

Europese enquête: Prijzen van reserve-onderdelen kruipen naar elkaar toe












Het loont nog steeds om tijdens een vakantie reserveonderdelen uit het buitenland mee te nemen. Dat blijkt uit een enquête naar de prijs van de wisselstukken. Toch worden de verschillen kleiner.

Een machine gaat altijd kapot op het moment dat je dat niet kunt gebruiken. Als het erg druk is of als het dreigt te gaan regenen. En daar sta je dan. Met een beetje geluk zijn de in de haast bestelde onderdelen er binnen een dag. Soms nog net op tijd. Soms is dat te laat. Doordat je de onderdelen hard nodig hebt, betaal je de prijs die er voor gevraagd wordt. Maar is dat wel de laagste prijs? In ieder geval kan het nog steeds uit om in verschillende landen te gaan winkelen. Dat is geen nieuws. Het bleek al in juni 2005. Toen vergeleek LandbouwMechanisatie de onderdelenprijzen in verschillende Europese landen. Dit jaar voerden we samen met acht

andere Europese vakbladen weer zo'n onderzoek uit om te zien of er grote verschuivingen zijn. Ook nu weer blijken de prijzen in negen Europese landen flink uiteen te lopen. Al worden de verschillen kleiner, het loont nog steeds om vrienden of familie uit het buitenland een vrachttje onderdelen mee te laten nemen zodra ze naar Nederland komen. Of om tijdens een vakantie een mechanisatiebedrijf binnen te stappen en een paar reservedelen te halen. Je moet dan wel goed voorbereid zijn en op de hoogte zijn van de prijzen van de wisselstukken die je nodig hebt. Want hoewel je ook nu weer over het algemeen goedkoop uit bent in Oostenrijk en duur in Noorwegen, wil dat

De enquête

Net als twee jaar geleden werkten ook dit keer verschillende Europese mechanisatie- en vakbladen samen om achter de prijzen van de originele reserveonderdelen te komen. Daarvoor stelde een Zweedse journalist een lijst op van in zijn land gangbare onderdelen. De enquête werd in maart uitgevoerd door redacteurs van Loonwerker (België), Top Agrar (Duitsland), Landsbygdens Folk (Finland), Macchine Agricole Domani MAD (Italië), LandbouwMechanisatie (Nederland), Bedre Gardsdrift (Noorwegen), Fortschrittliche Landwirt (Oostenrijk), Farmers Weekly (Verenigd Koninkrijk) en ATL (Zweden). Zo konden de prijzen zonder BTW of andere belasting in negen landen achterhaald worden. Op sommige plaatsen in het overzicht is een liggend streepje te vinden. Dat wil zeggen dat de prijs van het onderdeel in een bepaald land niet achterhaald kon worden. De reden daarvoor is eenvoudig. Niet elk onderdeel is immers in ieder land even gangbaar. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de rooischaren van de Holmer bietenrooier. Die kun je in Nederland wel kopen, maar ze worden amper besteld. Soms zijn de onderdelen niet eens te krijgen. Dat geldt in Nederland voor de pompen van de Samson mesttank, maar ook voor de onderdelen van de Väderstad Carrier of de Pöttinger Terra Disc. Voor de eerste is er niet eens een importeur en Zonna die Pöttinger hooibouwmachines in Nederland verdeelt, verkoopt de Terra Disc schijveneg niet. Daardoor heeft het bedrijf ook geen prijslijst voor onderdelen van deze machine. Alle prijzen zijn weergegeven in euro's. Voor Zweden, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk rekenen we de opgegeven prijzen om. Daarbij hielden we een koers van half mei 2007 aan; 11 eurocent voor de Zweedse Kroon, 12 eurocent voor een Noorse kroon en 1,46 euro voor een Engelse pond. Valuta schommelingen hebben dus ook invloed op de hoogte van de onderdelenprijzen. De prijzen in de tabellen zijn niet perse de prijzen die een akkerbouwer bij zijn dealer moet betalen. Die kunnen hoger zijn, doordat hij een hogere marge hanteert, maar ook lager uitvallen omdat hij bij de fabrikant of importeur volumekortingen bedingt en die ook aan zijn klanten doorberekend.

Soort machine	Onderdeel	Opmerking	Onderdeelnummer										Gemiddelde	Max	Min	Verschil	%	Prijverschil goedkoopste t.o.v. NL				
				België	Duitsland	Finland	Italië	Nederland	Noorwegen	Oostenrijk	Verenigd Koninkrijk	Zweden										
Trekkers																						
John Deere 6920 Commonrail	inspuitpomp	nieuw	R1507959	2.457,00	2.142,86	2.552,00	2.250,00	2.314,29	3.424,66	2.074,14	2.227,72	2.358,96	2.422,40	3.424,66	2.074,14	1.350,52	65	240,15				
Fendt Vario 714	hydrauliekpomp		G716100490050	694,41	670,00	602,47	770,00	683,40	633,95	670,00	863,41	1.003,40	732,34	1003,40	602,47	400,93	67	80,93				
MF 6260	planetair		3902400M94	1.610,24	1.380,00	1.656,00	2.650,00	1.380,00	1.062,49	1.380,00	1.069,29	1.002,31	1.465,59	2.650,00	1.002,31	1.647,69	164	377,69				
Deutz-Fahr Agrottron 90	luchtfiler cabine	rechts	0.010.2535.0	85,05	104,96	154,00	83,00	111,28	185,23	93,20	96,31	136,96	116,67	185,23	83,00	102,23	123	28,28				
		links	0.010.2537.0	55,65	67,11	98,00	53,00	71,14	118,48	59,60	61,58	92,54	75,23	118,48	53,00	65,48	124	18,14				
Case IH MXM 190 Range Command	transmissieoliefilter		47131183	68,52	67,17	77,25	53,00	68,52	82,77	68,52	68,18	65,01	68,77	82,77	53,00	29,77	56	15,52				
Oogstmachines																						
Claas Lexion 480	maaidorser	slaglijst		links	1817430	107,74	105,70	132,00	132,49	107,73	157,95	128,00	102,80	147,37	124,64	157,95	102,80	55,15	54	4,93		
				rechts	1817440	107,74	105,70	132,00	132,49	107,73	157,95	128,00	102,80	147,37	124,64	157,95	102,80	55,15	54	4,93		
MF Cerea 7274	maaidorser	schudder	D28485200	1.481,88	1.270,00		1.160,00	1.270,00	1.074,72	1.270,00	1.082,92	1.060,83	1.208,79	1.481,88	1.060,83	421,05	40	209,17				
John Deere 6950	hakselaar	mes	Z63136	24,73	19,99	33,90	22,00	21,59	34,48	26,26	20,72	22,21	25,10	34,48	19,99	14,49	72	1,60				
New Holland BB 980	grootpakpers	knoper	700113321	1.172,89	1.172,89	1.348,82	1.172,89	1.172,89	1.505,70	1.172,89	1.167,17	1.159,43	1.227,29	1.505,70	1.159,43	346,27	30	13,46				
Welger RP 235	oprolpers	opraper	1257.52.00.00	5425,00			7363,00	6987,20	6249,49			5.320,38	6.269,01	7.363,00	5.320,38	2.042,62	38	1.666,82				
Holmer Terra Dos	suikerbietentrooier	rooischaar	1145010020	24,64	19,10	19,10	21,20	21,67		19,10	39,18	23,59	23,45	39,18	19,10	20,08	105	2,57				
Grimme SE 75-40	aardappelrooier	zeefmat	300.33486	2.765,00	2.765,00	3.832,00	3.150,00	2.765,00	4.051,89	2.765,00		3.727,52	3.227,68	4.051,89	2.765,00	1.286,89	47	0,00				
Bodembewerking																						
Amazone Pegasus	schijveneg	tanden			XL018	13,05	8,35	13,93	20,86	12,11	21,03	8,35	14,41	10,62	13,63	21,03	8,35	12,68	152	3,76		
					mes	links	XL019	26,11	16,70	30,33	38,94	24,22	22,86	16,70	23,77	16,80	24,05	38,94	16,70	22,24	133	7,52
					mes	rechts	XL020	26,11	16,70	30,33	38,94	24,22	35,46	16,70	23,77	16,80	25,45	38,94	16,70	22,24	133	7,52
Väderstad Carrier	schijveneg	schijf	459114		28,00	35,66	34,00		30,44		30,15	26,98	30,87	35,66	26,98	8,68	32	-				
Pöttinger Terra Disc 4,0 m	schijveneg	schijf	850.41.023.0	44,95	36,57	56,85	47,54			36,57		53,64	46,02	56,85	36,57	20,28	55	-				
Overige																						
Kuhn GMD 883	maaier	schijf			56812600	69,26	76,18	69,26	69,26	105,15	76,46	70,95	108,25	80,60	108,25	69,26	38,99	56	0,00			
					mes	55903210	0,92	0,88	0,80	0,92	1,41	0,84	0,82	1,30	0,99	1,41	0,80	0,61	76	0,12		
					schroef	56115800	1,32	1,26	1,15	1,32	2,02	1,21	1,19	1,95	1,43	2,02	1,15	0,87	76	0,17		
					moer	80201262	0,48	0,46	0,42	0,48	0,61	0,44	0,42	0,76	0,51	0,76	0,42	0,34	81	0,06		
Kverneland Lagarde, FS 2,6 m	klepelmaaier	klepel	BL001116		14,55	44,26	30,79		31,54	14,55		29,80	27,58	44,26	14,55	29,71	204	-				
Hardi Commander 3200 I	sputmachine	tankfilter	615415	20,06	31,02	30,00	20,18	31,50	31,06	30,02	35,53	32,51	29,10	35,53	20,06	15,47	77	11,44				
Samson PG18	mesttank	vulpomp	1017481		3.970,00	3.970,00			3.619,07			4.009,25	3.892,08	4.009,25	3.619,07	390,18	11	-				
		zuigpomp	1031072		2.240,00	2.240,00			2.041,84			2.261,98	2.195,96	2.261,98	2.041,84	220,14	11	-				

Het volledige overzicht van alle 27 onderdelen en alle negen landen. De prijzen van onderdelen kunnen flink uiteen lopen. Zo kost een tand van een Amazone Pegasus in Noorwegen 21,03 euro. In Oostenrijk is die 12,68 euro goedkoper en kost hij maar 8,35 euro. Nederland is niet het land met grote uitschieters. Geen enkel onderdeel is hier echt goedkoop of duur.

niet zeggen dat je voor ieder onderdeel in Noorwegen het meest betaalt. Neem de vulpomp van een Deense Samson PG18 mesttank. In Noorwegen moet je daar 3.619 euro voor neertellen. Daarmee is het land het goedkoopst. In Zweden is de pomp het duurst. Je betaalt daar voor datzelfde onderdeel 4.009 euro. Dat is 390 euro ofwel 11 procent meer. Niet dat er in Nederland veel interesse zal zijn voor deze pomp. De machine wordt hier niet verkocht, laat importeur Samex Benelux weten. Een Nederlandse prijs kunnen we dus niet in het rijtje opnemen. Nog zo'n machine die in Nederland niet voor-

komt, is de Kverneland Lagarde FS klepelmaaier. Toch is hij het noemen waard, vanwege het grote procentuele verschil. Een klepel van deze machine kost in Oostenrijk namelijk 14,55 euro. In Finland betaal je voor precies hetzelfde onderdeel 44,26 euro. Dat is tweehonderd procent meer. Ook vallen de hoge prijzen voor de ventilatoren van de Deutz Agrottron-cabine op. Kosten die in het land waar het hoofdkantoor van het Same Deutz-Fahr concern gevestigd is, Italië, het minst met respectievelijk 83 en 53 euro; in Noorwegen betaal je voor de rechterversie al 185 euro. Ruim anderhalf keer zoveel.

Heen en weer rijden

Vreemde verschillen zijn er ook. Wat te denken van de messen die je op een tand van de Amazone Pegasus monteert. De linkse en rechtse versie van dat mes hebben overal dezelfde prijs. Tenminste, bijna overal. In Noorwegen is dat namelijk niet het geval. Daar kost een links mes 22,86 euro en een rechts mes 35,46 euro. En wat te denken van de Welger RP 235 opraper? Omdat een volledige opraper weinig wordt vervangen, staat hij maar in een beperkt aantal landen als reserveonderdeel in de prijslijst. Dat het een duur onderdeel is, spreekt voor zich. Maar de impor-

teur in Italië maakt het wel bont. Daar moet je voor de opraper namelijk 7.363 euro neertellen. Dat is 2.042 euro meer dan in Zweden. Voor dat bedrag kan een Italiaan heen en weer rijden om het onderdeel op te halen. Ook in Nederland is deze invoer relatief duur: 6.987 euro. Door de opraper in België op te halen, hou je ruim 1.500 euro in de knip. Je kunt ook geld besparen door de planetaire aandrijving van een Massey Ferguson 6260 trekker in Zweden te halen. Niet dat je er een koerier voor kunt laten rijden. Het prijsverschil is namelijk 'maar' 377 euro. Door van een Oostenrijkse skivakantie een common-rail pomp van een John

Deere 6920 trekker mee te nemen, hou je iets meer dan 240 euro in de zak. Maar eerlijk is eerlijk, het is niet echt nodig om onderdelen over de grens te halen. De Nederlandse onderdelen hebben een gemiddelde prijs en we zijn in ieder geval nooit het duurst uit.

Een bak onderdelen

Het is jammer dat in deze editie van de enquête minder landen vertegenwoordigd zijn dan de vorige keer het geval was. Zo missen Denemarken, Frankrijk, Ierland en Zwitserland. Uiteindelijk hebben we, mede doordat niet alle onderdelen in alle landen verkrijgbaar zijn, een overzicht

kunnen maken van 14 van de 27 onderdelen die ook daadwerkelijk in alle negen Europese landen verkrijgbaar zijn. In Noorwegen zijn we voor die bak onderdelen het duurst uit. Het pakket kost er 7.474 euro. Tijdens de vorige aflevering van de enquête waren ook de andere Scandinavische landen duur. Dit keer is dat niet anders. Ook in Finland moet je voor dit onderdelenpakket een fikse prijs betalen. Zweden scoort echter goed. De onderdelen zijn zelfs in België en Italië duurder. Oostenrijk is goedkoop. Daar kosten de onderdelen slechts 5.872 euro, 1.602 euro minder dan in het dure Noorwegen. Ook Engeland levert de onderdelenselectie

goedkoop en Duitsland is goede derde. Bij de oosterburen tel je 5.909 euro neer voor deze bak onderdelen. Nederland blijkt ook nu weer niet echt duur. Met een totaal bedrag van 6.130 euro maar 258 euro duurder dan Oostenrijk.

Index










Toch zegt de prijs van zo'n bak onderdelen niet veel. Zeker nu er zo weinig onderdelen inzitten. Daarom berekenden we ook het prijsindexcijfer. Daaruit blijkt dat je in Oostenrijk door de bank genomen het minst voor de onderdelen betaalt. Twee jaar geleden was dat nog in het Verenigd Koninkrijk het geval. De drie heksenluiters zijn dezelfde als twee jaar geleden: Zweden, Finland en Noorwegen.

Europese prijslijst

De opmerkelijke prijsverschillen worden ondermeer veroorzaakt door een lange transportafstand tussen fabriek en importeur of dealer. Maar ook het aanwezig zijn van imitatieonderdelen in een land kan de prijs drukken, net zo goed als inefficiëntie bij de importeur de prijs juist opdrijft. De laatste jaren proberen veel bedrijven die efficiëntie te verbeteren. Niet voor niets hebben veel importeurs en dealers maar weinig onderdelen op voorraad. Dat scheelt kosten. Dat zou ook de oorzaak kunnen zijn van de kleinere prijsverschillen. Daarnaast hanteren meer fabrikanten intussen een Europees prijsbeleid. Was het twee jaar geleden eerder uitzondering dan regel dat een onderdeel in de verschillende landen dezelfde prijs droeg, dit keer zien we vaker dat een onderdeel van dezelfde fabrikant overal in Europa hetzelfde prijskaartje draagt. New Holland is ook nu weer het meest spreken de voorbeeld. De knoper van de BB980 grootpakpers kost bijna overal 1.172,89 euro. Bijna overal, want net als tijdens de vorige enquête is ook nu Noorwegen weer het duurste New Holland-land. Dit keer is ook de prijs van de Grimme rooimat en de schijf van de Kuhn-maaiër in een groot aantal landen gelijk. Een logisch gevolg van de invoering van de Europese eenwording en de invoering van de euro. Of laat deze enquête zijn invloed gelden? 

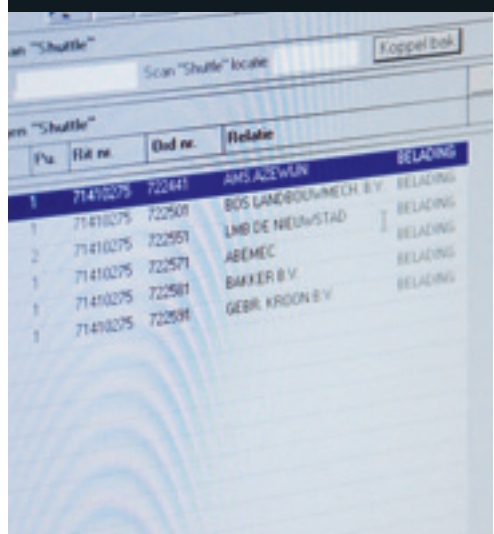
Onderdelen in alle landen verkrijgbaar

(Prijzen in euro, excl. BTW en andere belastingen)

Soort machine	Onderdeel	Opmerking	Onderdeelnummer										Gemiddelde	Ranglijst prijsindex				
				België	Duitsland	Finland	Italië	Nederland	Noorwegen	Oostenrijk	Verenigd Koninkrijk	Zweden		Prijsindex 2007	Prijsindex 2005			
Trekkers																		
John Deere 6920 Commonrail	inspuitpomp	nieuw	R1507959	2.457,00	2.142,86	2.552,00	2.250,00	2.314,29	3.424,66	2.074,14	2.227,72	2.358,96	2.422,40	1	Oostenrijk	87	88	
Fendt Vario 714 MF 6260	hydrauliekpomp		G716100490050	694,41	670,00	602,47	770,00	683,40	633,95	670,00	863,41	1.003,40	732,34	2	Duitsland	87	99	
Deutz-Fahr Agrotron 90	planetair		3902400M94	1.610,24	1.380,00	1.656,00	2.650,00	1.380,00	1.062,49	1.380,00	1.069,29	1.002,31	1.465,59	3	België	94	95	
Case IH MXM 190 Range Command	luchtfilter cabine	rechts	0.010.2535.0	85,05	104,96	154,00	83,00	111,28	185,23	93,20	96,31	136,96	116,67	4	Nederland	95	94	
		links	0.010.2537.0	55,65	67,11	98,00	53,00	71,14	118,48	59,60	61,58	92,54	75,23	5	Verenigd Koninkrijk	95	86	
Case IH MXM 190 Range Command	transmissieoliefilter		47131183	68,52	67,17	77,25	53,00	68,52	82,77	68,52	68,18	65,01	68,77	6	Italië	103	93	
														7	Zweden	105	110	
Oogstmachines																		
Claas Lexion 480	maaidorser	slaglijst	links	1817430	107,74	105,70	132,00	132,49	107,73	157,95	128,00	102,80	147,37	124,64	8	Finland	114	115
			rechts	1817440	107,74	105,70	132,00	132,49	107,73	157,95	128,00	102,80	147,37	124,64	9	Noorwegen	120	123
John Deere 6950	hakselaar	mes	Z63136	24,73	19,99	33,90	22,00	21,59	34,48	26,26	20,72	22,21	25,10					
New Holland BB 980	grootpakpers	knoper	700113321	1.172,89	1.172,89	1.348,82	1.172,89	1.172,89	1.505,70	1.172,89	1.167,17	1.159,43	1.227,29					
Bodembewerking																		
Amazone Pegasus	schijveneg	tanden	XL018	13,05	8,35	13,93	20,86	12,11	21,03	8,35	14,41	10,62	13,63					
		mes	links	XL019	26,11	16,70	30,33	38,94	24,22	22,86	16,70	23,77	16,80	24,05				
		mes	rechts	XL020	26,11	16,70	30,33	38,94	24,22	35,46	16,70	23,77	16,80	25,45				
Overige																		
Hardi Commander 3200 I	sputmachine	tankfilter	615415	20,06	31,02	30,00	20,18	31,50	31,06	30,02	35,53	32,51	29,10					
Prijs totaalpakket				6.469,30	5.909,15	6.891,03	7.437,79	6.130,62	7.474,07	5.872,38	5.877,46	6.212,29	6.474,90					

Door de onderdelen te schrappen die in verschillende landen niet verkrijgbaar zijn, kunnen we een ranglijst samenstellen van de meest goedkope onderdelenlanden. Het goedkoopste land is net als twee jaar geleden Oostenrijk. Ook het Verenigd Koninkrijk scoort goed. Duur zijn de onderdelen in Noorwegen. Nederland is zoals al viel te verwachten een middenmoter; niet duur en niet goedkoop.

00:00:00 > De weg van het onderdeel > 03:00:00



▲ Heeft u een onderdeel nodig, dan belt u de dealer. Deze bestelling wordt elektronisch en afhankelijk van de organisatie via de importeur of fabrikant naar het onderdelenmagazijn doorgegeven. Op het scherm is te zien wie welk artikelnummer nodig heeft.



▲ De order wordt samengesteld door orderpickers. Grote onderdelen boven 25 kilo en boven 50 cm staan bij Interlogica in Apeldoorn in een vijf etages tellende stellage. Dit magazijn van Koninklijke Reesink N.V. bevat onder andere onderdelen van Kuhn en Claas.



▲ Kleine onderdelen, zoals ringetjes en boutjes tot 50 centimeter en 25 kilo, liggen in een automatisch werkend ladesysteem. Het bespaart vierkante meters en arbeidskracht.



▲ Na het order picken wordt het gehele order nog een keer gecontroleerd op samenstelling. Vooral in de landbouw is een correcte order en snelle levering belangrijk. Een snellere levering zoals in de autobranche komt misschien nog. Jammer dat landbouwfabrikanten nog achterlopen wat betreft eenduidige nummering van onderdelen.



▲ Minimaal 3 uur na bestelling (bij spoed) wordt de order naar de klant gebracht. Daar zit een planning achter op basis van rijtijden, losvolgorde en onderdeelvolume. Van elk artikelnummer is de hoogte, breedte, lengte en gewicht bekend. Per dag worden er door Interlogica zo'n 500 landbouwartikelen gedistribueerd.