




©FLI

## ¿Qué indican las lesiones en la cola?

- Las causas y los factores de riesgo de las lesiones de la cola pueden ser muchos. 
- Pueden implicar un comportamiento anormal como morder, comportar infecciones bacterianas y provocar infecciones de la piel, el tejido subyacente y los huesos, y volverse necróticos con la infección.
- Las lesiones de la cola son dolorosas.
- Durante el transporte, las lesiones graves de la cola pueden empeorar aún más debido a las mordeduras de otros cerdos. Los cerdos con lesiones graves no son aptos para el transporte.

## Requisitos legales

Reglamento (CE) **No 1/2005** del consejo: *Requisitos asociados con heridas:*

{Anexo I, Capítulo I, Punto 1}: sólo podrán transportarse los animales aptos.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 2.b}: no aptos si presentan una herida abierta grave o un prolapso.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 3.a}: aptos si presentan lesiones o enfermedades leves y su transporte no dé lugar a sufrimientos adicionales.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 3.b}: aptos si la enfermedad o la herida forman parte de un programa de investigación.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 3.c}: se transporten bajo supervisión veterinaria o tras un tratamiento o diagnóstico veterinario.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 3.d}: Aptos si han sufrido intervenciones veterinarias en relación con prácticas ganaderas, como el descornado o la castración, siempre que sus heridas estén completamente cicatrizadas.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 4}: Los animales que enfermen o se lesionen durante el transporte deberán ser separados de los demás y recibir primeros auxilios cuanto antes. Deberán recibir una atención veterinaria adecuada y, si fuera necesario, se procederá a su sacrificio o matanza de urgencia.

{Anexo I, Capítulo I, Punto 5}: Uso de sedantes 

*Nota: Los requisitos enumerados están parafraseando el texto literal de la regulación y no son exhaustivos. Además, podría existir una legislación nacional más estricta. Para una descripción más detallada de los requisitos específicos, consulte la revisión "[Aptitud para el transporte](#)".*

## Método de inspección (recomendado)

- En caso de que el viaje previsto sea inferior a 8 horas, el ganadero y el ganadero deben evaluar la aptitud para el transporte antes y durante la carga.
- En caso de que el viaje previsto sea superior a 8 horas, un veterinario oficial debe estar presente en el momento de la carga para evaluar la aptitud para el transporte de cerdos.
- En cualquier caso, los cerdos serán evaluados para detectar **lesiones en la cola**.
- El inspector informa de los hallazgos al granjero y/o al transportista y, en caso de discrepancias entre los requisitos legales y la situación durante la carga y el transporte, se toman medidas correctivas para garantizar que la situación cumpla con los requisitos legales en el futuro.

### Evaluación – en general

El evaluador debe juzgar si las heridas causarían dolor y pérdida de sangre durante el transporte, así como un posible agravamiento adicional. Para decidir sobre la aptitud para el transporte, tendrá que considerar: Si la herida es grande, extensa y/o grave; Si las heridas son múltiples; Si la herida está curada o no (ver página siguiente).



Los cerdos se evalúan individualmente según la severidad de daños en la cola.

## Sin riesgo para el bienestar: Cola intacta

No evidence of tail lesions.



© WUR



© FLI, A. Schubert

## Riesgo moderado para el bienestar: Heridas leves

Lesiones curadas, leves o evidencia de masticación o heridas punzantes, sin hinchazón.



© FLI



© FLI

## Alto riesgo para el bienestar: heridas severas

Evidencia de herida por masticación o punción con hinchazón y signos de infección (izquierda).

Pérdida parcial de la cola con posible necrosis (centro).

Pérdida total de la cola con posible necrosis (derecha).



© FLI



© FLI



© FLI

Bibliografía consultada: Practical Guidelines to Assess Fitness for Transport of Pigs



EU Reference Centre  
for Animal Welfare Pigs

Si tiene alguna pregunta o sugerencia con respecto a este infograma contacte a: [info.pigs@eurcaw.eu](mailto:info.pigs@eurcaw.eu)