

Klein Italiaantje met hoge poten

De eerste en tot nu toe kleinste zelfrijdende spuit van het Italiaanse merk Mazzotti is in Nederland.

Wij bekeken deze Ibis 1500 van dichtbij. De grote bodemvrijheid blijkt een van de grote troeven.

De Ibis 1500 van Mazzotti is een van de kleinste zelfrijders op de markt. Importeur Wout Hogervorst uit Noordwijkerhout haalde het eerste exemplaar naar Nederland. De zelfrijder is van Mazzotti. De spuittechniek komt van Rau. Voordeel is dat het werktuig met zo'n 90.000 euro (55.000 euro voor zelfrijder + 35.000 euro voor Rau luchtondersteuning) net zo duur, of zelfs goedkoper, is als een trekker met opbouwspuit. Praktijk is dat de trekker niet onder de spuit vandaan komt en dus ook niet voor andere werkzaamheden wordt ingezet. De Mazzotti heeft dan het voordeel ten opzichte van een trekker dat de bodemvrijheid groter is. Het laagste punt bij een portaaltrekker ligt op zo'n 63 cm, terwijl de Mazzotti een doorrijhoogte van 75 tot maximaal 83 cm heeft. Dat is nodig voor hoogstaande gewassen als Zantedesia's. Bovendien is de Mazzotti met 4 ton leeggewicht 1,5 ton lichter dan een trekker-spuit-

combinatie. Daarmee kan deze zelfrijder goed uit de verf komen op middelgrote bollen- en akkerbouwbedrijven van zo'n 45 hectare.

Krap draaien

Vanuit de op rubberblokken staande cabine is er een goed zicht op het gewas. Standaard luxe als een luchtgeveerde stoel en airco zijn aanwezig. Ook de kleine voorwielen met maat 11.2R22 zijn goed zichtbaar om gemakkelijk mee het spuitspoor in te rijden. Alle wielen worden aangedreven met Poclairn wielmotoren, de hydrauliekpomp komt van Sauer. Bekende techniek dus. De 1.500 liter watertank zit samen met de 80 liter schoonwatertank direct achter de cabine samen met de fustreiniger (rechts) en de bedieningskleppen van het spuitsysteem. Achterop ligt een 87 pk Tier III Perkins viercilindermotor. In de cabine heb je daar dus weinig rumoer van. Dieseltank en hydrauliekolietank vormen tegelijk het spatbord voor de

achterwielen met maat 11.2R36. De eerste Mazzotti die is geleverd, werd uitgevoerd met Air Plus luchtondersteuning. Het bedienen van de spuit gaat met de standaard Rau spuitcomputer of met de multistick. Via de multistick of het rijpedaal is de zelfrijder op de weg tot 45 km/h te brengen. Met hetzelfde pedaal remt de Mazzotti ook weer alleen op de achterwielen hydraulisch af. De kleine Italiaan heeft een krappe draaicirkel met 4,80 meter. Hydraulische spoorbreedteverstelling is verkrijgbaar. **LM**

internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Mazzotti Ibis 1500

Motor	Perkins
Vermogen (kW / pk)	63,9 / 87
Tankinhoud (l)	1.500
LxBxH (m)	5,30x2,50x3,50
Gewicht (kg)	3.000
Spoorbreedten (m)	1,40 - 1,50 - 1,80 - 2,00
Boombreedten (m)	10 tot 24 (lucht tot 18)
Prijs (euro)	55.000 voor zelfrijder

