Tekst: Gertjan Zevenbergen – Foto's: Gertjan Zevenbergen, leverancier

Challenger MT975B: 'Een on gelooflijk beest'

De Challenger MT975B is het topmodel uit de vierkoppige MT900B kniktrekkerserie. Met 425 kW (570 pk) motorvermogen is het de sterkste in serie gebouwde wieltrekker. Vooralsnog. We lopen rond dit 'ongelooflijke beest' zoals fabrikant Agco de trekker trots noemt.

Cabine

Een trap met zes treden leidt tot de twee meter hoog geplaatste cabine met een interne hoogte van 1,60 m en breedte van 1,55 m. Er is een vaste bijrijdersstoel. Het geluidsniveau bedraagt 74 dB(A). In de armleuning zijn dezelfde joystick en monitor te vinden als in de rupstrekkers. Je bedient er de transmissie maar ook de hydrauliek en het kopakkermanagementsysteem mee. Het zwart-wit scherm doet wel wat verouderd aan.

Transmissie

De full-powershift Caterpillar versnellingsbak kennen we van de Challenger rupstrekkers. Hij heeft 16 versnellingen voor- en 4 achteruit, die je automatisch kunt laten schakelen. Om de motor en transmissie met elkaar te laten praten, analyseren zes computers alle signalen. Op zijn snelst, bij 2.300 motortoeren, rijdt de trekker 40 km/h. Er zijn acht versnellingen in het 6 tot 15 km/h bereik.

Zicht

Vanuit de hoog geplaatste cabine is het zicht uitermate goed. Zelfs op de trekhaak. Daar zorgt het gewelfde frame met 1.476 liter brandstoftank wel voor.

Koppelpen

De koppelpen met een doorsnee van 5 cm kun je op scherp zetten. De pen valt in het trekoog van de machine zodra dat oog tegen de metalen hefboom komt.

Motor

70 procent van de onderdelen van de MT975B kniktrekker is gelijk aan die van de MT875B, de grootste rupstrekker van Challenger. Ook de 18,1 liter grote zescilinder Caterpillar C18 turbomotor met vier kleppen per cilinder en een koppelstijging van 42 procent bij 1.400 toeren, die 425 kW (570 pk) levert. Vier 12 volt accu's leveren stroom.

Breedte (m)	5,10
Hoogte (m)	3,33
Lengte (m)	7,57
Bodemvrijheid (m)	0,44
Wielbasis (m)	3,95
Gewicht (kg)	maximaal 26.000
Prijs (euro)	335.000

Assen

De 14,5 cm grote starre assen hebben een elektronisch differentieel en werden ontworpen en gebouwd door Gima, het samenwerkingsverband tussen Agco en Claas. Dat kan betekenen dat we deze assen terugzien in de Claas Xerion.

Hydrauliek

De loadsensing pomp van het hydraulische systeem levert bij 200 bar standaard 166 liter olie per minuut, een extra pomp verhoogt dat tot 223 liter per minuut. Vier elektrisch bediende ventielen zijn standaard, twee extra is een optie. Een hef volgt in 2008 en moet 10.000 kg kunnen tillen. Een aftakas is dan ook leverbaar en heeft 20 spiebanen.

Frame

De trekker heeft een 1,32 m breed frame. De stuurhoek bedraagt 42 graden. Voor- en achterframe kunnen 13 graden ten opzichte van elkaar kantelen. De stuurcilinders hebben een doorsnee van 5 cm. Er zijn drie knikpunten. Een daarvan bevindt zich achter op het achterste frame. Met wielgewichten weegt de trekker maximaal 27 ton.

Banden

De MT975B staat standaard op twee meter hoge, dubbele Michelin AxioBib 800/70R38 banden. Het bezorgt de trekker een breedte van 5,10 m.

Trekhaak

De laag gemonteerde trekhaak is bevestigd onder het midden van de trekker. Door de hefboomwerking brengt hij meer gewicht op de voorwielen. En dat levert meer grip op.