



© Aarhus University

Wat geven uitgeputte en dode varkens aan?

- Uitgeputte of dode varkens tijdens het transport of in de wachthokken worden onder meer in verband gebracht met ruimtegebrek, d.w.z. een hoge bezettingsdichtheid, of met thermische stress.
- Uitgeputte varkens zijn varkens die tekenen van acute stress vertonen als gevolg van vermoeidheid en die niet meer kunnen lopen. Ze kunnen **gezond** of **gewond** zijn (bijvoorbeeld kreupel).
- Varkens kunnen bij aankomst dood zijn of dood gaan in de wachthokken.



Wettelijke vereisten



Verordening van de Raad **EC 1/2005**: Eisen in verband met beschikbare ruimte zijn gespecificeerd in:

{Artikel 3-6}: zorgen voor voldoende vloeroppervlak en veiligheid tijdens transport.

{Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1.1}: voorkomen van leed en letsel

{Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1.2}:

voldoende ruimte in een natuurlijke staande positie zonder de natuurlijke beweging te belemmeren

{Bijlage I, Hoofdstuk VII, D. Varken}: alle varkens moeten minimaal in hun natuurlijke houding kunnen liggen en staan, d.w.z. de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg mag niet hoger zijn dan 235 kg/m².

Eisen in verband met thermisch comfort zijn gespecificeerd in:

{Artikelen 3-6}: planning, meenemen condities van het weer {Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1}: vereisten omtrent het voertuig

{Bijlage I, Hoofdstuk III, Artikel 2.6}: ventilatie

Verordening van de Raad (EC) **No 1099/2009**: Eisen in verband met beschikbare ruimte en thermische controle zijn gespecificeerd in:

{Hoofdstuk II, Artikel 3, Punt 2.a-e}: voorzien van fysiek en thermisch comfort, vermijden van blessures, pijn en angst {Bijlage III, Punt 1.2.}: snel lossen na aankomst {Bijlage III, Punt 2.1.}: algemene bepaling over beschikbare ruimte in stallen



Opmerking: De genoemde vereisten zijn niet allesomvattend, er zijn mogelijk striktere nationale vereisten. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de specifieke vereisten, zie "[Review on arrival and lairage management at pig slaughterhouses](#)".

Inspectie methode (aanbevolen)

- De officiële inspecteur beoordeelt **uitgeputte** varkens tijdens het lossen op vrachtwagen. De inspecteur registreert of uitgeputte varkens **gewond zijn of niet**.
- Inspecteur beoordeelt **dode varkens bij aankomst** (DOA) tijdens het lossen en **dode varkens in de wachthokken** en maakt aantekeningen.
- Als varkens tekenen van uitputting vertonen of dood zijn, dan evalueert de inspecteur de Standard Operating Procedures (SOPs) van het transportbedrijf en de slachterij.
- De inspecteur rapporteert bevindingen aan het transportbedrijf/slachterij en/of de dierenwelzijnsfunctionaris en in het geval dat de situatie niet voldoet aan de wettelijke eisen worden corrigerende maatregelen genomen om dit te herstellen.



Uitputting



Hoog risico voor het welzijn

Vermoeide of uitgeputte varkens weigeren om te bewegen, vertonen ademnood, zijn stervende of vertonen een over het algemeen verminderde respons op prikkels of verminderde waakzaamheid.

Om te beoordelen of uitgeputte varkens wel of niet gewond zijn:

Niet-gewond:

Het varken is niet in staat om te lopen, vertoont tekenen van uitputting, maar vertoont geen duidelijke tekenen van verwonding, trauma of ziekte. Het dier kan staan, zitten of zoals in de meeste gevallen, liggen.

Gewond:

Het varken is niet in staat om te lopen, vertoont tekenen van uitputting, en vertoont duidelijke tekenen van verwonding, trauma of ziekte.

Sterfte



Varkens worden als dood aangemerkt als ze niet meer ademen en geen hartslag hebben . Alle dieren die dood op de vloer in de vrachtwagen worden aangetroffen of sterven tijdens het lossen worden beschouwd als dood bij aankomst (DOA).

Dieren die dood in de wachthokken worden aangetroffen, worden aangemerkt als dieren die in de wachthokken zijn overleden.

Bronnen voor de beoordelingsmethode: [Animal Transport Guides](#) & [McGlone et al., 2014](#)

Management bij aankomst

Strikt beheer van vrachtwagens bij aankomst met betrekking tot het schema en het aantal afgeleverde varkens en stallingscapaciteit kan de wachttijden (< 0,5 uur na aankomst) van varkens op voertuigen verkorten en het risico op overlijden bij aankomst minimaliseren, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.



Co-funded by the European Union



WAGENINGEN UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre for Animal Welfare Pigs

Als u vragen of opmerkingen heeft over deze factsheet kunt u contact opnemen met EURCAW-Pigs via info.pigs@eurcaw.eu