



Compacttrekker groeit

Een volwaardige landbouwtrekker maar dan compacter, minder vermogen en lichter van gewicht. Dat zijn zo'n beetje de kenmerken van een compacttrekker voor de groensector. Het aanbod van vooral Aziatische merken is de laatste jaren gegroeid. Ook de 'grens' van vermogen van wat een compacttrekker is, is opgeschoven.

Tekst: Patrick Medema – Foto's: Leveranciers

De compacttrekker groeit. Want wat is het geval. De Federatie Agrotechniek heeft de definitie aangepast. Lag de bovengrens van een compacttrekker eerst nog op 37 kW aftakvermogen, ongeveer 42 kW (57 pk) motorvermogen, nu is dit bij een maximaal motorvermogen van 45 kW (61,2 pk). Verder moet de trekker compact van afmeting, hoogte, wielbasis en licht van gewicht zijn. De maximale wielbasis mag 1,90 meter bij standaard vierwielaandrijving zijn. En hij moet een genormaliseerde hefinrichting en aftakas hebben. De trekkers die hieraan voldoen staan in het overzicht op de volgende

pagina's. Daarin zijn de tuintrekkers weggelaten, deze staan in het februarinummer.

Volwassen

Niet alleen het motorvermogen is gegroeid, ook de techniek is meegegaan met de grotere landbouwbroers. De moderne dieselmotor voldoet aan de strenge emissienormen waarbij het toerental bij maximum vermogen uiteenloopt van 2.200 tot 3.600 toeren. Overigens zou je niet bij volle toeren hoeven te rijden. Het maximum koppel ligt bij zo'n 800 tot 1.200 toeren lager. Een beetje minder toeren kan de motor dus wel hebben.

Dit scheelt brandstof en lawaai. Een getal dat in de landbouw wel leeft maar bij de compacts nauwelijks, is de koppelstijging in percentage. Hoe hoger hoe beter. Wanneer het toerental onder zware belasting daalt, wordt het koppel hoger om de trekker er doorheen te trekken. Zo hebben de John Deere 2020 serie motoren een koppelstijging tot 30 procent waarbij de eHydro transmissie is uitgerust met LoadMatch, een elektronisch vermogensmanagementsysteem. Deze maximaliseert het koppel door automatisch de transmissie onder belasting aan te passen. De motor zal dus niet snel afslaan bij zwaar werk.

De compacts hebben nu ook allemaal vierwielaandrijving. Apart zijn hier de New Holland TCD-A modellen met optioneel kortdraaiende SuperSteer vooras met het automatische Sensitrack vierwielaandrijfsysteem dat slippen voorkomt. Op enkele uitzonderingen na, te weten de Hako Trac 1700, Iseki TM3160 en de Kubota B1610, hebben alle typen stuurbevrachting. Ingenieurs zijn inmiddels ook de versnellingsbakken met powershift en omkeerhendel. Zo kan de Kubota L4630 uitgerust worden met de Glideshift transmissie: zonder koppelen schakelen door hendel vooruit te duwen. Nog gemakkelijker zijn de hydrostaten. Gewoon rijpedaal intrappen en rijden maar. Er zit wel verschil tussen. Bij normale hydrostaten moet je met handgas het toerental omhoog brengen. Er zijn ook versies waarbij het motortoerental gekoppeld is aan het rijpedaal, zoals de Iseki ILS, John Deere eHydro en Yanmar HST Auto pedal. Dit beperkt het brandstofverbruik en geluidsniveau. Hierbij is het natuurlijk ook nog mogelijk om het toerental vast te zetten. Een luxe cabine is bijna altijd wel te krijgen voor een paar duizend euro extra.

Hefvermogen

Wil je de trekker inzetten met een zwaar werktuig dan is het hefvermogen belangrijk, maar let dan op. Het hefvermogen in het overzicht is de maximale waarde wat de hef kan tillen *tussen de kogels*. Dit staat vaak ook alleen in de folders. Belangrijker is wat de hef kan tillen *61 cm achter de hefpunten*, officieel gemeten in een meetraam. Aan deze waarde heb je echt wat omdat een werktuig altijd uitsteekt. Dit getal ligt meestal op zo'n 75 procent van



Onder meer door emissienormen vernieuwen de fabrikanten hun trekkers. Zo gaat Kiotti de DK 35/40/45 vervangen door de EX. Deze komen dan ook in een hydrostaat. De styling is meer in lijn met de CK en de grotere DK serie zoals uit deze eerste foto blijkt.

het maximum hefvermogen tussen de kogels. Wel moeten er dan waarschijnlijk wat frontgewichten aan de trekkerneus om de trekker bestuurbaar te houden.

Nieuwe en hetzelfde

Tussen de brei gegevens in het overzicht staan een hoop dezelfde getallen. De fabrikanten lenen dan ook hele trekkers of de dieselmotor van elkaar, of laten ze met eigen specificaties bij een ander maken. Ook zijn er 100 procent dezelfde trekkers in een ander kleur te koop. De Deutz-Fahr Agrokid is er bijvoorbeeld ook als Same Solaris, Lamborghini R1 of Hürli-mann Prince. De Landini Mistral is er ook als McCormick GM/X en Valpadana 1500. Verder

zijn de BCS trekkers dezelfde als de Ferrari's en ook nog als Pasquali bij Noordam Maasdijk verkrijgbaar. De MF 1500 is een Iseki en de MF 2400 wordt gemaakt bij Deutz-Fahr. En Hako laat zijn trekkers bij Yanmar maken. De Siromer is een Jinma met het verschil dat de Siromer op zo'n 65 punten is aangepast waaronder zwaardere koppelingsplaat, hydrauliek, veiligheid en emissie. De Siromer 404 is overigens een eigen ontwerp van leverancier Driesskamp. Dit model zal eind dit jaar klaar zijn. Begin 2007 zou dan ook een hydrostaat beschikbaar zijn. Nieuw is ook de Chinese Eurotrac F25-II met Synchro shuttle versnellingsbak. Van Cub Cadet komt er in september een compacttrekkerversie naar Nederland. Helemaal nieuw zijn compacttrekkers van JCB. Deze worden na de zomer geïntroduceerd op de Saltext (zie pagina 6). Ook de John Deere 2320 en de Valpadana 1430 zijn pas begin augustus leverbaar.

Meer

Door de definitie van de compacttrekker vallen een aantal typen groentrekkers met meer vermogen buiten het overzicht. Zo hebben de 'vier even grote wieltrekkers' van Antonio Carraro en BCS Volcan en Ferrari Vega vermogens tot ruim 90 pk. Ook de in de groensector veel gebruikte smalspoortrekkers staan er niet tussen. De kleinste hiervan hebben dan wel een motorvermogen van 37 kW (50 pk), maar vallen onder de smalspoordefinitie met een maximum asbreedte van 125 cm. Merken smalspoortrekkers zijn de Fendt 200 V/F/P (56 tot 95 pk), New Holland TNN-A/TNV-A (59 tot 92 pk), Claas Nectis F (54 tot 99 pk), John Deere 5015 V/F (55 tot 88 pk) en de Krieger K (50 tot 80 pk). >



Speciale groentrekkers zijn de 'even grote wielen' versies zoals Antonio Carraro, BCS, Ferrari en Valpadana 6500. Optioneel op deze modellen is een geheel omkeerbare werkplek. En met een knikversie draait de trekker zo'n 40 cm korter dan met fuseebesturing.



Bij de compacts zijn er een aantal overeenkomende merken. Zo is de Deutz-Fahr Agrokid ook als Same Solaris, Lamborghini R1 en Hürli-mann Prince leverbaar.

