




Worauf weisen tote Tiere bei der Anlieferung hin?

- Das Verenden von Tieren während des Transports kann, neben vielen anderen Gründen, mit Platzmangel, d. h. einer hohen Ladedichte während des Transports, in Verbindung gebracht werden.
- Die Verluste können verringert werden, wenn der verfügbare Platz pro Schwein erhöht wird. 
- Thermischer Stress (Hitze und Kälte) kann letztlich auch zum Tod führen.
- Platzangebot und Temperatur hängen zusammen: Eine hohe Ladedichte ist ein Risikofaktor für Überhitzung, d. h. insbesondere in Kombination mit hohen Temperaturen erhöht sich das Risiko für transporttote Tiere (DoA).

Gesetzliche Anforderungen


Verordnung (EG) Nr. **1/2005**: Anforderungen bezüglich des thermischen Komforts werden ausgeführt in:

- {Art. 3-6}: Routenplanung, Berücksichtigung der Wetterbedingungen.
- {Anhang I, Kap. II, Nr. 1.}: Anforderungen an das Transportfahrzeug.
- {Anhang I, Kap. III, Nr. 2.6.} Belüftung.

Weitere Anforderungen bezüglich des thermischen Komforts während des Transports (> 8 Stunden) werden ausgeführt in:

- {Anhang I, Kap. VI, Nr. 1.2.}: Einstreu
- {Anhang I, Kap. VI, Nr. 3.1.}: Temperaturbereich innerhalb des Fahrzeugs
- {Anhang I, Kap. VI, Nr. 3.2.}: Ventilation
- {Anhang I, Kap. VI, Nr. 3.3.}: Temperaturüberwachungssystem
- {Anhang I, Kap. VI, Nr. 3.4.}: Temperaturwarnsystem

Anforderungen bezüglich Ladedichte:

- {Art. 3-6}: Bereitstellung einer ausreichend großen Bodenfläche und Sicherheit beim Transport. 
- {Anhang I, Kap. II, Art. 1.1.}: Vermeidung von Verletzungen und Leiden.
- {Anhang I, Kap. II, Art. 1.2.}: ausreichend Platz in einer natürlich stehenden Position, ohne die natürliche Bewegung zu behindern.
- {Anhang I, Kap. VII, D. Schweine}: alle Schweine müssen liegen und in ihrer natürlichen Haltung stehen können.

Hinweis: Die aufgeführten Anforderungen sind nicht vollständig. Darüber hinaus kann es strengere nationale Rechtsvorschriften geben. Für weiterführende Informationen zu spezifischen Anforderungen, sehen Sie bitte das "[Review of climate control and space allowance during transport of pigs](#)".

Erhebungsmethode (empfohlen)

- Die Transporteur*innen planen den Transport auf der Grundlage der Größe des Fahrzeugs, der Anzahl und des Gewichts der zu transportierenden Tiere.
- Während der Transporte sollten Temperatur und Luftfeuchtigkeit aufgezeichnet werden. Die Aufzeichnungen sollten auf Anfrage der Amtstierärzt*innen zur Verfügung gestellt werden. Die Ladedichte sollte erfasst werden und auf Anfrage der Amtstierärzt*innen zur Verfügung gestellt werden.
- Die Amtstierärzt*innen kontrollieren während Stopps und beim Entladen auf **verendete Tiere** (Dead on Arrivals = DoA).
- Die Amtstierärzt*innen informieren die Transportunternehmer*innen über die Feststellungen. Bei Abweichungen von den gesetzlichen Anforderungen werden Korrekturmaßnahmen ergriffen, um sicherzustellen, dass die Situation in Zukunft den gesetzlichen Anforderungen entspricht.



Der Tod tritt ein, wenn die Atmung aussetzt und kein Puls mehr vorhanden ist (Herzstillstand). Alle Tiere, die tot auf dem Boden des Transportfahrzeuges vorgefunden werden oder während des Entladens verenden, gelten als tot bei der Ankunft.

Verendete Schweine bei Anlieferung



©Aarhus University

Quelle der Erhebungsmethode: Animal Transport Guides <http://www.animaltransportguides.eu/>



Co-funded by
the European Union



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health

© FLI



EU Reference Centre
for Animal Welfare *Pigs*

Wenn Sie Fragen oder
Anregungen zu diesem Factsheet
haben, wenden Sie sich bitte an
info.pigs@eurcaw.eu