



Wat geeft de sterfte tijdens transport aan?



- Sterfte is een indicator voor welzijn omdat het vrijwel altijd gepaard gaat met lijden.
- Naast vele andere redenen wordt sterfte tijdens transport in verband gebracht met ruimtegebrek, d.w.z. te hoge bezettingsdichtheid tijdens transport. Sterfte kan worden verminderd door de beschikbare ruimte per varken te vergroten.
- Thermische stress (warmte en kou) kan uiteindelijk de dood tot gevolg hebben.
- Ruimte en hoge temperatuur hangen samen: een hoge bezettingsdichtheid is een risicofactor voor oververhitting, d.w.z. vooral in combinatie met hoge temperaturen neemt het risico op sterfte toe.

Wettelijke vereisten



Verordening van de Raad **EC 1/2005**: Eisen in verband met thermische controle zijn gespecificeerd in:

{Artikelen 3-6}: planning, rekening houdend met de weersomstandigheden

{Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1,}: eisen met betrekking tot het voertuig

{Bijlage I, Hoofdstuk III, Artikel 2.6}: ventilatie

Verdere eisen met betrekking tot thermische controle tijdens lange transporten (> 8 uur) worden gegeven in:

{Bijlage I, Hoofdstuk VI, Artikel, 1.2}: strooisel

{Bijlage I, Hoofdstuk VI, Artikel 3.1}: temperatuurbereik in het voertuig

{Bijlage I, Hoofdstuk VI, Artikel 3.2}: ventilatie

{Bijlage I, Hoofdstuk VI, Artikel 3.3}: temperatuur monitoringssysteem

{Bijlage I, Hoofdstuk VI, Artikel 3.4}: temperatuur alarm systeem

Vereisten in verband met beschikbare ruimte:

{Artikel 3-6}: voorzien in voldoende vloeroppervlak en veiligheid tijdens het transport.



{Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1.1}: voorkomen van letsel en lijden

{Bijlage I, Hoofdstuk II, Artikel 1.2}: voldoende ruimte in een natuurlijke staande positie zonder de natuurlijke beweging te belemmeren

{Bijlage I, Hoofdstuk VII, D. Varken}: alle varkens moeten minimaal in hun natuurlijke houding kunnen liggen en opstaan

Opmerking: De genoemde vereisten zijn niet allesomvattend, er zijn mogelijk striktere nationale vereisten. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de specifieke vereisten, zie "[Review of climate control and space allowance during transport of pigs](#)"

Inspectie methode (aanbevolen)

- De vervoerder houdt bij de planning van transport rekening met de omstandigheden, de grootte van het voertuig en het aantal en de grootte van de te vervoeren dieren.
- Tijdens diertransporten dienen de temperatuur en vochtigheid te worden geregistreerd en dienen op verzoek van de officiële inspecteur de registraties hiervan beschikbaar te worden gesteld. Daarnaast dient op verzoek van de inspecteur de bezettingsdichtheid te worden gemeten en gerapporteerd.
- De inspecteur controleert op dode dieren bij pauzes en tijdens het lossen.
- De inspecteur rapporteert zijn bevindingen aan de vervoerder. Als de situatie achter blijft bij de wettelijke vereisten, moeten corrigerende maatregelen genomen worden.



Dode dieren worden gekenmerkt door de afwezigheid van ademhaling en een hartslag (hartstilstand). Alle dieren die dood op de vloer in de vrachtwagen worden aangetroffen of sterven tijdens het lossen, worden bij aankomst als gestorven tijdens transport beschouwd.

Varkens dood aangetroffen bij aankomst



©Aarhus University

Bron van de beoordelingsmethode: [Animal Transport Guides](#)



Co-funded by
the European Union



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health

© FLI



EU Reference Centre
for Animal Welfare *Pigs*

Als u vragen of opmerkingen heeft
over deze factsheet kunt u contact
opnemen met EURCAW-Pigs via
info.pigs@eurcaw.eu