


## Muerte a la llegada

Control térmico/densidad animal




### ¿Qué indica la muerte a la llegada?

- Entre otras muchas razones, la muerte durante el transporte se ha asociado a la falta de espacio, es decir, a una alta densidad animal durante el transporte.
- La mortalidad a la llegada puede reducirse aumentando el espacio disponible por cerdo.
- El estrés térmico (calor o frío) puede provocar la muerte en última instancia. 
- El espacio disponible y la temperatura están relacionados: una alta densidad animal es un factor de riesgo de estrés por calor, especialmente en combinación con altas temperaturas, y el riesgo de mortalidad aumenta.

Requisitos relacionados con el espacio disponible:

{Artículo 3-6}: provisión de suficiente superficie de suelo y seguridad durante el transporte.

{Anexo I, capítulo II, artículo 1.1}: evitar lesiones y sufrimiento 

{Anexo I, capítulo II, artículo 1.2}: espacio suficiente cuando se está en posición natural de pie sin obstaculizar el movimiento natural.

{Anexo I, Capítulo VII, D. Cerdos}: todos los cerdos deben poder, como mínimo, tumbarse y levantarse en su posición natural.

*Nota: Los requisitos enumerados son una paráfrasis del texto literal del reglamento y no son exhaustivos. Además, puede haber una legislación nacional más estricta. Para una descripción más detallada de los requisitos específicos, véase la ["Evaluación del control climático y del espacio disponible durante el transporte de cerdos"](#).*

### Requisitos legales

Reglamento **CE 1/2005** del Consejo: Los requisitos asociados al control térmico se especifican en:

{Artículos 3-6}: planificación en función de las condiciones climáticas

{Anexo I, capítulo II, artículo 1}: requisitos relativos al vehículo

{Anexo I, capítulo III, artículo 2.6}: ventilación

Otros requisitos relativos al control térmico durante los transportes de larga duración (> 8 horas) figuran en:

{Anexo I, capítulo VI, artículo 1.2}: ropa de cama

{Anexo I, capítulo VI, artículo 3.1}: rango de temperaturas dentro del vehículo

{Anexo I, capítulo VI, artículo 3.2}: ventilación

{Anexo I, capítulo VI, artículo 3.3}: sistema de control de temperatura

{Anexo I, capítulo VI, artículo 3.4}: sistema de aviso de temperatura

### Método de inspección (recomendado)

- El transportista planifica el transporte en función del tamaño del vehículo y del número y peso de los animales a transportar.
- Durante el transporte de los animales se deben registrar la temperatura y la humedad y los registros deben estar disponibles a petición del inspector. La densidad animal debe medirse y notificarse a petición del inspector.
- El inspector comprueba si hay animales muertos en las paradas y durante la descarga.
- El inspector informa de los resultados al transportista y, en caso de discrepancias entre los requisitos legales y la situación durante el transporte, se adoptan medidas correctivas para garantizar que la situación se ajuste a los requisitos legales en el futuro.



La muerte se evidencia por el cese de la respiración y la ausencia de pulso (paro cardíaco). Todos los animales que se encuentren muertos en el suelo del camión o que mueran durante la descarga se consideran muertos a la llegada.

### Cerdos encontrados muertos a la llegada



Fuente del método de evaluación: [la Guía de transporte de animales](#)



Co-funded by  
the European Union



WAGENINGEN  
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS  
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit  
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre  
for Animal Welfare *Pigs*

Para cualquier pregunta o sugerencia  
sobre esta ficha técnica, póngase en  
contacto con [info.pigs@eurcaw.eu](mailto:info.pigs@eurcaw.eu)