



Kubota BX2350: Kleine tijger, ruim en compleet

Met de BX2200 lanceerde Kubota zo’n zes jaar geleden een luxe subcompacttrekker zowel voor particulier als professioneel gebruik. Hiermee creëerde Kubota een nieuw marktsegment rond de 20 pk. Nu is er een opvolger van deze succestrekker, de BX2350. Hij zou nog beter zijn. Na een ritje valt er inderdaad weinig op aan te merken.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Het Japanse Kubota is al jaren een marktleider met compacttrekkers. Om te groeien heeft het de aandacht uitgebreid naar professionele machines voor een bredere doelgroep. Zo produceert het nu ook zitmaaiers met dieselmotor. Een succes



Nieuw op het dashboard is de digitale aflezing van toerentallen en draaiuren. Rechts naast het stuur zit een oranje hendeltje voor cruise control.



Het platform is iets groter dan het vorige model. Om achteruit te rijden moet je nu een apart pedaal intrappen die zich bij je rechterhak bevindt. De hendel naast de grote draaiknop voor de maaihogte is de sper.

was de BX2200, een tussenvorm tussen een zitmaaier en een compacttrekker. Dit is een trekker waarmee je ook goed kunt maaien. Interessant voor de particulier met bijvoorbeeld een paardenbak, maar ook voor de hovenier en campings. De BX is eenvoudig te vervoeren, hij past zelfs in een Volkswagen busje. Voor Nederlandse begrippen is er een behoorlijk aantal van dit model verkocht, zo’n 120. Kubota heeft er echter alleen al in Europa ruim 6.000 weggezet. Na 6 jaar is het tijd voor vervanging. Met importeur De Vor reden we eventjes door Achterveld op de vernieuwde versie, de BX2350.

▪ Groter

De BX2200 was een mooi klein trekkertje voor allerlei klusjes. Maar misschien wel net iets te klein voor lange Europeanen of uit de kluiten gewassen Amerikanen. De BX2350 komt niet uit de Japanse fabriek zoals de oude BX, maar wordt in de Amerikaanse fabriek in Gainesville gemaakt. Wellicht dat de nieuwe BX daarom iets groter is. Dit betreft dan de afmetingen voor de chauffeur. Het zitplatform is namelijk 10 cm breder en 5 cm langer dan het vorige model. Dit is goed te merken, er is ruimte genoeg. Tevens zijn de pedalen aangepast. Het voor- en achteruitpedaal is nu gescheiden. Wil je achteruit dan moet je je voet naar je toehalen en als het ware met je hak de rijpedaal intrappen. Even wennen, maar het werkt. Wat ook groter is geworden, maar dat merk je nauwelijks in zijn afmetingen, is de motor. De driecilinder 898 cc Kubota diesel perst er één pk meer uit met 23 pk (16,9 kW). Verder heeft Kubota de vierwielinschakeling (er is geen tweewielversie meer) verplaatst naar de rechterzijconsole waar ook de hendels voor de hef, hydrostaatgroep en

hydrauliek zitten. Andere wijziging is dat je op het dashboard nu de draaiuren, motor- en aftakstoerental digitaal kunt aflezen.

▪ Omgekeerde lucht

Naast voornoemde cosmetische veranderingen zit er ook een technische verbetering onder de nieuwe, als tijger uitziende motorkap. De radiator zit niet meer helemaal vooraan, maar in het midden van de trekker. De koellucht wordt nu vanaf de bestuurdersplaats aangezogen en wordt naar voren weggeblazen. Voordeel is dat de grill niet meer verstopt raakt met maaisel wat oververhitting voorkomt. Tevens krijg je geen warme motorlucht meer vanuit de grill onder het stuur naar je toe geblazen. Dit is wel prettig in de zomer, maar een nadeeltje in de winter.

Kubota BX2350	
Motor	Driecilinder Kubota diesel, vloeistofgekoeld
Motorvermogen	16,9 kW (23 pk) bij 3.200 omw./min
Brandstoftank	25 liter
Transmissie	Hydrostaat, 2 groepen
Rijsnelheid	0-15 km/h
Pompopbrengst werktuigen	23,5 l/min
Hefvermogen	550 kg tussen de kogels en achterhef
	310 kg op 60 cm achter kogels
Lengte	255 cm
Breedte	114 cm
Gewicht	625 kg
Prijs, vanaf	13.950 euro excl. BTW



De vierwielaandrijving is in en uit te schakelen met de oranje hendel aan de rechterkant. De andere oranje hendel is voor de hydrostaatgroep. De zwarte hendels zijn voor de hef en een dubbele voor de hydrauliek.



Standaard is een 12 volts aansluiting onder de stoel. Met de draaiknop ernaast is de snelheid van de hydrauliek in te stellen.

▪ Cruise control

De nieuwe BX heeft nu ook een soort cruise control. Via een oranje hendel onder het stuur zet je het rijpedaal vast zodat je nauwkeurig met dezelfde rijsnelheid kunt werken. Je voet kan dan van het rijpedaal. De hydrostaat heeft twee groepen. Gas geven gaat met een hendel rechts onder het stuur. Het rijpedaal is dus geen gaspedaal. De hydrostaat reageert soepel en snel op voor en achteruit rijden. Echt snelheid maken kun je overigens niet met zo'n subcompacttrekker. Ook de BX2350 haalt maar 15 km/h vooruit en 10 km/h achteruit. Sturen gaat soepel met de standaard stuurbekrachtiging. Keren gaat met een draaistraal van 2,3 meter krap.

▪ Netjes

De afwerking is degelijk en netjes. De spatborden en hendels zijn stevig en aan veel details is gedacht. Zo zit er een 12 volts aansluiting onder de stoel voor wie bijvoorbeeld een TomTom wil aansluiten, zit er een gordel op de stoel en is de topstang vast te zetten. De lampen aan de rolbeugel zijn compact en stevig bevestigd en er is een knop voor een zwaai-licht aanwezig. Standaard is de trekker vrij compleet. Er zijn twee dubbelwerkende ventielen die je met hendels aan de rechterkant bedient. Via een draaiknop middenonder de stoel kun je de snelheid van de hydrauliek regelen. Naast deze knop zit een draaiknop voor de maaiboogteinstelling van de onder-

maaier. Beschikbaar is een maaidek van 122, 137 en 150 cm. Dit dek is eenvoudig met een snelwisselsysteem eronder uit te halen. De kruishendel voor de voorlader zit aan de rechterzijde van het dashboard. Met de eigen voorlader is 235 kg te tillen tot 180 cm hoog. Hierbij zijn de hydrauliekleidingen naar de twee dubbelwerkende ventielen goed afgeschermd. De voorlader af halen gaat snel met een snelwisselsysteem. Prijs van de voorlader is inclusief opbouw 4.200 euro excl. BTW. Andere opties zijn een cabine, frontheef en frontaftakas. De vraagprijs valt mee. Het is zelfs iets goedkoper dan het vorige vierwiel-model en bedraagt 13.950 euro excl. BTW. ■



Het ondermaaidek is snel eronder uit te halen. Door de hef te laten zakken, aftakas los te maken en een hendel aan de voorkant over te halen, ontkoppelt je het maaidek.



De hef tilt maximaal 550 kg. Standaard zijn twee dubbelwerkende ventielen. De topstang is vast te zetten.