

Pootband verwisselen is alleen te doen

Nu de winter is aangebroken, kunnen machines die tijdens de voorjaarswerkzaamheden nodig zijn eens goed onderhouden worden. De pootmachine is er één van die de nodige aandacht vraagt.

Tekst en foto's: Dirk Boerhoop



Dirk Boerhoop is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan: PTC+ Dronten en Ronald Marsman (ass. Agrotechniek).



1

Voordat je begint een geconstateerd defect aan de pootmachine te repareren, is het zinvol om eerst eens om de machine te lopen voor een visuele inspectie en te noteren welke gebreken je nog meer tegenkomt.



2

De aandrijvingen en beweegbare delen zijn belangrijk voor het goed functioneren tijdens het poten. Kijk daarom kritisch naar slijtageonderhevige delen zoals bewegende pootscharen, parallellogramconstructie en aanaardschijven. Deze moeten gangbaar zijn en een minimum aan speling hebben. Vervang versleten delen, pennen en bouten.



3

Controleer alle kettingen en kettingwielaandrijvingen op slijtage. Het kettingwielpakket moet gemakkelijk in de lengterichting over de as schuiven. Maak deze zonodig gangbaar. Gebruik bij voorkeur speciale smeermiddelen voor rollenkettingen. Aanbevolen wordt een motorfietsensmeermiddel, deze voorkomt dat stof en aarde op de kettingkast gaan zitten.



7

Nu de pootband verwijderd is, kun je de lagers van de onderste en bovenste aandrijf- en geleiderollen controleren op speling en eventueel zwaar draaien. Vervang deze zonodig. Maak het trilmechanisme gangbaar en controleer op scheuren en eventueel materiaalbreuk.



8

Controleer de pootband op haarscheuren en breuk van het rubber, pootbekers, achterplaatjes en riemverbinder. Een eenvoudige manier om dit te constateren is bijvoorbeeld door de band over de knie te buigen.



9

Wanneer er nieuwe pootbekers aangezet worden, let er dan op dat je de geleideplaatjes die aan de achterzijde van de band komen met de opstaande kanten naar binnen gericht monteert. Deze opstaande kanten vallen in de geleide- en aandrijfrollen (zie foto 7).



4

Demonteren van de pootband is door één persoon goed te doen. Laat de machine aan de hef van de trekker hangen, til deze iets op en stempel deze af. Verdraai de pootband, tot de verbinder aan de voorraadbakzijde gemakkelijk bereikbaar is. Ontspan de pootband aan bovenzijde van de pootschacht, demonteer de geleider zodat de pootband goed toegankelijk is.



5

Met een tang kun je de beide scharnierpenen uit de riemverbinder halen. Denk er aan dat de pootband alleen in de draairichting uit de machine getrokken kan worden.



6

Bind voordat je de pootband uit de machine haalt, een stevig touw aan de onderste pootbeker of riemverbinder. Het touw dient als hulpmiddel en vergemakkelijkt het uitnemen en weer invoeren van de pootband (geleiden).



10

De pootbekers worden met blindklinknagels (popnagels) aan de pootband bevestigd. Gebruik een zware popnageltang. Zorg bij het blindklinken dat de pootbeker en achterplaatje goed op het rubber aanliggen alvorens de nagel vast te trekken. Gebruik bij voorkeur originele nagels. Bij verkeerde maatvoering loop je het risico dat de pootbeker tijdens bedrijf van de band gescheurd wordt.



11

Bevestig nu het touw aan de pootband die nog in de pootschacht aanwezig is (zie demonstratie pootband foto 6). Hierdoor kan één persoon heel eenvoudig de pootband door de pootschacht in de draairichting invoeren.



12

Wanneer alle delen op zijn plaats zijn gemonteerd, is de spanning van de pootband af te stellen. Draai de spindel in ontspannen toestand boven de pootschacht zover aan dat wanneer de band gespannen is de onderzijde van het indicatielipje gelijk staat met het midden van het sleufgat. Ontspan voordat je de machine wegzet, alle pootbanden.