

Veel aardappeltelers maakten de laatste jaren pas op de plaats als het ging om meer capaciteit van machines, zo leerde een korte opiniepeiling onder bezoekers en standhouders op de Interpom in Kortrijk. In plaats van groot, werd er meer gekeken naar de aanpassingen aan machines op aardappelgebied.

Interpom 2006

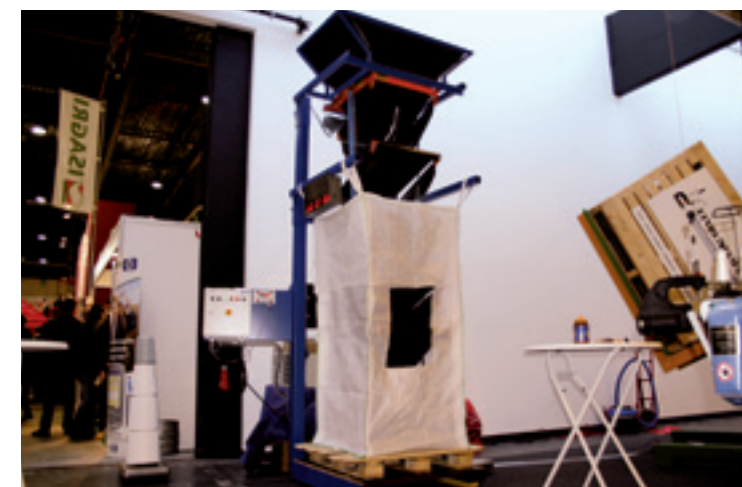
Accent op detailaanpassingen

Met de nieuwe UP3741 aardappelpootmachine heeft Underhaug een moderne machine die alles in zich heeft om net zo succesvol te worden als de UN-serie. Opvallend aan de machine is de bovenaandrijving van de pootbanden. Op deze manier wordt er aan de band met aardappelen getrokken in plaats van onderaan te duwen. Met deze oplossing is slippen praktisch niet mogelijk en kun je er een hoge snelheid mee behalen, ook mede door de hydraulische aandrijving. De bediening van de planter gebeurt

met een computer. Hiermee kun je de plantafstand instellen, elementen uitschakelen en ook de pootcontrole is hierop geplaatst.

Meindertsma bigbag- en kistenvuller

Deze machine is een typische 'boerenmachine' door de degelijke bouw en de eenvoudige constructie. Bovendien kun je er zowel kisten als bigbags mee vullen. De machine is compact gebouwd en met een pompwagen te verplaatsen. Onder de machine zit een weegstelsel met automatische afslag tot een maximum van



▲ Eenvoudige bediening en solide bouw zijn kenmerkend voor de bigbag/kistenvuller van Meindertsma. Nieuw is ondermeer de brede invoertrechter aan de bovenkant.



▲ De Sormac MS-mini heeft een lagere capaciteit dan de MS-1T. In plaats van 1.000 kg kun je hiermee 500 kg per uur verwerken.

2.000 kg. Nieuw aan de machine is dat de trechter vergroot is om verliezen te voorkomen en dat de weegschaal met losse display wegneembaar is. De besturing van de valbreker is met een PLC aangepast zodat hij voor bigbags en kisten geschikt is. Omschakelen doe je met een druk op de knop. De computerbediening is eenvoudig en de verlichte cijfers worden groot weergegeven.

Sormac MS-mini

Ook op het gebied van de verwerking van groenten waren er diverse machines aanwezig op Interpom. Het Nederlandse bedrijf Sormac introduceerde met de KP-60/HS een nieuw type messenschiller die geschikt is voor het schillen van langwerpige producten zoals wortelen en komkommers. Sormac introduceerde tevens een schilmachine die geschikt is voor aardappelen: de MS-mini. Deze heeft als kenmerk dat hij de helft van de capaciteit heeft van zijn grotere broer, de MS-1T, maar is juist om die reden op de markt gebracht. Sommige bedrijven vonden de capaciteit van 1000 kg/uur te hoog en wilden iets kleiner. De MS-mini is een droogschiller.

De schiltrommel is helemaal voorzien van mesplaten en wordt aan beide zijden door een aparte elektromotor aangedreven. De voortbeweging van het product in de trommel gebeurt met een transportworm. Het schilafval wordt aan de onderzijde van de machine afgevoerd.

AVR GE-Force rijenfrees

AVR heeft met de GE-Force een rijenfrees die hoge vermogens van trekkers de baas kan. In plaats van een kettinaandrijving heeft de GE-Force een tandwielaandrijving. Dit is toch wat sterker en je kunt er nu ook wat dieper mee rijden tijdens het volvelds klaarleggen van aardappelland, doordat je er een zwaardere trekker voor kunt zetten. Optioneel is een dubbelzijdige tandwielaandrijving. De kap van de rijenfrees is net als op de Multivator verend gemaakt om vollopen te voorkomen. De machine is voorlopig alleen leverbaar voor de teelt op 90 centimeter.

Imants snelwisselsysteem

In gronden waar stenen de boventoon voeren,

willen machines nogal vlug slijten. Imants ontwikkelde daarom een snelwisselsysteem om versleten spaden om te wisselen voor nieuwe. Op iedere spade wordt een koker gelast die op de stelen van de rotor passen. Het borgen doe je met een boutje. Deze spaden, de SX-spaden genaamd, zijn optioneel op iedere nieuwe spitmachine.

Deroo vierassige kipper

Op vraag van een Belgische akkerbouwer bouwde constructiebedrijf Deroo uit Poperinge een vierassige kipwagen met een waterinhoud van ruim 35 m³. Dit komt neer op een laadvermogen van ruim 28 ton. Samen met het eigen gewicht van ruim tien ton weegt de geladen kipper 39 ton. Doordat de kipper voorzien is van vier assen die wettelijk gezien ieder een belasting van tien ton mogen hebben, blijft het totale gewicht dus net onder de toegelaten 40 ton. Om de kipper wendbaar te houden worden de voorste en achterste as gedwongen gestuurd. De voorste en de voorlaatste as kun je optrekken wanneer je leeg over de weg rijdt. 



▲ De UP 3741 is hydraulisch aangedreven en heeft een computer aan boord om de belangrijkste instellingen te kunnen wijzigen.



▲ Met de SX-spade van Imants kun je eenvoudig spaden wisselen zonder het gebruik van slijptol en lasapparaat.



▲ Een tandwielaandrijving aan de zijkant van de rijenfrees zorgt ervoor dat je ook met trekkers met een groot aftakasvermogen kunt rijden. Een dubbele aandrijving is optioneel.



▲ Deroo bouwde een vierassige kipwagen met een maximum laadvermogen van ruim 28 ton.