



Het laten zakken van het maaidek is eenvoudig. Trap het pedaal in, druk de voorkant van je voet iets naar voren en laat het pedaal naar achter komen tot tegen de aanslag.



De hoogte van het maaidek gebeurt met een simpele pen-gatconstructie en is daarom een klein klusje.



Door de onafhankelijke vering, zowel voor als achter, ondervind je weinig last van eventuele oneffenheden op het grasveld of op straat. Je blijft kaarsrecht in je stoel zitten en je stapt 's avonds fit van de maaier.



# Ferris IS 5000Z Speedcat: Hobbels en putten geen probleem

Snel rijden en toch op je stoel blijven zitten tijdens het grasmaaien lijkt soms wel een utopie. Ferris Industries maakt dit mogelijk door al een aantal jaren zelfrijdende zero-turnmaaiers met onafhankelijke vering, het IS-systeem, te bouwen. De machine is inmiddels ook bekend in Nederland, dus zochten we naar een aantal gebruikerservaringen.

Tekst en foto's: Erik Bonte

De maaiers van Ferris Industries zijn Amerikaanse machines en worden in de staat New York gebouwd. Ferris is bekend geworden door de bouw van zogenoemde 'walkbehinds' en waren de eerste op de markt die deze machines uitrustten met hydraulische aansturing. Ongeveer tien jaar geleden begon Ferris met de bouw van zero-turnmaaiers. Vijf jaar geleden werd Ferris overgenomen door Simplicity Manufacturing en heeft nu zo'n 320 mensen in dienst.

**Onafhankelijk veersysteem**  
Professionele gebruikers van een zero-turn-maaier willen graag een zo groot mogelijke oppervlakte maaien in een zo kort mogelijke tijd. Ferris rust zijn zero-turnmaaiers daarom uit met het IS-systeem. Hierbij zijn alle vier de wielen apart geveerd. Dit geeft niet alleen voordelen bij het nemen van een hobbelige weg, maar ook tijdens het maaien. Het maaidek is opgehangen aan het chassis, de wielen volgen alleen de contouren van het grasveld.

De bestuurder heeft daarom geen last wanneer het gazon niet precies vlak ligt en kan daarom met hoge snelheid secuur maaien. Bovendien komt het vaak voor dat je wel eens de straat moet oversteken en je daarbij bijvoorbeeld de stoep op en af moet. Is een maaier dan niet of nauwelijks geveerd dan zijn de krachten die bijvoorbeeld op de zwenkwielen opvangen moeten worden, groot. En dit verlaagt de levensduur van de machine aanzienlijk.

**Maaidek**  
Het maaidek is leverbaar in breedtes van 155 tot 183 centimeter, is achterlossend en zo geconstrueerd dat het gras onder ideale omstandigheden gemulcht wordt. Omdat een speciaal mulchdek capaciteit kost, en dus snelheid, is voor deze opstelling gekozen. De drie messen zijn uit *marbain*-staal gemaakt vanwege de hoge slijtvastheid. Het maaidek volgt alle contouren van het te maaien terrein en is onafhankelijk opgehangen aan de verende A-armen. Aan de voorzijde zijn twee antiscaprollen gemonteerd die tijdens het keren meedraaien, zelfs bij een bocht van 360 graden zodat je het gazon niet beschadigt. De hoogteverstelling kent dertien instelmogelijkheden tussen 38 en 127 millimeter. De stapgrootte is zes millimeter. Het laten zakken en heffen van het maaidek doe je door een voetpedaal in te trappen.

**Hydrostatische aandrijving**  
De Ferris Speedcat wordt aangedreven met dubbele hydrostaten van Hydro-Gear. De BDP-21L pompen zijn in principe onderhoudsvrij en zijn van een dermate grootte dat de toepassing van een koelventilator niet nodig is. Ook het relatief grote zuiveringsfilter zorgt voor extra koeling en bovendien wordt de olie

prima gezuiverd. De pompen worden vanaf de elektromagnetische koppeling aangedreven door een dubbele V-snaar. Deze gaat langer mee dan een enkele en heeft ook een veiligheidsaspect: mocht er een snaar knappen, dan blijft de machine controleerbaar omdat alle besturingsfuncties (inclusief de rem!) hydrostatisch worden aangedreven.

**Motor**  
De dieselmotor is een driecilinder watergekoelde Caterpillar 3013 motor met een inhoud van 1.500 cc die 23,2 kW (31,5 pk) levert. Voor deze relatief grote motor met groot koppel is gekozen omdat deze bij een zware belasting niet terugzakt in toeren. De motor levert een koppel van 96 Nm bij 2.800 toeren. De motor verbruikt drie liter per uur. Met een brandstoftank van 50 liter betekent dit dat je er bijna twee dagen mee kunt werken.

| Ferris IS 5000Z Speedcat |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Motor                    | Caterpillar 3-cilinder diesel |
| Motorvermogen            | 23,2 kW (31,5 pk)             |
| Brandstofinhoud          | 2 x 25 liter                  |
| Maaibreedte              | 155-183 cm                    |
| Maaahoogte               | 38-127 mm                     |
| Vering                   | IS vier wielen                |
| Transmissie              | dubbele hydrostaat            |
| Rijsnelheid vooruit      | 0-17,6 km/h                   |
| Rijsnelheid achteruit    | 0-9,6 km/h                    |
| Adviesprijs excl. BTW    | 15.995 euro                   |



Gebruikers aan het woord

Wim Domenie is vrijwillig onderhoudsmedewerker op de sportvelden van Be Ready uit Hank. Zijn taken omvatten het onderhoud van de terreinen, het bemesten en het maaien van de sportvelden. Het maaien gebeurt met een in 2005 aangeschafte Ferris Speedcat.

Wim Domenie: “Maaibeeld is niet minder dan een kooimaaier.”

“Onze vorige maaier, een driedelige kooimaaier, was volledig opgebruikt. Op het laatste werkte hij niet goed meer en wat ook belangrijk voor ons was: de onderhoudskosten werden te hoog. Toen we dit aangaven bij de dealer, hebben we vervolgens proefgedraaid met een Ferris Speedcat. Het maaibeeld was goed en lijkt niet onder te doen voor een kooimaaier. Bovendien was de aanschafprijs lager dan een kooimaaier en de geraamde onderhoudskosten naar de toekomst toe zijn laag. Daarop hebben we besloten om de machine aan te kopen. De maaier heeft een hoge capaciteit van 1 hectare per uur door zijn hoge rijsnelheid en het maaidek van 183 centimeter breed. In totaal hebben we vijf

sportvelden liggen die we twee keer per week maaien. Het is een lust om dit te doen door de goede vering en de eenvoudige bediening. Vooral het laten zakken van het maaidek is eenvoudig. Een kwestie van een voetpedaal intrappen en laten opkomen. De hoogte-afstelling is niet zo gecompliceerd als die van de kooimaaier. Moesten we hier een uur sleutelen om alledrie de kooien op dezelfde hoogte te krijgen, bij de Speedcat is het een kwestie van de pen in een ander gat te steken en je bent vertrokken. Aan de machine hebben we twee dingen toegevoegd. We hebben de smeernippel van de spanner naar buiten toegebracht zodat we niet het blik los hoeven te halen. Om het maaidek te reinigen hebben we een aansluiting voor een waterslang bovenop gemonteerd. Door de messen te laten draaien wordt het maaidek gereinigd.”

Rapportcijfer: 9

In Sint-Oedenrode heeft Kees Krans een tuincentrum en hoveniersbedrijf. Hij verricht aanleg- en onderhoudswerkzaamheden voor

ondermeer woningcorporaties en particulieren. Ook heeft hij een aantal tuinen met een grote oppervlakte die hij onderhoudt. Het maaien van het gras doet hij sinds 2005 met een Ferris Speedcat zereturnmaaier.

Kees Krans: “Wendbare machine.”

“Voordat ik overging tot aanschaf van de machine heb ik een demo gezien. Dit beviel zo goed dat ik hem direct heb aangeschaft. Één van de redenen dat ik dit heb gedaan, is het goede contact met de leverancier. Voor mij is dit erg belangrijk dat deze persoon compleet achter de machine staat. De percelen die we maaien zijn erg verschillend van vorm en grootte. Eén instelling heeft een aantal grote grasvelden, samen goed voor drie hectare. Hier kun je snel maaien door de hoge rijsnelheid. Particulieren hebben soms kleine tuintjes met een bordertje hier en een stoepje daar. Doordat de machine erg wendbaar is en geveerd, is dit geen probleem. Minpunten kan ik eigenlijk niet opnoemen, ik ben zeer tevreden over de machine.”

Rapportcijfer: 8

Jan Ubels is mede-eigenaar van Hoveniersbedrijf Bartelds in Onnen. Het bedrijf heeft 25 mensen in dienst en voert werkzaamheden uit voor woningcorporaties, de gemeente en particulieren. Het pakket omvat alle werkzaamheden voor aanleg en onderhoud van groen.

Jan Ubels: “Goede prijs/kwaliteitverhouding.”

“De maaier hebben we in 2005 aangeschaft op aanraden van onze dealer. Onze vorige maaier was namelijk geen zereturn. We zochten een maaier die een goede prijs/kwaliteitsverhouding heeft en een grote capaciteit. Deze hebben we gevonden in de Ferris Speedcat. Een zereturnmaaier is in het begin even wennen, vooral met het keren. Je staat in één keer terug. Maar de bestuurders waren er snel aan gewend. Bovendien zijn ze ergonomisch veel beter doordat alles geveerd is en dit werkt erg prettig. De capaciteit ligt zoals ik al zei erg hoog. Om een voetbalveld te maaien ben ik nu tussen de drie kwartier en een uur kwijt doordat de rijsnelheid maximaal is. Wat erg prettig

werkt is de verstelling van het maaidek. Een kwestie van een pen verstoren. Ook over de brede banden ben ik tevreden. Ze sporen niet of nauwelijks in. Iets minder vind ik de bereikbaarheid van de messen. Je kunt namelijk slecht onder het maaidek komen wanneer je messen moet wisselen of ander onderhoud moet plegen. Dit hebben we opgelost door de aanhanger iets aan te passen zodat dit wel kan. Verder heb ik geen negatieve punten, ik ben dik tevreden over de machine”.

Rapportcijfer: 8



© Grondgebruikskaart Nederland: Alterra – Wageningen UR  
Meer informatie over de kaart: A.J.W. de Wit, telefoon (0317) 47 47 61

Bediening

Het sturen, vooruit en achteruit rijden doe je met behulp van stuurknuppels. Hoe harder je beide knuppels naar voren duwt, des te

harder je vooruit rijdt. Het controlepaneel is verdeeld in twee delen en zijn links en rechts naast de bestuurder geplaatst. Aan de linker- kant zijn alle controlemeters geplaatst, zoals



Onder de stoel bevinden zich de accu's en het oliereservoir.

voor de temperatuur van het koelwater en de accuspanning. De rechterkant wordt gebruikt voor de inschakeling van het maaidek, de gas- hendel, de indicator van de gloeibougie en het contactslot.

Alles zit goed binnen handbereik. Ook aan het comfort van de bestuurder is gedacht. De stuurknuppels zijn verstelbaar en worden extra ondersteund en gedempt door schok- dempers. De stoel met armsteunen is geveerd en op de lichaamsafmetingen instelbaar.

Onderhoud

Het dagelijks onderhoud van de Speedcat bestaat uit het controleren van de olie, het luchtfilter en het reinigen van het radiator- scherm. Het vloerplatform is opklapbaar voor onderhoud aan het maaidek. Wanneer de oliedruk te laag of de bedrijfstemperatuur te hoog is, klinkt er een signaal. De servicedelen zijn zeer toegankelijk, de oliekoeler is wegklapbaar, evenals de radiator en de schermen. ■

Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg



Wim Domenie schuift het radiateurschermb omhoog. Om oververhitting van de motor te voorkomen moet dit dagelijks worden schoongemaakt.

Rapport Ferris IS 5000 Z Speedcat

Plus

- Zeer wendbaar
- Hoge rijsnelheid
- Eenvoudige instelling maaidek
- Comfortabel voor bestuurder

Min

- Minder goede bereikbaarheid onderkant maaidek

Kortom

Volgens alle gebruikers is de Ferris Speedcat een lust om mee te maaien. Hij is comfortabel door de vering, je kunt maaien met een hoge snelheid en bovendien is hij zeer wendbaar. De instelling voor het maaidek is erg eenvoudig door de pen-gat verstelling. Het enige min- puntje is de minder goede bereikbaarheid onder het maaidek wanneer je hier onderhoud wilt verrichten of messen wilt wisselen.