




## Qu'indique le nombre de morts à l'arrivée ?


- Parmi les nombreuses causes de mort durant le transport, l'une des plus fréquentes est le manque d'espace, c'est-à-dire une trop grande densité de chargement durant le transport.
- Les pertes peuvent être réduites en augmentant l'espace disponible par porc.
- Le stress thermique (chaud et froid) peut aussi entraîner la mort. 
- L'espace individuel et la température sont liés : une densité de chargement importante constitue un risque de chaleur excessive, surtout en cas de températures extérieures élevées, augmentant ainsi le risque de mortalité.

## Exigences légales



Règlement du Conseil **CE 1/2005** : Les exigences relatives au contrôle thermique sont spécifiées dans les paragraphes :  
 {Articles 3-6} : planification, en tenant compte des conditions météorologiques  
 {Annexe I, Chapitre II, Article 1} : exigences relatives au véhicule  
 {Annexe I, Chapitre III, Article 2.6} : ventilation  
 D'autres exigences relatives au contrôle thermique durant les longs trajets (plus de 8 heures) sont spécifiées dans les paragraphes :  
 {Annexe I, Chapitre VI, Article 1.2} : plancher et litière  
 {Annexe I, Chapitre VI, Article 3.1} : plage de température dans le véhicule  
 {Annexe I, Chapitre VI, Article 3.2} : ventilation  
 {Annexe I, Chapitre VI, Article 3.3} : système de surveillance de la température  
 {Annexe I, Chapitre VI, Article 3.4} : système d'alerte sur la température

Exigences relatives à l'attribution d'espace :

- {Article 3-6} : mise à disposition d'une zone au sol suffisamment confortable 
- et d'un niveau de sécurité adapté durant le transport.
- {Annexe I, Chapitre II, Article 1.1} : prévention des blessures et de la souffrance
- {Annexe I, Chapitre II, Article 1.2} : espace suffisant en position debout naturelle sans entraver les mouvements naturels.
- {Annexe I, Chapitre VII, D. Porcs} : tous les porcs doivent au moins pouvoir s'allonger et se lever dans leur position naturelle.

*Remarque : Les exigences listées paraphrasent le texte littéral de la réglementation et ne sont pas complètes. De plus, il se peut qu'il existe une législation nationale plus stricte en application. Pour une description plus détaillée des exigences spécifiques, consultez « [Examen du contrôle du climat et de l'attribution d'espace durant le transport des porcs](#) »*

## Méthode d'inspection (recommandée)

- Le transporteur planifie le transport en fonction de la taille du véhicule ainsi que du nombre et de la taille des animaux à transporter.
- Durant le transport des animaux, la température et l'humidité doivent être enregistrées et les registres doivent être fournis à la demande de l'inspecteur/rice vétérinaire officiel/le. La densité de chargement doit être mesurée et communiquée à la demande de l'inspecteur/rice.
- L'inspecteur/rice vérifie si des animaux sont morts pendant les arrêts et lors du déchargement.
- L'inspecteur/rice communique ses observations au transporteur et en cas d'incohérence entre les exigences réglementaires et la situation durant le transport, des mesures correctives devront être prises afin de garantir que la situation soit conforme aux exigences légales à l'avenir.



La mort est confirmée quand le porc ne respire plus et qu'il n'a plus de pouls (arrêt cardiaque). Tous les animaux qui sont morts dans le camion ou meurent durant le déchargement sont considérés comme morts à l'arrivée.

### Porcs trouvés morts à l'arrivée



©Aarhus University

Méthode d'évaluation source: [Guide de bonnes pratiques pour le transport des animaux](#)



Co-funded by  
the European Union



WAGENINGEN  
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS  
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit  
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre  
for Animal Welfare *Pigs*

En cas de question ou de  
suggestion relative à cette  
fiche, veuillez contacter le  
Centre [info.pigs@eurcaw.eu](mailto:info.pigs@eurcaw.eu)