



© Aarhus University

Qu'indiquent la fatigue et la mort des porcs ?



- Parmi les raisons probables, la fatigue ou la mort de porcs durant le transport ou dans un enclos de stabulation est souvent associée au manque d'espace, c'est-à-dire à la densité d'animaux, ou bien au stress thermique.
- Les porcs fatigués montrent des signes de stress élevé résultant d'un épuisement et sont non ambulatoires. Ils peuvent être **blessés ou non** (par ex., porcs qui boitent).
- Les porcs peuvent être morts à l'arrivée ou mourir dans les enclos de stabulation.

Exigences légales



Règlement du Conseil (CE) **No 1/2005** : Les exigences relatives à l'attribution d'espace sont spécifiées dans les paragraphes :

{Article 3-6} : mise à disposition d'une zone au sol suffisamment confortable et d'un niveau de sécurité adapté durant le transport.

{Annexe I, Chapitre II, Point 1.1.a} : prévention des blessures et de la souffrance.

{Annexe I, Chapitre II, Point 1.2.} : espace suffisant en position debout naturelle sans entraver les mouvements naturels.

{Annexe I, Chapitre VII, D. Porcs} : tous les porcs doivent au moins pouvoir s'allonger et se lever dans leur position naturelle.

Les exigences relatives au contrôle thermique sont spécifiées dans les paragraphes :

{Articles 3-6} : planification, en tenant compte des conditions météorologiques.

{Annexe I, Chapitre II, Point 1} : exigences relatives au véhicule.

{Annexe I, Chapitre III, Point 2.6.} : ventilation.

Règlement du Conseil (CE) **No 1099/2009** : Les exigences relatives à l'attribution d'espace et au contrôle thermique sont spécifiées dans les paragraphes :

{Chapitre II, Article 3, Point 2.a-e} : mise à disposition d'un confort physique et thermique, prévention des blessures, de la souffrance et de la peur.

{Annexe III, Point 1.2.} : déchargement rapide après l'arrivée.

{Annexe III, Point 2.1.} : mise à disposition d'un espace suffisant dans les enclos de stabulation.



Remarque : Les exigences listées paraphrasent le texte littéral de la réglementation et ne sont pas complètes. De plus, il se peut qu'il existe une législation nationale plus stricte en application. Pour une description plus détaillée des exigences spécifiques, consultez « [Examen à l'arrivée et gestion de la stabulation aux abattoirs pour les porcs](#) ».

Méthode d'inspection (recommandé)

- L'inspecteur/rice évalue les **porcs fatigués** lors du déchargement du camion.
- L'inspecteur/rice note si les porcs fatigués sont **blessés ou non**.
- L'inspecteur/rice évalue les **porcs morts à l'arrivée** lors du déchargement et les **porcs morts dans les enclos de stabulation** et établit un registre.
- Si les porcs montrent des signes de fatigue ou sont morts, l'inspecteur/rice réalise une enquête supplémentaire pour déterminer les causes du décès.
- En cas d'infraction, l'inspecteur/rice signale les problèmes aux exploitants (BO) et/ou aux responsables du bien-être des animaux (AWO).
- En cas d'infraction, l'inspecteur/rice vérifie les SOP de la société de transport et de l'abattoir et des mesures correctives doivent être prises pour garantir que la situation soit conforme aux exigences légales dans le futur.



Fatigue



©Aarhus University



©Aarhus University

Des porcs fatigués ou épuisés refusent de bouger, présentent une détresse respiratoire, sont moribonds ou affichent une réponse réduite aux stimuli ou une vigilance moindre.

De plus, évaluer si les porcs fatigués sont blessés ou non :

Non blessé :

Le porc est non ambulateur, il n'est pas blessé. Le porc présente des signes de fatigue mais pas de signe évident de blessure, de traumatisme ou de maladie. Il peut être debout, assis, ou plus communément, allongé.

Blessé :

Le porc est non ambulateur, il est blessé. Le porc présente des signes de fatigue, il est blessé et affiche des signes évidents de blessure, de traumatisme ou de maladie.

Mort



©Aarhus University

La mort est confirmée quand le porc ne respire plus et qu'il n'a plus de pouls (arrêt cardiaque). Tous les animaux qui sont morts dans le camion ou meurent durant le déchargement sont considérés comme morts à l'arrivée.

Tous les animaux qui sont retrouvés morts dans l'enclos de stabulation sont considérés comme morts dans les enclos.

Source de la méthode d'évaluation: [Les guides du transport des animaux](#) et [McGlone et al., 2014](#)

Gestion de l'arrivée

Une gestion stricte des camions à l'arrivée en respectant les délais et le nombre de porcs à livrer ainsi que les capacités de stabulation peut permettre de réduire les temps d'attente (< 0,5 h après l'arrivée) des porcs dans les véhicules et de minimiser le risque de mort à l'arrivée, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.



Co-funded by
the European Union



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre
for Animal Welfare *Pigs*

En cas de question ou de suggestion relative à cette fiche, veuillez contacter le Centre info.pigs@eurcaw.eu