



John Deere 4720: Luxe werkpaard

Nieuw topmodel bij de John Deere compacttrekkers is de 4720. Het verschil met de kleinere broers is de in eigen fabriek ontwikkelde cabine. Volgens insiders zou het in de cabine nu prettig vertoeven zijn. Na een ritje kunnen voorzichtig een eerste conclusie trekken: hij is stil en comfortabel met nauwkeurige instelmogelijkheden.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Waar bij de zware landbouwjongens John Deere al bezig is de 20-serie te vervangen door 30-serie modellen, lanceerde het bedrijf deze zomer bij de compactversie nog een kersverse in de 20-serie: de 4720. Dit paradepaardje van 45,5 kW (62 pk) komt uit de Deere fabriek in Augusta, Georgia (VS) waar onlangs de 500.000ste compacttrekker van de band rolde sinds 1978. Technisch op papier verschilt het nieuwe topmodel niet met de al bestaande 4520. De 4720 haalt alleen 5 pk meer uit dezelfde dieselmotor. Wat vooral de aandacht trekt is de nieuwe cabine. Volgens importeur Louis Nagel zou deze superstil zijn met wat verbeteringen in de bediening.

▪ **Cabine**

Tot voor kort kreeg je nog een Mauer cabine

op een John Deere compacttrekker. Nu komt de cabine, net zoals bij de landbouwtrekkers, uit eigen fabriek. Alhoewel smaken verschillen, ziet de cabine er fraai uit. Ronde, met name achter, volglas ramen met een gestroomlijnd dak geven de trekker een deftige uitstraling. Apart is de constructie, een soort kuip die los van het chassis staat. Je kunt van opzij tussen de motor en de cabine doorkijken. De cabine is op vier rubbers gemonteerd op het chassis. Er is geen mechanische verbinding, alle bedieningen lopen via kabels en leidingen uit de cabine naar de rest van de trekker. Dit zou minder lawaai moeten geven en een comfortabele zit. En dat is ook zo. Het rijden met het luxepaard is heel aangenaam. Volgens de fabrikant ligt het geluidsniveau bij volgas in de cabine net onder 80 dB(A). De cabine moet je wel af fabriek bestellen omdat hij volledig

geïntegreerd wordt. Zowel voor als achter zijn er ruime werkklampen. Achter zit er ook een lamp in het midden die op de hef schijnt. Standaard is airco en overdruk waarmee je stof buiten de cabine houdt.

▪ **Bediening**

Niet alleen de cabine is nieuw, ook de bediening is enigszins aangepast ten opzichte van zijn kleine broer. Op het nieuwe dashboard zijn de meters voor brandstof, temperatuur en toerental hetzelfde gebleven. Dit geldt ook voor de vele ledjes die aangeven wat ingeschakeld is. Vernieuwd is de digitale aanduiding met informatie over de trekkerfuncties zoals rijsnelheid, aftakstoerental en servicecodes. Rechts naast het stuur zit een grote hendel voor handgas. Links zit een soortgelijke hendel waarmee je de vierwielaandrijving inschakelt.



De cabine is een aparte constructie en is via vier rubbers op het chassis gemonteerd. Motorkap en cabine zijn dus los van elkaar, je kunt er tussendoor kijken.



Het vernieuwde dashboard met rechts de gashendel en links een hendel voor vierwielaandrijving. Linksboven zit de LoadMatch schakelaar.



Voor van achteren zie je goed de ronde vorm van het glas. Midden aan de dakrand zit nog een extra werkklamp die op de hef is gericht.

Rijden met de hydrostaat gaat via twee rijpedalen, een voor vooruit en een voor achteruit. Deze zijn niet gekoppeld met het toerental. Het rijpedaal is dus geen gaspedaal. Dit is alleen een voordeel tijdens transport, meent John Deere. Je zou dan bijvoorbeeld voor een stoplicht niet het toerental met de hand terug hoeven zetten. Maar een trekker is juist gemaakt voor veldwerk en dan heb je een vast toerental nodig stelt de fabrikant. Vandaar dat de handgashendel wellicht een beetje stroef gaat. Aan de rechterkant zit een nette console.

▪ **Cruise control**

Rijden is niet moeilijk. Hoe verder je het pedaal intrapt, hoe harder de trekker gaat. Wel moet je dus het motortoerental instellen met de hendel naast het stuur. Even nadenken is het bij de mogelijkheden. Zo heb je schakelaars voor cruise control, MotionMatch

en LoadMatch. Bij de cruise control zijn er uitgebreide mogelijkheden. Naast het vastzetten van de rijsnelheid en het bijregelen met + en - net zoals in een auto, kun je ook een maximale rijsnelheid instellen waarmee je nauwkeuriger met het rijpedaal de snelheid kunt regelen (SpeedMatch). Standaard is ook LoadMatch en Motionmatch waarmee je de prestaties kunt optimaliseren. Met LoadMatch, schakelaar linksboven op het dashboard, maximaliseer je het koppel in elke situatie. De hydrostaat houdt dan het motortoerental constant onder elke belasting. Het lukt dan niet om de motor af te laten slaan. Deze optie is vooral handig bij voorladerwerk. Met MotionMatch kun je de agressiviteit van het optrekken instellen. Zo zul je bij werkzaamheden op een golfbaan voorzichtiger willen optrekken dan bij voorladerwerk op een harde ondergrond.

▪ **Uitvoering**

Net zoals de 4520 heeft de 4720 een viercilinder Stage 2 John Deere Powertech viercilinder turbodieselmotor van 2,4 liter met common rail insputing. De hogedrukinsputing geeft onder andere minder brandstofverbruik en gemakkelijker starten. De elektronische hydrostaat zorgt constant voor een optimale krachtoverbrenging wanneer de rijsnelheid door hogere belasting terugloopt, door het motortoerental op peil te houden. Standaard zijn aftakassen zowel achter, voor als midden. Optioneel is een geïntegreerde voorlader die je vanuit de cabine kunt afkoppelen. Wel moet je er uit om de hydraulische slangen los te koppelen. Nieuw op de voorlader is parallelgeleiding, je hoeft dus bij het heffen de bak niet meer horizontaal bij te sturen. ■

| John Deere 4720 | |
|--------------------------|--|
| Motor | Deere 4-cilinder turbo, common rail |
| Motorvermogen | 43 kW (58 pk) bij 2.400 omw./min |
| Aftakasvermogen | 37 kW (40 pk) |
| Brandstoftank | 55 liter |
| Transmissie | elektrische hydrostaat, 3 groepen |
| Rijsnelheid | 0-33 km/h |
| Pompopbrengst werktuigen | 45 (l/min) |
| Hefvermogen achter | 1.419 kg tussen de kogels; 1.134 kg bij 60 cm achter de kogels |
| Gewicht met cabine | 1.679 kg |
| Prijs incl. cabine | 33.000 euro excl. BTW |



Rechterconsole met links bediening van voorlader joystick, hydraulische topstand en hef. Rechtsboven schakelaars zwaailicht, cruise control (aan-uit-SpeedMatch), cruise control bijregelen en MotionMatch. Daaronder de schakelaars voor ruitenwissers en werkklampen, en de gele aftakasknop.