

Tank gevuld met schone diesel

De brandstofmeter of een signaleringslichtje even vergeten, betekent soms dat je de tank moet vullen en het brandstofsysteem moet ontluichten. Het ontluichten is vaak ook nodig wanneer een brandstoffilter moet worden vervangen. Door de fijne techniek die wordt toegepast bij de inspuiting van de brandstof, is het noodzakelijk dat bij alles wat je doet, je schoon en netjes moet werken.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



1 Het bijvullen van de brandstoftank vanuit een jerrycan zonder gebruik te maken van een schone trechter is vragen om problemen. De kans dat je dieselolie morst is groot. Dieselolie is vettig en zal daardoor stof aantrekken en zo ontstaat een beeld dat menigeen zal herkennen.



2 Dieselolie heeft een smerende eigenschap voor de brandstofpomp. Benzine heeft deze eigenschap niet. Zou je in een tank van een dieselmotor benzine tanken, dan is de kans groot dat er blijvende schade ontstaat aan het brandstofsysteem. Wanneer je gebruik moet maken van jerrycans om te tanken, is het raadzaam om duidelijk op de jerrycan te zetten welke soort brandstof hierin zit.



3 Het tanken van schone en kwalitatief goede diesel begint met een goede opslag. Gemeenten en brandweer stellen hieraan eisen maar daarnaast is het ook belangrijk dat de opslagtank in een schone omgeving ligt met zo min mogelijk temperatuurwisselingen. Temperatuurwisselingen geven meer kans op condensvorming en water is een grote schadeveroorzaker in het brandstofsysteem.



4 Bij het tanken van dieselolie gaat het om schone brandstof van een goede kwaliteit. Tank daarom altijd met dieselolie die voldoet aan de norm EN590 en betrek deze van een betrouwbare leverancier. Door de trekker aan het eind van de dag meteen af te tanken, voorkom je extra condensvorming in de brandstoftank.



5 In het instructieboekje staat het aantal uren waarna een brandstoffilter moet worden vervangen. De brandstoftank ligt hoger dan het filter en er zit geen brandstoftoevoer kraan in de leiding. De brandstoftoevoer kun je stoppen door middel van een klem op de brandstofleiding te zetten.



6 Brandstoffilters hebben een zeer fijne doorlaat. Bij vervuiling zullen deze dan ook snel verstopt raken of geen goede werking meer hebben. Het is daarom belangrijk dat je op het juiste tijdstip het filterelement vervangt door een nieuw exemplaar van originele kwaliteit. Imitatiefilters passen veelal minder goed of hebben een andere doorlaat.

Johan Simmelink is docent Agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan Henk van Dijk van Gebr. De Vor Achterveld BV te Achterveld.



7 De zwarte ring in het filterhuis zorgt voor de afdichting. Let er daarom op dat deze bij het terugplaatsen goed wordt ingelegd. Het brandstoffilter zit bij deze trekker in een filterhuis van kunststof. Het filterhuis wordt handvast gedraaid. Het gebruik van gereedschap is hierbij niet nodig.



8 Nadat de tank leeggereden is of het brandstoffilter is vervangen, moet het brandstofsysteem worden ontluicht. Dit begint met het vol laten lopen van het filter en de toevoer tot aan de brandstofpomp. Daarvoor wordt de ontluichtingschroef op de brandstofpomp losgedraaid.



9 Door nu de dieselolie met een handpompje of door het ronddraaien met behulp van de startmotor op te laten pompen zal het bij de ontluichtingsschroef naar buiten komen. Zodra er geen luchtbelletjes meer uitkomen, is het systeem voldoende ontluicht.



10 Wanneer alles weer goed is ontluicht, zal het filter weer vol staan. Het is niet nodig om de hogedrukleidingen tussen de brandstofpomp en de verstuivers te ontluichten. Deze blijven vol brandstof staan door de terugslagklep die in deze leiding zit.



11 Daarna kun je de schroef weer vastdraaien. Gebruik voor het los en vastdraaien van deze bout een ringsleutel en geen steeksleutel. Doordat de boutkop dun is zou een steeksleutel er sneller van af kunnen schieten met het gevolg dat er een ronde boutkop ontstaat.



12 Dieselolie is een vettige brandstof. Bij het ontluichten zal er dieselolie langs het motorblok lopen. Dit trekt stof aan en daardoor ontstaat er vervuiling. Na het ontluichten is het belangrijk dat het motorblok wordt ontvet en met warm water wordt schoongespoten.