

Agrofarm noemt Deutz-Fahr de jongste telg uit de familie. Net na de introductie op de vele vakbeurzen reden wij met dit showmodel. Aan het kleine trekkertje valt nog wel wat te verbeteren.

Deutz-Fahr Agrofarm 100: Compleet, concurrerend en krap

De Deutz-Fahr Agrofarm moet het gaan opnemen tegen concurrenten als de Case IH JX, Fendt Farmer 200, Landini Powerfarm en MF 3600 serie. Het zijn kleine sobere en compacte trekkertjes met toch een behoorlijk vermogen. Het meeste zit erop en eraan maar het comfort ligt niet op het hoogste niveau door de beperkte cabineruimte. Dat geldt ook voor de Agrofarm. Binnen zijn familie vult de Agrofarm het gat op tussen de Agroplus en Agrotron. De trekker van het Same Deutz-Fahr concern komt ook in het rood als Same Explorer³ en op de markt in het zilver als Lamborghini R3Evo. De Agrofarm verschijnt in de twee modellen 85 en 100 van 59 kW (80 pk) en 68 kW (93 pk). Wij pakten de Agrofarm 100 voor een proefrit.

Uitlaat links

Voor de rit keken we eerst eens wat voor 'vlees we onder de kap' hebben. De in drie delen te openen neus met TTV-look blijkt een viercilinder Deutz 2012 C motor te herbergen. Deze mag sinds kort op 100 procent biodiesel draaien. De radiatoren voor motor- en hydrauliekkoeling zijn niet uitschuifbaar voor reiniging, helaas. Het uitlaatsysteem loopt links langs de motor richting cabine. De uitlaatpijp zelf gaat dus ook langs de linker cabinestijl omhoog in plaats van rechts. Dit hindert op zich weinig hoewel het de bereikbaarheid van de handgreep aan de cabine wat belemmert bij de instap. Instappen zo dicht langs de uitlaat is bovendien rumoeriger. In orde is de 150 liter brandstoftank, links en goed bereikbaar onder de cabine.

Rijden als een tank

Opvallend aan onze kleine Agrofarm is de 30 centimeter hoge bult op de cabine. Hieronder zit de optionele airco. Een dakluik met geïntegreerde airco is optie. Vierwielberemming gaat niet via de aandrijfassen naar de voorwielen maar met aparte oliegekoelde remschijven. Dat is luxe. De Deutz kan zich zelfs laten rijden als een soort legertank. De voor- en achterremmen zijn daarvoor links en rechts te koppelen. Maar er zijn meer bijzonderheden. Zo vindt je achterop twee aftakasstompen. Lijkt ouderwets,

Deutz-Fahr Agrofarm 100

Motor	Deutz viercilinder
Vermogen	70,5 kW (96 pk)
Hefkracht	4.800 kg (6.200 kg incl. hulpcilinders)
Hydrauliek	54 l/min bij 190 bar
Ventielen	2 DW (3e optie)
Wielbasis	2,34 meter
Eigen gewicht	3.700 kg
Prijs	41.570 tot 47.180 euro exclusief toebehoren



maar het betekent wel dat er naast een stomp voor 540/1.000 toeren met of zonder spaarstand ook een rijafhankelijke aftakas is. In de praktijk wordt die weinig gebruikt. Nog een blikvanger is de enorme afstandsbediening achterop voor de mechanische hef. Een simpel hendeltje uit de cabine in directe verbinding met de hefhendel binnenin is niet toegestaan in Duitsland. Daarom heeft Deutz-Fahr een soort ratel als oplossing. Elk stukje dat je de hef wilt bewegen, moet je met de hendel een paar palletjes verschuiven. Je kunt zo niet meer per ongeluk de hendel omduwen en knel komen te zitten tussen werktuig en trekker.

Niet voor lange mensen

In de kleine cabine deed ook Deutz-Fahr zijn best om alle knoppen en hendels zo logisch en zo goed mogelijk te plaatsen. Dat eindigde helaas in compromissen. Zo zit de lange mechanische omkeer links naast de bestuurder en moet je een beetje wringen om bij het voetgas te komen. Allemaal overkomelijk. De omkeerhendel zit bij de luxere versies onder het stuur. Jammer is dat ook deze cabine niet geschikt is voor lange mensen. Een gemiddeld persoon van 1,86 meter kijkt tegen de kachel

aan en moet dus bukken om verder weg te kijken. Het optionele vrijzichtdak biedt misschien soelaas. Ook had de cabine met zes cabinestijlen er twee minder mogen hebben zoals dat bij enkele concurrenten het geval is.

Racestuur

De cabine is speels en snel ingericht met het Deutz groene, digitale dashboard. Behalve de motortoeren, brandstof en motortemperatuur geeft het aftakastoeental, rijsnelheid, afgelegde weg en werktijd digitaal weer. Stoer is het snelle sportstuur met groene spaken. De knoppen en hendels hebben de bekende opvallende kleurstelling die de fabrikant in al haar trekkers gebruikt. Ook een pre is de vlakke vloer in de cabine. Iets wat de concurrentie nog wel eens nalaat. Helaas is de handgashendel weer zo groot dat je hem makkelijk aan kan zien voor de positie-regeling van de mechanische hef. De cat. II hef kan op papier 4.800 kg tillen, met een aan de grond vastgesnoerde trekker. Met hulpcilinders wordt dat 6.200 kg. Minpunt is dat een elektronische hef niet leverbaar is. Het geluidsniveau lijkt in orde. Een exacte waarde geeft de fabrikant niet op maar boven 80 dB(A) zal het niet komen. Het hydraulische geluid

van de aparte hydrauliekpomp voor sturen is wel hoorbaar.

Redelijk schakelen

De 20/20 transmissie zou 40 km/h moeten halen. Om op die snelheid te komen, laten de vijf gesynchroniseerde hoofdversnellingen zich redelijk vlot schakelen. De eerste versnelling begint links naar je toe in plaats van links naar voren. De kleine groepenpook met vier keuzes schakelt minder gladjes maar ook makkelijk genoeg. Standaard is er de kruipgang. Hi-Lo is optie en verdubbelt het aantal versnellingen. Ook de grote omkeerpook links laat zich vlot bedienen. Differentieel en vierwielaandrijving zijn elektrohydraulisch inschakelbaar. Conclusie na het ritje is dat de Deutz-Fahr zijn mannetje kan staan tussen de vele concurrenten in dit segment. Hij stijgt er zeker niet boven uit maar hoeft zich ook niet het kaas van zijn brood laten eten. Ook de prijs is met 41.570 euro nog steeds concurrerend. **LM**

internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Bedieningsonderdelen Deutz-Fahr Agrofarm 100



▲ De voorwielen remmen niet mee via de aandrijflijn maar hebben hun eigen oliegekoelde remschijven.



▲ De forse afstandsbediening van de mechanische hef voorkomt ongelukken. Je kunt de hef telkens maar een klein stukje bedienen.



▲ De cabine heeft een kleurrijk en speels interieur, maar is minder geschikt voor lange mensen. Die kijken vooral tegen de kachel aan.