

Heftruck onderhouden loont

Een heftruck wordt veelal kortstondig gebruikt en geen uren achter elkaar. Hierdoor kan de aandacht voor het periodiek onderhoud op de achtergrond raken. Het achterwege blijven van regelmatig onderhoud zal echter tot hogere kosten leiden en ook tot onveilige situaties tijdens het werken met de heftruck.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

Wanneer je de heftruck gebruikt in stoffige omstandigheden, is een dagelijkse controle van het luchtfilter noodzakelijk. Vervuilde filters moeten vervangen worden. Alleen wanneer een schoon filter niet direct voorhanden is, kan het uitkloppen en schoonblazen een noodoplossing zijn.

Het carter van de motor, de automatische transmissie, de eindvertraging en het hydraulische systeem zijn voorzien van peilstokken of een andere wijze van niveauaanduiding van de olie. Een regelmatige controle voorkomt schade door te weinig olie.

Is het olieniveau te laag, dan is bijvullen noodzakelijk. Het bijvullen met de juiste oliesoort is belangrijk. Is het dalen van het olieniveau van de hydrauliek een gevolg van lekkage bij de manchetten van de hydraulische cilinders? Dan moeten deze manchetten direct worden vervangen om onveilige situaties te voorkomen.

De uitgaande beweging van de hydraulische cilinder wordt door middel van kettingen overgebracht op de hefmast. De kettingen moet je regelmatig smeren om roestvorming te voorkomen en slijtage te verminderen.

De kettingen van de hefmast worden door slijtage langer. Dit is te controleren via de volgende formule: $\text{gemeten lengte} / \text{standaardlengte} \times (\text{aantal schakels} - 1) \times 100\% = \text{slijtage in \%}$. Het percentage mag niet meer dan 3% zijn. Met het oog op de veiligheid moet het op de juiste wijze afstellen van de lengte van de ketting worden uitgevoerd door een dealer.

De massa op de lepels en het eigen gewicht zorgen ervoor dat de achteras zwaar wordt belast. Om extra slijtage te voorkomen moeten de smeernippels op de verschillende punten elke week worden doorsmeerd. Ook de vetnippels op de scharnierpunten van de hefmast moeten regelmatig van nieuw vet worden voorzien.



1 Een heftruck wordt meer keren per dag gestart. De accu moet daarvoor voldoende stroom leveren. Het controleren van het vloeistofniveau van de accu draagt bij aan de capaciteit en aan het verlengen van de levensduur.

2 In het instructieboekje staat aangegeven wanneer je de oliefilters moet vervangen. Wordt dit aantal uren per jaar niet gehaald, maar gebruik je de heftruck wel vaak kort, dan is door het niet op temperatuur komen de vervuiling van de motorolie groter. Ververs de motorolie en vervang het filter dan eens per jaar.

3 Het demonteren van het voorwiel gaat eenvoudig door de hefmast met de neigcilinder eerst naar de hefmast toe te halen. Plaats een blok onder de hefmast en duw daarna de hefmast van de heftruck af.

4 Heftrucks kunnen zijn voorzien van luchtbanden op tweedelige velgen. Trek de wielmoeren regelmatig na. Laat bij het vervangen van de band eerst de lucht uit de band. Daarna kunnen de velgmoeren worden losgedraaid.

5 De vorken zijn belangrijke onderdelen in de veiligheid van een heftruck. Tijdens het gebruik zullen deze vorken slijten. De slijtage van de hiel mag niet groter zijn dan 10% ten opzichte van de dikte van het rechtopstaande deel van de vork. Is de slijtage groter, dan moeten de lepels worden vervangen.

6 Wanneer de heftruck alleen maar wordt gebruikt door de eigenaar, is een jaarlijkse keuring niet verplicht. Toch is een jaarlijkse keuring zinvol omdat tijdens deze keuring alle onderhoudspunten worden gecontroleerd. 