

McCormick XTX 165

Ingrijpende neuscorrectie

De nieuwe XTX van McCormick heeft een ingrijpende neuscorrectie ondergaan en is op details veranderd.

Het geeft de trekker een opvallende look. Wij reden met deze Engelsman die vanaf volgend jaar Italiaan zal zijn.

Het nieuwe 'Spiderman' gezicht van McCormick wordt voor het eerst geïntroduceerd op de XTX 145 van 106 kW (145 pk) en de XTX 165 van 123 kW (167 pk). Nu nog uit het Engelse Doncaster. Straks komt hij van dezelfde lijn als evenknie Landini Powermax uit het Italiaanse Fabbrico. Deze trekkers vullen de XTX-serie aan, die bestaat uit drie modellen van 185 tot 215 pk. Langzaam maar zeker zal het neusje ook op alle andere modellen terugkomen. De nieuwe trekkers overlappen in vermogen met de grootste MTX 150 van 112 kW (152 pk). Deze gaat in 2008 de deur uit. De nieuwe kap is iets smaller dan de oude. Er is dus wat beter zicht tussen de voorwielen. Ook de dwarstijl in de voorruit ontbreekt. Het design geeft tegelijkertijd meer koeloppervlak voor de motor. Die is dezelfde als in de rest van de XTX-serie. Een 6,7 liter

Beta Power motor met 24 kleppen en common-railinspuiting. De zespitter uit de XTX 145 levert de laatste 11 pk als vermogensboost tot 115 kW (156 pk). De XTX 165 geeft slechts 4 pk af als boost. Deze komt vrij aan de aftakas en tijdens transport. De achterbrug is nieuw en heeft dezelfde omvang als de MTX 150. De planetaire aandrijving is nu wat zwaarder uitgevoerd en er zijn dubbele remschijven aan beide zijden in plaats van een enkele. Ook is de aftakasstomp 150 mm hoger geplaatst dan bij de MTX 150 voor meer ruimte met de onder-trekhaak. De hef tilt met 8.000 kilo drie ton minder dan de fabrikant voor de grote XTX's opgeeft. Het gehele onderstel is voortaan grijs. Dat is voor een efficiëntere werkwijze van McCormick's transmissiefabriek in het Franse St. Dizier. De achterbruggen zijn dan namelijk makkelijker uitwisselbaar met de Landini.

Technisch gelijk

De achttraps powershifttransmissie en cabine zijn gelijk aan de rest van de XTX-serie. De geveerde Carraro vooras heeft gewoonlijk een stuuruitslag van 55 graden. Omdat de frontgewichten niet pasten konden we dat niet nagaan. In de cabine hadden materialen en coderingen soms wat degelijker mogen zijn. Buiten dat is de luxe cabine met het goede zicht rondom door de vier stijlen nog steeds een sterk punt. Deze meest luxe uitgevoerde XTX 165 Eplus staat bij importeur Vormec in de prijslijst voor 76.000 euro. De eenvoudigste XTX 145 kost 72.000 euro. **LM**

internet > 

www.landbouwmecanisatie.nl

McCormick XTX 165

Extra type-aanduiding	Extraspeed Eplus
Motor	zescilinder Beta Power
Vermogen	123 kW (167 pk)
Versnellingen	32/24 (48/40 optie)
Hefkracht	8.000 kg
Hydrauliekopbrengst	110 l/min
Eigengewicht	5.900 kg
Tankinhoud	300 liter
Prijs	76.000 euro

