

BCS Volcan 950 RS Dualsteer:

Superkort door knik én fusee



Hoe scherp kun je de bocht om? Draait een kniktrekker al heel kort, het kan nog korter. BCS lanceert namelijk de Volcan met Dualsteer, een kniktrekker met fuseebesturing. Het rijden en sturen verloopt soepel en stabiel, blijkt uit de eerste proefrit.

Tekst en foto's: Patrick Medema

In Nederland is het blauwe Italiaanse merk BCS nog aardig onbekend. Bekender hier zijn dezelfde trekkers in het groen als Ferrari. BCS nam echter al in 1988 Ferrari over en in 1999 werd overigens ook het gele Pasquali gekocht. Uit de fabriek in Luzzara rollen dan ook dezelfde trekkers in drie kleuren van de band. Ongeveer 5.000 stuks. Daarnaast heeft BCS een fabriek in Abbiategrasso nabij Milaan waar het maaiers, eenassers en trekkeronderdelen maakt. Het bedrijf is in begin 1940 opgericht door Luigi Castoldi. De nieuwste trekker serie van BCS is sinds anderhalf jaar de Volcan, ook als Ferrari Vega en Pasquali Orion te koop. Onlangs is daar een opmerkelijke versie met Dualsteer, knik met fusee, bijgekomen. Importeur ZHE Heijningen ziet hier wel markt voor en haalde er een naar Nederland.

▪ Even grote wielen

Een trekker met vier even grote wielen en multifunctioneel. Als je naar het uiterlijk en de mogelijkheden bekijkt, verschilt de BCS niet veel met een Antonio Carraro. Bij beide zijn er diverse modellen met een gewone fuseebesturing, knikstuur en een omkeerinrichting. Groot verschil is echter dat Antonio Carraro ook hydrostaten heeft. BCS zegt hieraan te werken en waarschijnlijk

half 2007 een hydrostatisch aangedreven trekker te hebben. Maar nu heeft BCS iets wat de rode concurrent niet heeft, Dualsteer. Naast het centrale knikpunt zijn hierbij ook de voorwielen nog bestuurbaar. In het openbaar groen, maar vooral boomteelt en fruitteelt, is heel kort kunnen draaien vaak wel handig. Soms wil je nog korter dan met een kniktrekker mogelijk is. Antonio Carraro probeerde het tien jaar geleden al eens met vierwielbesturing, dubbele fuseebesturing dus. Het werkte wel maar vooral bij hoge transportsnelheid gaf het teveel onstabieleit. Hoe stabiel knik met fuseebesturing is, moest blijken uit een proefrit met de Volcan 950 RS Dualsteer, het grootste model.

▪ Details

De Volcan ziet er in eerste instantie mooi afgewerkt uit. Nader bekeken zijn er nog meer details te zien. Zo is het koppelingspedaal voorzien van een parallellogramstelsysteem, het Pro-Act systeem. De pedaal gaat hierbij rechtstandig naar beneden, hydraulisch ondersteund. Je hoeft niet de hele voet op te tillen, maar je kunt koppelen met de hak op de grond. De rempedalen zijn gescheiden, zodat je geremd een bocht kunt nemen, en weggevoert in het dashboard. Onder het centrale knikpunt zit een extra plaat ter bescherming van de slangen. Bovendien zijn alle stekkers

BCS Volcan 950 RS Dualsteer	
Motor	VM 4-cilinder turbo-diesel, vloeistofgekoeld
Motorvermogen	67,5 kW (92 pk) bij 2.300 toeren
Aantal versnellingen	V/A: 16 / 16
Rijsnelheid	0,7 - 40 km/h
Hefvermogen tussen de kogels	2.300 kg
Hydrauliek	49 + 31 l/min
Draaistraal	230 cm
Breedte op 9.5x20 band	129 cm
Gewicht	2.025 kg
Catologusprijs	vanaf 42.200 euro excl. BTW

waterdicht. Een aardig hulpje bij het omdraaien van de gehele stuurinrichting is een gasdemper onder de stoel. Nieuw is ook een automatische parkeerrem: het Brake-Off systeem. Als je de trekker uitzet, schakelt deze zich automatisch in. Via een gele knop op het dashboard kun je de rem ook in- en uitschakelen. De motorkap gaat in zijn geheel open. Wel voelt dit fragiel aan daar het een kunststof kap is.

▪ Rijden

Al zittend op de luchtgeveerde stoel is er genoeg ruimte, ook bij de pedalen met grote schoenen. Dit komt deels doordat de trekker iets breder is dan een normale knik. Er moest immers ruimte zijn voor de fuseebesturing. De Volcan 950 RS Dualsteer is met 129 cm breedte 17 cm breder dan een gewone Volcan knik. De koppeling intrappen en de VM viercilinder van 67,5 kW (92 pk) maakt een mooi zacht brommend geluid. Bij het wegrijden na het starten moet je wel eenmalig eerst de rem intrappen om de parkeerrem, Brake-Off, uit te schakelen. De 16/16 versnellingsbak is gesyn-



Het koppelingspedaal gaat bijna rechtstandig naar beneden.



chroniseerd, op- en terugschakelen tussen de vier versnellingen verloopt dan ook soepel. De groepenpook heeft vier groepen die al rijdend niet zomaar zonder knarsen is te schakelen. Tussen beide poken zit de gesynchroniseerde omkeerschakeling waarmee je zo van voor- naar achteruit kunt. De trekker haalt zowel voor- als achteruit, of achter- en vooruit al naar gelang de zitting staat, ongeveer 40 km/h op 20 inch banden. 'In zijn 1' gaat de trekker 0,7 km/h.

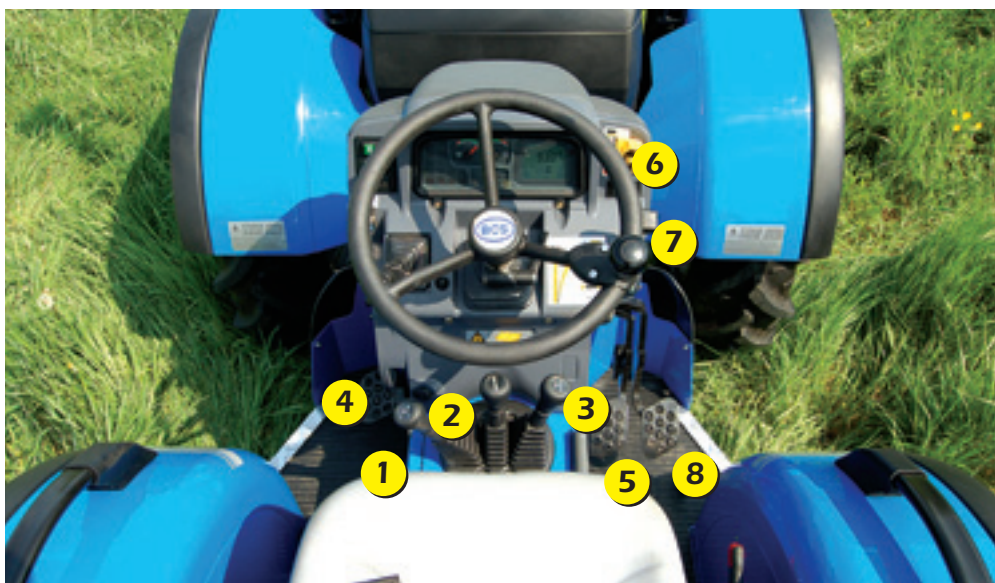
Bij het rijden en sturen merk je haast niets van de speciale stuurversie. Het rijdt net zo stabiel, of onstabiel als je het niet gewend bent, als met een gewone knik. Dat kan ook haast niet anders want de fuseebesturing is direct mechanisch verbonden met een stang aan het knikstuur. Bij het draaien van het stuur wordt dus eerst het centrale knikpunt hydraulisch aangestuurd en in zijn kielzog worden de voorwielen mechanisch meegedraaid door een stuurstang. Het draaien gaat kort, met een buitenste draaistraal van 230 cm is dit de kortste in zijn segment. Het kan echter nog korter wanneer je aan één kant meerremt, dan draait de trekker nog 10 centimeter scherper door de bocht. Zonder Dualsteer haalt een Volcan knik een draaistraal van 268 cm.

■ Uitvoering

De Volcan bestaat uit drie typen met een viercilinder VM Daimler Benz turbodieselmotor van 47, 61,5 en 67,5 kW (64, 84 en 92 pk). Alle zijn verkrijgbaar met omkeerinrichting, knikstuur en gewoon fuseestuur. Er is alleen een 16/16 bak leverbaar. Wel is er keuze bij de aftakas. Standaard is een 540/750-, optioneel is een 540/1.000-toerenaftakas. De sper op de voor- en achterwielen is onafhankelijk elektrisch hydraulisch in te schakelen. Er is een dubbel hydraulisch systeem met twee onafhankelijke pompen. Voor de hydraulische ventielen is 31 l/min beschikbaar. Standaard zijn drie stuurventielen: twee dubbelwerkende en een enkelwerkend met drukloze retour. Wie wil kan er nog een ventiel bij laten zetten. De hef met dubbele hefcilinders is uit te voeren met trekkrachtpositieregeling. Handig om bijvoorbeeld een spuit of strooier mooi vlak op dezelfde hoogte te houden. Het topmodel, de Volcan 950 RS Dualsteer, is te koop vanaf 42.200 euro (catalogusprijs). Zonder Dualsteer is de trekker 2.300 euro goedkoper. De kleinste met 28 pk's minder, de Volcan 750, is er vanaf 35.600. Voor wie droog of koel in de zomer wil zitten, is er een luxe cabine met dakraam leverbaar voor bijna 6.000 euro. ■



Via een stang is de voorwielbesturing mechanisch verbonden met het centrale knikpunt.



Overzicht van de bediening.

- | | | |
|---------------------|---------------|------------|
| 1. Groepenpook | 4. Koppeling | 7. Handgas |
| 2. Omkeer | 5. Rempedalen | 8. Voetgas |
| 3. Versnellingspook | 6. Brake-Off | |



De gehele stuurinrichting is eenvoudig om te draaien; handig detail is een gasdemper die helpt om de stoel omhoog te houden tijdens het omkeren.