



De motor is achter de cabine en onder de kiepbak geplaatst. De ruime bouw zorgt ervoor dat je alles goed kunt bereiken.



Alle belangrijke functies zitten binnen handbereik. De vooruit-achteruit-schakeling zit links naast het stuur.



De achtertrekhaak is met een draadspindel in hoogte regelbaar. Handig voor verschillende typen aanhangers.



De aankoppelbok van de voorlader is dezelfde als die van de grotere wiel-laders van Bobcat. Zo kun je werktuigen uitwisselen tussen de twee typen machines.



De joystick voor de aansturing van de voorlader is in de middenconsole geplaatst. Met drukknoppen schakel je het differentieelslot en de vierwielbesturing in.

Bobcat Toolcat 5600: Samen smelting van capaciteit

Een wiellader heeft als voordeel dat hij wendbaar is en een relatief grote laadcapaciteit heeft. Een transporter is uitermate geschikt om allerlei behoeften te bergen en vlot te kunnen transporteren. Bobcat voegde deze twee punten samen en smedde deze tot één machine: de Toolcat. Deze machine heeft de capaciteiten behouden die beide machines voor-eerst ook hadden.

Tekst en foto's: Erik Bonte

De Bobcat Toolcat is een combinatie van de bekende wiellader en de transporter. Dit uit zich in een voorlader voorop de machine en een laadbak achterop. De Toolcat is, net als de wiellader, wendbaar. De buitenste draaicirkel van 5,20 meter is uiteraard niet zó klein als die van een wiellader, maar is wel klein genoeg om op lastig bereikbare plaatsen te komen. Deze kleine draaicirkel wordt bereikt door de vierwielbesturing in te schakelen. Rij je over de weg, dan kun je ook alleen de voorwielbesturing inschakelen.

■ Aanbouwmogelijkheden

Bij de Toolcat zijn verschillende frontaanbouwmachines leverbaar. Enkele voorbeelden hiervan zijn een grijper, (klepel)maaier, pallet-vork en een bezem. Onderdelen zoals de bezem en de klepelmaaier worden hydraulisch aangedreven. Het hydraulisch systeem levert aanvullend 63,2 liter per minuut met een druk van 207 bar. Dit is ruim voldoende. Deze capaciteit is bij elke rijsnelheid leverbaar doordat de rijmotor en de reguleerder voor het

bedienen van de hydraulische functies onafhankelijk van elkaar werken. Zou dit niet het geval zijn, dan zou je bij een lage rijsnelheid (dus een laag olie-debiet) te weinig olie hebben om de functies aan te sturen.

Bobcat Toolcat 5600	
Gewicht incl. cabine	2.490 kg
Aandrijving	Hydrostatisch, twee- en vierwielaandrijving
Maximale snelheid vooruit	Lage versnelling 16 km/h, hoge versnelling 29 km/h
Motor	Kubota
Motorvermogen	41,8 kW (56,9 pk)
Cilinderinhoud	1.999 cm ³
Brandstoftank	60,6 liter
Brandstof	Diesel
Kiplast	1.360 kg
Pompcapaciteit bij 2800 rpm	103,3 l/min
Brutoprijs	36.000 euro excl. BTW



Gebruikers aan het woord

De gemeente Boskoop heeft in 2004 een Toolcat 5600 aangekocht. Ton van der Zijden is de vaste bestuurder hiervan. Hij is medewerker wijkbeheer van de gemeente en zet de Toolcat voornamelijk in voor groen- en grijswerkzaamheden.

Ton van der Zijden: "Prima qua gebruik, maar wel storingsgevoelig."

"Bij de gemeente zochten we een compacte machine waarmee je comfortabel kunt werken. De vorige die we hadden was namelijk niet geveerd wat vooral op ongelijke verhardingen niet prettig is. Vering was daarom de eerste eis van ons. De machine doet zijn werk goed. Hij wordt vooral ingezet in het onderhoud van openbaar groen, maar ook voor 'grijze' werkzaamheden, zoals bestrating leggen, zetten we hem in. De machine werkt fijn en soepel, vooral het bedienen van de voorlader met de joystick werkt prima. Het korte draaien door de vierwielbesturing werkt ook goed, je kunt er overal mee komen. Tijdens het gebruik hebben we rede-

lijk wat storings gehad. Zo is er eens een slang van de hydrauliek gesprongen. Dit hebben we gerepareerd. Maar gedurende de tijd dat alles open lag, is er vuil in het olie-circuit gekomen en dit heeft ons een hydro-motor gekost. De aandrijfsnaar tussen de hydropomp en de motor is ook een keer geknapt. Sla je de deur te hard dicht, dan bestaat de kans dat de achterraut breekt. Dit hebben we een aantal malen meegemaakt. Wat we daarom verbeterd willen zien, is dat hij minder storingsgevoelig wordt. Hij staat teveel stil. De kapotte hydromotor moest vervangen worden en dit kostte een paar weken voor hij er was. Qua werking, gebruik en gemak zijn we tevreden over de Toolcat, over de storings zijn we minder te spreken." **Rapportcijfer: 5,5**

Het Iordenshofke in Twello heeft ook een Toolcat 5600 in het gebruik. Henk Mulder schafte de machine in 2004 aan en voert er vooral groenwerkzaamheden mee uit.

Henk Mulder: "Functioneel en erg mobiel." "Bobcat is op ons bedrijf geen onbekende. We hebben twee wielladers en een mini-kraan van het merk in het werk. De reden waarom we de Toolcat hebben aangeschaft is dat er eigenlijk geen vergelijkbaar merk is die zo'n machine aanbiedt. Hij is multifunctioneel door de voorlader en de laadbak en bovendien kun je er een vrij hoge rijsnelheid mee behalen. We hoeven hem daarom niet op een aanhanger te plaatsen. De bediening van de joystick vind ik zelf complex. Ik moet soms nog wel eens nadenken, vooral als ik functies moet combineren. Ook zitten het stuur en de joystick ver van elkaar af. Wanneer je een gat aan het boren bent, moet je soms wel eens bijsturen. Wanneer de functies van de joystick op het stuur zitten, zou ik dit makkelijker vinden. Je kunt dan met je duim in principe de voorlader bedienen. Omdat we al een grote wiellader van Bobcat in huis hadden, hoefden we weinig extra werktuigen aan te schaffen. Je kunt ze zo oppakken en er mee werken. Storingen

en problemen hebben we tot nog toe niet gehad, we zijn er zeer tevreden over." **Rapportcijfer: 7,5**

André Möhlmann is werkzaam bij Intertechno in Apeldoorn. Dit bedrijf is importeur van Bobcat in Nederland. Hij heeft bij verschillende klanten in Nederland demonstraties met de Toolcat verzorgd.

André Möhlmann: "Kan op veel bedrijven toegepast worden."

"De Toolcat is een multifunctionele werktuigendrager die op veel bedrijven toegepast kan worden. Het meest comfortabele aan de machine is de vering. Sommige andere merken zijn niet geveerd en dit kun je goed merken als je ermee werkt. De keuze van aanbouwwerktuigen is vrij groot. Gemeenten kunnen hem bijvoorbeeld inzetten om zout te strooien of te vegen. Maar ook voor landbouwbedrijven is hij zeker geschikt. Even snel naar het land of wat

ophalen: het kan allemaal. Bobcat heeft na de introductie in 2003 de machine op een aantal punten sterk verbeterd en blijft deze machine net als alle andere Bobcat producten steeds doorontwikkelen en verbeteren.



▪ Aandrijving

De Toolcat 5600 wordt volledig hydrostatisch aangedreven. De rijmotor kun je in twee standen schakelen: een lage en een hoge versnelling. In de lage versnelling loopt het snelheidsbereik van 0 tot 16 km/h, in de hoge versnelling van 0 tot 29 km/h. De achterruit is begrensd tot een maximale snelheid van 16 km/h. Het bedienen van de rijmotor gebeurt met een rijpedaal. Standaard is er cruisecontrol aanwezig om bij bepaalde werkzaamheden een constante snelheid aan te houden.

▪ Bediening

De voorlader wordt elektro-hydraulisch aangestuurd door middel van een joystick. Deze zit goed binnen handbereik rechts naast de bestuurder op de middenconsole. Aan de ergonomie is ook gedacht: je kunt je arm op een steun leggen zodat je de joystick met vaste hand kunt bewegen. Beweeg je de joystick naar voren of achteren, dan daalt of heft de voorlader. Een beweging naar links of naar rechts betekent een kanteling van de aankoppelbok (neigen). Sommige werktuigen, zoals

een palenboor, vereisen een continue oliestroom. Bovenop de joystick is een knop geplaatst waarmee je dit genereert. Ondanks deze stroom kun je nog wel rijden en de andere functies van de voorlader gebruiken. Het inschakelen van de voor- of vierwielbesturing gebeurt eveneens elektrisch. Wanneer je de schakelaar van vierwiel- naar voorwielbesturing zet, moet je net zolang aan je stuur draaien totdat het lampje van de voorwielbesturing naast de schakelaar gaat branden. Als dit brandt, dan is de voorwielbesturing

ingeschakeld. Eveneens in de middenconsole zit de schakelaar voor de inschakeling van het differentieelslot geplaatst. Wisselen van rijrichting doe je met de hendel links naast het stuur. Door de hydrostatische aandrijving hoeft je niet te koppelen en kun je snel van rijrichting wisselen.

▪ Voorlader

Het voorste deel van de Toolcat bestaat uit een voorlader met een snelkoppelbok. Deze bok is dezelfde als die van de grotere Bobcat wielladers. Aan beide zijden is een blokkeersysteem geplaatst die handmatig op zijn plaats moet worden gezet. De hefhoogte van de voorlader is met ruim twee meter (gemeten onderkant schepbak) genoeg om bijvoorbeeld containers te laden.

▪ Achterdeel

Aan de achterkant van de Toolcat is een trekstang gemonteerd die geschikt is voor het trekken van een aanhanger of andere werktuigen. De koppeling is een aansluitsysteem van circa vijf centimeter zodat koppelingstypes en verloop aan het werktuig kunnen worden aangepast. De kiepbak heeft een capaciteit van 907 kg. Net als de andere hydraulische functies wordt ook deze functie elektro-hydraulisch aangestuurd door middel

van een druk op de knop. Twee dubbelwerkende cilinders zorgen er tenslotte voor dat de bak vierkant omhoog gaat, ook bij een scheve belading.

▪ Onderhoud

De motor is zó geplaatst dat je er tijdens het werken geen hinder van hebt en dat je wanneer je eraan moet werken tóch goed bij kunt. Hij zit namelijk achter de cabine en onder de kiepbak. Wil je bijvoorbeeld het motorolie-reservoir bijvullen, dan doe je de kipbak

omhoog en is het vulgat gemakkelijk te bereiken. De accu is ter hoogte van de cabinebodemplaat geplaatst. Met een sleutel ontgrendel je het deurtje en kun je de accu bereiken. ■

Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg.



Henk Mulder heeft de vierwielbesturing ingeschakeld. Dit werkt volgens hem erg makkelijk bij korte bochtjes en lastig bereikbare plaatsen.



De achterbak kun je kiepen. Hier zorgen twee enkelwerkende cilinders voor.

Rapport: Bobcat Toolcat 5600

Plus

- Wendbaar.
- Multifunctioneel door voorlader en achterbak.
- Comfortabele cabine.
- Motor makkelijk bereikbaar.

Min

- Storingsgevoelig op sommige onderdelen.
- Sturen en bedienen joystick combineren vrij lastig.

Kortom

De Bobcat Toolcat is een multifunctionele machine die vrijwel overal gebruikt kan worden. De voorlader is sterk en je kunt er veel verschillende werktuigen mee bedienen. De achterbak kun je kiepen. De bediening van de voorlader gebeurt met een joystick en werkt handig. Op sommige punten zijn de kinderziektes er nog niet helemaal uit, maar Bobcat voert verbeteringen aan hun machines constant door.