

CHD zelfrijder, compact met ruim bor des en brede spuitboom

Maakt CHD Eefting vooral gedragen en getrokken veldspuiten op bestelling, nu heeft het bedrijf zelf een eerste zelfrijdende veldspuit gemaakt. Want de markt voor zelfrijders groeit, ook in Nederland. Het bedrijf is er al lang mee bezig en heeft nu, naar eigen zeggen, de juiste kar gevonden voor hun spuittechniek. De eerste indruk: compact, ruim bordes en Nederlandse spuittechniek.

Tekst en foto's: Patrick Medema



Wie de CHD zelfrijder snel van voren ziet, zal waarschijnlijk niets opvallends bespeuren.

Het lijkt een RoGator 418 van Ag-Chem. En dit is ook zo. Van opzij en van achteren herken je meteen de getrokken spuit van CHD. Gewoon een kwestie van beide machines combineren en er is een nieuwe machine. Maar zo gemakkelijk was het niet. Er is heel wat uren gesleuteld om hem bijvoorbeeld geschikt te maken voor brede spuitbomen tot 51 meter. Met de nieuwe zelfrijder kan fabrikant CHD Eefting uit het Zuidoost-Groningse Ter Apel nu een compleet pakket veldspuiten aanbieden.

In Nederland worden momenteel ongeveer 20 zelfrijders per jaar verkocht, maar dit aantal neemt toe. Ook in Duitsland en Polen ligt er een groot afzetgebied. Met de zelfrijdende spuit gaat CHD vooral de strijd aan met collega-fabrikanten Agrifac en Delvano.

▪ Aanpassingen

Belangrijkste eis voor een nieuwe kar, zoals CHD Eefting dat zo mooi zegt, was een smalle spoorbreedte van 150 cm. De RoGator 418 heeft hydraulisch verstelbare assen van 150 tot 225 cm spoorbreedte. Bovendien is het een machine die zich al bewezen heeft, dus waarom zelf een voertuig maken dacht het bedrijf. Om een brede spuitboom kwijt te kunnen moest de machine achter de cabine smaller gemaakt worden. Hier zat over de volle breedte de motor en hydrauliek. Bij transport zou hij dan te breed worden. Nu blijft de machine binnen 3 meter waarbij bijna alle bandenmaten mogelijk zijn. De hydropompen zijn onder andere verplaatst naar onder de tank tussen de wielen. Ook is de hydraulisch aangedreven ventilator verplaatst en elektrisch aangedreven gemaakt. Door het weghalen van deze elementen achter de cabine is er een groot platform ontstaan met genoeg ruimte voor het vullen. Om de bestaande spuittechniek, die van een getrokken CHD spuit, op te bouwen is er alleen achter een nieuw ophangframe gekomen voor de spuitboom.

CHD Eefting RoGator

Vermogen	110 kW (150 pk)
Versnelling	hydrostaat, 3 groepen
Rijsnelheid	0-40 km/h
Tankinhoud	3.000 liter
Boombreedte	24-51 meter
Waterpomp	2x 250 l/min
Bodemvrijheid	110 cm
Transportbreedte	298 cm
Spoorbreedte	150 tot 225 cm
Prijs vanaf	140.000 euro



▪ Rijden

Wanneer je gaat zitten in de geveerde stoel word je niet overvallen door moeilijke bedieningsknoppen. Een rem en een rijpedaal op de grond, een rijhendel in de rechterarmleuning en een paar knoppen voor vierwielbesturing en drie versnellingsgroepen. Rechts hangt een Müller Uni Control S spuitcomputer. Links is er nog een smalle bijrijdersstoel aanwezig. Verder is er airco en een koolstoffilter in de cabine. Het trapje om in de cabine te komen is hydraulisch omhoog te klappen. Het rijden gaat eenvoudig, gewoon de rijhendel vooruit duwen. De machine is permanent vierwiel-aangedreven via Poclair hydrostatische wielmotoren. Er zijn drie snelheden van 0-8 km/h, 0-20 en 0-40 km/h. Deze kun je schakelen tijdens het rijden. In de rijhendel zit ook de sectiebediening van de spuitboom; voor de 39 meter boom die op deze eerste zelfrijder zit, zijn dit 13 hendeltjes/secties. Ook andere functies zijn in deze hendel te integreren. Een beetje snelheid maken is geen probleem. Doordat de vooras hydraulisch is geveerd, gaat dit comfortabel. De achteras is echter rubbergeveerd wat volgens CHD een stabielere boombalans geeft dan een hydraulische geveerde achteras.

▪ Bediening

De 39 meter brede spuitboom is inklapbaar op 33 en 24 meter. De besturing van de bomen



Boven op de machine is er een ruim bordes.



Bedieningspaneel is van een bestaande getrokken spuit genomen.

gaat geheel elektrohydraulisch en de regeling van de hoofd en sectiekranen elektrisch. Ook heeft de boom een automatische middenstand correctie. De stand kun je overigens ook handmatig corrigeren, dit gaat ook elektrisch. Het topeinde van de spuitboom is van aluminium, bevestigingsmaterialen zijn van roestvaststaal en de rest van staal. De machine zit goed in de lak, hij is dan ook gespoten met twee componenten zinkepoxyprimer wat extra bescherming geeft tegen onderroest. Het bedieningspaneel voor het waterpompen en de fustreiniger aan de zijkant van de spuit is van een getrokken versie. Handig is Tank Control, een digitale aanduiding van de tankinhoud. Ook is hier een Gardena haspeltje geplaatst waarmee je de machine of je handen kunt schoonspuiten. Het keren op een kopakker gaat soepel. De boom blijft goed in balans en door de vierwielbesturing, met een knopje in te schakelen, is er niet veel draai-ruimte nodig.

▪ Boombreedte

Deze eerste versie bevat basisspuittechniek, een 3.000 liter tank en een boom van 39 meter. Er kan echter ook een tank van 3.300 liter op en een spuitboom van 51 meter breed. Zo breed mogelijk is typisch Nederlands. Mooi vlak land en weinig spuitsporen. In Duitsland en verder naar het oosten is het anders; smalere boom en grotere tank. Dit is mede omdat het daar heuvelachtig is en de percelen zijn veel langer. Je moet dan wel met een tank heen en weer kunnen. Eefting wil daarom ook van de grotere RoGator 618 een zelfrijder

maken. Dit basisvoertuig is sterker en heeft ongeveer 73,5 kW (100 pk) meer. Op deze machine kan maximaal een tank van 5.500 liter. Wel is de smalste spoorbreedte bij deze machine 180 cm. Handig is dat de machine een aanhanger mag trekken tot 12 ton. De machine heeft daarom luchtberemming. Vooral voor de Oostbloklanden is dit een uitkomst waar vaak een apart watertank wordt

meegenomen omdat men niet uit de sloot mag tanken.

Net zoals de getrokken spuiten kan de zelfrijder op wens gebouwd worden. Zo zijn er naast verschillende boombreedtes diverse opties mogelijk zoals vario-selectdophouders met pneumatische aansturing, Airtec, grote pompen, nieuwste Müller spuitcomputer met isobus en gps. ■



De rijhendel voor de hydrostaat bevat ook de sectiebediening van de spuitboom.