



©Aarhus University

¿Qué indica la presencia de cerdos fatigados y la de muertos?

- Generalmente, la presencia de cerdos fatigados o muertos durante el transporte o en los corrales de espera se asocian a la falta de espacio, es decir, a una alta densidad animal o al estrés térmico.
- Los cerdos fatigados son cerdos que muestran signos de estrés agudo como resultado de agotamiento y que son incapaces de caminar. Pueden **estar heridos o no** (ej., cerdos cojos).
- Los cerdos pueden estar muertos a la llegada a matadero o morir en los corrales de espera.



Requisitos legales



Reglamento (CE) n.º **1/2005** del Consejo: Los requisitos asociados al espacio disponible se especifican en:
{Artículo 3-6}: provisión de suficiente superficie de suelo y seguridad durante el transporte.
{Anexo I, capítulo II, punto 1.1.a}: evitar lesiones y sufrimiento.
{Anexo I, capítulo II, punto 1.2}: espacio suficiente cuando se está en posición natural de pie sin obstaculizar el movimiento natural.
{Anexo I, Capítulo VII, D. Cerdos}: todos los cerdos deben poder, como mínimo, tumbarse y levantarse en su posición natural.

Los requisitos asociados al control térmico se especifican en:
{Artículos 3-6}: planificación en función de las condiciones meteorológicas.
{Anexo I, capítulo II, punto 1}: requisitos relativos al vehículo.
{Anexo I, capítulo III, punto 2.6}: ventilación.

Reglamento (CE) n.º **1099/2009** del Consejo: Los requisitos asociados al espacio disponible y al control térmico se especifican en:

- {Capítulo II, artículo 3, punto 2.a-e}: Provisión de confort físico y térmico, evitar lesiones, dolor y miedo.
- {Anexo III, punto 1.2.}: descarga rápida tras la llegada.
- {Anexo III, punto 2.1.}: disposición general del espacio disponibles en las celdas de estabulación.



Nota: Los requisitos enumerados son una paráfrasis del texto literal del reglamento y no son exhaustivos. Además, puede haber una legislación nacional más estricta. Para una descripción más detallada de los requisitos específicos, véase la ["Evaluación de la gestión de la llegada y la estabulación en los mataderos de cerdos"](#).

Método de inspección (recomendado)

- El veterinario oficial evalúa los **cerdos fatigados** durante la descarga en el camión.
- El veterinario oficial registra si los cerdos fatigados están **heridos o no**.
- El veterinario oficial evalúa los **cerdos muertos a la llegada** durante la descarga y los **cerdos muertos en los corrales de espera** y los registra.
- Si los cerdos muestran signos de fatiga o están muertos, el inspector lleva a cabo investigaciones adicionales sobre las causas de la muerte.
- En caso de infracciones, el veterinario oficial informa de los resultados a la explotación y/o a los responsables de bienestar animal.
- En caso de infracciones, el veterinario oficial verifica los PNT de transporte y de matadero y se llevan a cabo acciones correctivas para garantizar que la situación cumpla con los requisitos legales en el futuro.



Fatiga



©Aarhus University



©Aarhus University

Los cerdos fatigados o agotados son reacios a moverse, muestran dificultades respiratorias, están moribundos o muestran una respuesta generalmente reducida a los estímulos o una menor vigilancia.

Se debe evaluar si los cerdos fatigados están heridos o no:

No herido:

El cerdo no camina pero muestra signos de fatiga sin signo evidente de lesión, traumatismo o enfermedad; puede estar de pie, sentado o, más comúnmente, tumbado.

Herido:

El cerdo no camina, muestra signos de fatiga y signos evidentes de lesión, traumatismo o enfermedad.

Muerte



©Aarhus University

La muerte se evidencia por el cese de la respiración y la ausencia de pulso (paro cardíaco). Todos los animales que se encuentren muertos en el suelo del camión o que mueran durante la descarga se consideran muertos a la llegada.

Todos los animales que se encuentran muertos en los corrales de espera se consideran muertos en espera.

Fuente del método de evaluación: [Animal Transport Guides](#) y [McGlone et al., 2014](#)

Gestión de la llegada

Una gestión adecuada del transporte (horario, número de cerdos transportados) y la capacidad de los corrales de espera, puede acortar el tiempo de espera (< 0,5 h después de la llegada) de los cerdos dentro de los vehículos y minimizar el riesgo muerte a la llegada, especialmente a altas temperaturas ambientales.



Co-funded by
the European Union



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre
for Animal Welfare *Pigs*

Para cualquier pregunta o sugerencia sobre esta ficha técnica, póngase en contacto con info.pigs@eurcaw.eu