

Kubota M125X: Recht-toe- recht-aan Oosters geweld

Op de Sima in Parijs introduceerde Kubota zijn tot nu toe sterkste trekker. De M125X. Landbouwmechanisatie reed op een fabrieksterrein met een van de eerste exemplaren in Europa. Een complete en simpele trekker met enkele bijzondere troeven.

Het geweld waarmee Oosterse fabrikanten trekkers introduceren op de Europese landbouwmarkt is groot. Het zijn vaak zeer eenvoudige modellen voor een lage prijs. Binnen deze nieuwe stroom trekkerbouwers zit ook wereldspeler Kubota. Dit merk staat echter duidelijk op een hoger plan dan haar meeste continentgenoten. Er is al een sterke naam in Amerika en Azië en ook in de Europese bouw- industrie en groensector. Maar Kubota wil meer. Kubota wil in de Europese landbouw nog meer voet aan de grond krijgen. Daarom introduceerde het bedrijf deze 92 kW (125 pk) sterke trekker na Amerika en Azië ook hier. Het is het zwaarste model dat Kubota in het gamma heeft en daarmee een interessante optie voor akkerbouwers en veehouders. Het is een recht-toe-recht-aan trekker waarvan alles door de fabrikant zelf gemaakt is. Tot de vijfcilinder motor zonder turbo of intercooler aan toe. Helaas voldoet deze nog niet aan Tier III emissie eisen. Voor luxe zaken als cabine- en voorasvering of een 50 km/h bak hoeft u niet bij de Japanners aan te kloppen. Daar tegenover zet de fabrikant wel een paar andere zaken.

Acht trappen

De M125X is namelijk niet zomaar een zwaardere versie van de vorig jaar geïntroduceerde 79 kW (107,8 pk) M105X trekker van 105 pk. De M125X heeft een wat stoerder smoelwerk en in plaats van alleen een hi-lo transmissie met uitgebreide mogelijkheden. Er is een 40 km/h 16V/16A versnellingsbak waarvan er maar liefst acht trappen onder belasting schakelbaar zijn. Daarbij is er een elektrohydraulische omkeerhendel onder het stuur en als optie is een kruipbak verkrijgbaar. Dan zijn er 24 versnellingen voor- en achteruit. De transmissie is dan verdeeld in drie groepen: hoog, midden, laag. Deze zijn te schakelen met een hendel in de zijconsole na gebruik van de koppelingsknop in de hendel. De versnellingen schakelen redelijk soepel. De powershifttrappen grijpen bij het

Kubota M125X	
Motor	Kubota, 5 cilinder
Vermogen (kW/pk)	92/125
Transmissie	24/24 (inclusief kruip)
Hefkracht (kg)	5.000
Hydrauliekopbrengst (l/min)	136
Prijs (euro)	45.000 tot 47.000



terugschakelen fors aan. De bak heeft daarvoor plus-min-knoppen zowel in de armleuning als op de groepenpook. De transmissie kent ook een automaatstand. Maximaal kunnen er afhankelijk van het toerental vier trappen geschakeld worden. Daarvoor moet de auto-knop geschakeld worden. Je kiest eerst de hoogste trap en daarna zal de trekker naar keuze een, twee, drie of maximaal vier trappen terugschakelen bij een zware last of lager toerental. Daarvoor kan er de keuze gemaakt worden tussen veld- en transportstand. Bij het wegrijden voor een stoplicht begin je dus altijd in groep vier om tot de hoogste versnelling in groep acht te komen. Dat is redelijk hoog, zeker met een zware last. De trekker schakelt alleen bij heel hoge toerentallen op en af. Met de DHC-knop en een draaiknop kun je de soepelheid van het schakelen iets bijstellen.

Cabine

De cabine van de M125X is iets breder en daarvoor ruimer dan die van de MX105X. Het geluidsniveau ligt op een normaal niveau en het zicht rondom is voldoende. Ramen en deuren sluiten degelijk en kunnen ook van binnen op slot. De stuurkolom is in twee richtingen verstelbaar en het dashboard is duidelijk aflees-

baar. Het geeft volledige informatie van bijvoorbeeld welke powershiftgroep er is gekozen en welke functies zijn in- en uitgeschakeld. De uitlaat is netjes langs de rechter cabinestijl geleid. Het bruine interieur is hier en daar wat ouderwets en matig afgewerkt. Toch voldoet ook deze cabine aan de huidige maatstaven. Er is zelfs een armleuning waarin naast de powershift-knoppen ook de tuimelschakelaar voor de snelhef zit en een schuifknop voor de positieregeling. De zijconsole is prima ingericht met de hydrauliekhendels voor twee dubbelwerkende ventielen en de snelkoppeling voor de aftakas. Maximaal kan de trekker uitgerust worden met vier dubbelwerkende ventielen. Ze geven een opbrengst van 136 liter per minuut bij 200 bar. De aftakas is verkrijgbaar met 540/1.000 of 540/750 toeren. De keuzeschakelaar daarvoor zit naast de handrem links naast de stoel. Een hendel met haas-slakssymbool doet vermoeden dat je met een transmissiehendel te maken hebt, maar blijkt het handgas te zijn. Het digitale klokje in de zijconsole ziet er interessant uit maar heeft niets meer om het lijf dan een klok en snelheidsmeter. De knoppen voor de hef zitten alle netjes in het blauw gegroepeerd bij elkaar. Daarbij zijn er elektrohydraulische schakelingen voor het differentieel en de vierwielaandrijving.

De bocht door trekken

Op de zijconsole verstopt zit een bijzonder knopje met de aanduiding Bi-speed. Het is een beroemde troef gepatenteerd door Kubota waarmee de trekker scherp de bocht door komt. De meeste, lichte compacte trekkers van het merk werden er tot nu toe mee uitgevoerd. Nu dus ook deze zware knaap. Bij een stuurhoek van meer dan 35 graden schakelt de Bi-speed in en beginnen de voorwielen ineens een stuk sneller te draaien dan de achteras. Een bijzonder gevoel is hoe de neus van de trekker vervolgens licht slippend de bocht door wordt getrokken. Het in- en uitschakelen van Bi-speed gaat hydraulisch gepaard met een kleine doffe klap. Het werkt ook achteruitrijdend en scheelt zeker een meter in draaicirkel ten opzichte van draaien zonder Bi-speed. Makkelijk in krappe ruimtes, minder als je een grasmat wilt sparen. In Nederland wordt de trekker geïmporteerd door De Vor uit Achterveld. Wanneer de eerste trekker naar Nederland komt is nog onbekend. **LM**

internet > 
www.landbouwmechanisatie.nl

Kubota M125X in detail



▲ De Bi-speed die loopt via portaalaandrijving op de vooras, trekt de Kubota kort door de bocht. Het scheelt ruim een meter in draaicirkel.



▲ Hef en hydrauliek zijn compleet uitgevoerd. Er is afstandbediening van de hef op het spakbord.



▲ De zijconsole in de cabine is overzichtelijk ingericht.