom werkt het bedrijf nu samen met een Europese fabrikant van koeltanks. Het eerste resultaat van die samenwerking zijn de Glacier koeltanks. Ze zijn er met een inhoud van 1.600 tot 30.000 liter. Ze worden geleverd met geïntegreerde reiniging en een computer die de koeling en reiniging in de gaten houdt en vastlegt. Gaat er iets mis, dan krijgt de veehouder een seintje via sms of de computer. ■



Karmatik videobewaking



Boumatic melkkoeltank