

Over de grens



Stihl MS441



Solo 665



Zenoah Komatsu GZ 400

is de 11,2 kW (15 pk) Honda iGX 440 motor met elektronische toerentalcontrole waarbij het toerental afhankelijk van de belasting is. Dit scheelt brandstof en lawaai. De motor voldoet aan de Carb emissienormen die per 2008 gelden. Het brandstofverbruik ligt ongeveer 20 procent lager dan bij vergelijkbare modellen, volgens de fabrikant.

▪ Kettingzagen

Wereldprimeur was de Efcò MT 4000 kettingzaag met de Emak Burn Right tweetakt met hogedrukinjectie. Deze motor staat echter al uitgebreid in het juninummer 2006 van Tuin en Park Techniek.

Stihl introduceerde de MS 441 kettingzaag. Deze 70 cc kettingzaag voldoet aan de strenge emissienormen door een nieuwe tweetakt. Deze motor wijkt echter niet veel af van andere merken met extra luchtinlaat en door spoelkanalen schoon te spoelen met schone lucht. Hierdoor verlaat er minder onverbrand mengsel de uitlaat wat de hoge emissies veroorzaakt. Verder zijn de trillingen laag door veren tussen het motorblok en de handgrepen. Optie is QuickStop kettingrem en handgreepverwarming. De profizaag heeft een vermogen van 4,1 kW (5,6 pk) en weegt 6,6 kg. Prijs met 40 cm zaagblad is vanaf 853 euro excl. BTW.

Nieuw is ook de Stihl MS 280-I, een kettingzaag met automatisch motormanagement. Hierbij wordt het toerental op de belasting afgesteld wat lawaai en brandstof bespaart. De intelligente 50 cc zaag heeft een vermogen van 2,8 kW (3,8 pk), weegt 5,3 kg en is er

vanaf 550 euro excl. BTW.

Een compleet nieuwe lijn kettingzagen was te zien bij Solo. Ook dit Duitse bedrijf heeft een tweetakt ontworpen die eerst met schone lucht de verbrandingskamer spoelt. In de middenklasse zijn er nu zes typen. In de koningsklasse, zoals de fabrikant het zelf noemt, lanceerde Solo vier machines van 56 tot 80 cc: de 656, 665, 675 en de 681. Het topmodel, de 681, heeft een vermogen van 4,7 kW (6,4 pk) en weegt 6,6 kg. Vorig jaar introduceerde Zenoah Komatsu met de GZ 4000 de eerste motorzaag met de Strato-Charged tweetaktmotor. Deze heeft een getrappt spoelsysteem die voldoet aan de emissienormen van 2008. Nu zijn er meer modellen met deze tweetakt waaronder de snelle professionele GZ 400 en een GZ 4500. Daarnaast stond er de nieuwe topmodel G2500 OPS met het One Push Start systeem. Starten is hiermee eenvoudig door alleen een schakelaar over te halen in plaats van trekken aan een startkoord. De 25 cc boomzaag met 1,2 pk motor weegt 2,9 kg en kost 462 euro excl. BTW.

▪ Maaiers

Nieuw van Viking zijn enkele gazonmaaiers in de 6-serie met gloednieuwe B&S motoren met DOV techniek. Deze motor heeft direct-aangestuurde kopkleppen, dus minder draaiende onderdelen. Dit moet betrouwbaarder zijn en minder lawaai geven. De MB 655 OS met 53 cm dek, varioaandrijving, elektrostart en mesremkoppeling (BBC) kost 1.050 euro excl. BTW.



Viking MB 755



Honda Smart Drive



Green Technology hakselaar

Strijd om emissies

Wie de Gafa begin september bezocht, kon aardig in de war raken van de diverse oosterse merken tuinmachines uit landen als China en Taiwan. Waar de gerenommeerde merken uit Amerika, Europa en Japan veel investeren om te voldoen aan de strenge emissie- en trillingsnormen, lijken voor ons onbekende fabrikanten 'uit het niets' goedkoper te kunnen produceren. Hoe ze dit doen? Waarschijnlijk door gewoon goed te bekijken hoe een ander 't doet.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Gazonmaaiers, zitmaaiers, bosmaaiers, heggenscharen, kettingzagen; de 'motorist', de tuinmachinevakhandelaar, kon zijn hart weer ophalen op de afgelopen internationale Gafa in Keulen (Duitsland). Na een jaar overgeslagen te hebben, was het aanbod nieuwe machines enorm. Het nieuws zit hem overigens voornamelijk in een schonere tweetakt. Verder liepen er dit jaar, naast Japanners, veel meer Aziaten. Er waren dan ook diverse stands uit China, Taiwan en omstreken met 'look a like' machines.

▪ Hybridemotor

Terwijl de Honda kleine viertaktmotor op handgereedschap al ingeburgerd lijkt, presenteerde het Japanse bedrijf nu een verbeterde hybride-aandrijving op de sneeuwrees HSM 1590i. Alhoewel deze machine voor Nederland niet zo interessant is, is het wereldwijd een aardig succes. De machine heeft twee motortechnieken (hybride). De benzinemotor drijft mechanisch de frees aan en daarnaast een dynamo. De rupsen worden elk via een elektromotor aangedreven. Het besturen is daardoor zeer gemakkelijk. De machine kan even zonder lopende benzinemotor rijden. Nieuw



Honda HSM 1590i hybride