



Deutz-Fahr Agrokid 45 C

...Streetwise trekkertje

De Deutz-Fahr Agrokid is sinds kort verkrijgbaar met een cabine van de fabrikant zelf. In een proefrit bewijst het trekkertje al 'streetwise' te zijn. Hij is degelijk, hip en van diverse gemakken voorzien. Nu nog een hydro-statische aandrijving.

Tekst: Frits Huiden – Foto's: Patrick Medema, Frits Huiden

Deze laatste versie van de Deutz-Fahr Agrokid was nog niet standaard met een cabine te krijgen. Dat terwijl toch 40 procent van de klanten in de Nederlandse groensector erom vraagt. Importeur Sieberg, die nu de naam Same Deutz-Fahr Holland draagt, importeerde om aan de vraag te kunnen voldoen losse cabines en monteerte ze in Veenendaal op het trekkertje. Zo passeerden diverse cabines van Duitse en Italiaanse maker de revu. Nu heeft fabrikant SDF zelf een cabine ontwikkeld. Deze is sinds kort op de Agrokid trekkers leverbaar. Vandaar de toevoeging 'C' in de typeaanduiding. Alle reden dus om eens een ritje te maken met deze benjamin van het Deutz-Fahr gamma.

■ **Mitsubishi krachtbron**
De Agrokid is te krijgen in drie types. Het gaat om de Agrokid 35, 45 en 55 met vermogens van respectievelijk 26 kW (35 pk), 30 kW (41 pk) en 35 kW (47 pk). Wij reden met de Agrokid 45. De trekker is van dezelfde fabrikant ook in het rood als Same Solaris, in het zilver als Lamborghini R1 en in het groen als Hürlimann Prince leverbaar. De Hürlimann is in Nederland te koop via importeur Duport uit Dedemsvaart. De Same Solaris is ook als twee wiel aangedreven trekker leverbaar. Het is de enige trekkerserie van de Italiaans-Duitse fabrikant waar geen Deutz-Same motor in ligt. Voor dit kleine trekkertje levert Mitsubishi de motoren. Het gaat bij alle drie de modellen om watergekoelde viercilinders en bij de twee grootste, de 45 en 55, zit er een turbo op. De motoren voldoen nu aan de Euro II normen. Dat is niet goed genoeg op langere termijn en daarom wordt er binnenkort een Euro III motor in gelegd. De enige verandering aan de trekker, die de fabrikant zich voorneemt, is een andere type-aanduiding. De trekkers gaan Agrokid 210, 220 en 230 heten,

verder zou er niets wijzigen. De motorkap is in één deel te openen en de belangrijkste onderhoudspunten zijn dan goed bereikbaar.

■ **Comfort is prima**
Rijden met trekkers van dit formaat is meestal niet het meest comfortabel. Ten eerste door een vaak beperkte ruimte in de cabine waarin hendels en pedalen vaak krap op elkaar zijn gezet. Ten tweede door een korte wielbasis in combinatie met het lage gewicht en toch grote luchtbanden. Bij de Agrokid valt dit alles mee. Wel bikt en wiebelt ook deze trekker tijdens de rit heen en weer op de Titan gazonbanden, maat 44x18.00-20 NHS achter en 31x13.50-15 NHS voor. Het effect kan versterkt zijn doordat de banden misschien afgeplat waren door langdurig stilstaan in de showroom van de importeur en omdat er geen werktuig was gekoppeld. Wat betreft cabine-ruimte scoort de trekker echter prima. Instappen in de cabine is goed te doen. De vierstijlige cabine heeft relatief grote deuren en de vloertunnel midden in de cabine over het chassis is te nemen. Een vlakke vloer is in dit segment een fata morgana. Ook is er voldoende hoofdruimte, zelfs voor ondergetekende van 1,93 meter. Opvallend is de strakke en hippe afwerking van de trekker. Chromen klokken in het dashboard, versnellingshendels afgewerkt met degelijke rubbers en alles duidelijk gecodeerd. Rechts op het spatbord

Deutz-Fahr Agrokid 45 C

Vermogen	30 kW / 41 pk
Hydrauliek	30 l/min
Breedte min./max.	1,36 m / 1,68 m
Gewicht	1.320 kg
Wielbasis	1,75 m
Prijs excl. BTW	22.785 euro



Onder de in één deel te openen kap schuilt een motor van Mitsubishi.



De hendels en klokken zijn modern uitgevoerd met kleuren en degelijke rubbers.

zitten de hendels voor twee dubbelwerkende ventielen en de hefinrichting. Alleen het voetgas is minder makkelijk te bereiken. Het rempedaal zit grotere werkschoenen dan in de weg. Handig is wel het elektronische handgas. Hierdoor blijft de trekker ook voor een versnipperaar makkelijker op het goede motortoerental.

■ Transmissie

De drie hendels voor de 12V/12A transmissie zijn tegen het dashboard geplaatst en je hoeft er dus niet met je benen overheen te stappen. Toch blijven ze goed bereikbaar. De voor- en achteruit is gesynchroniseerd en prettig te schakelen. Er is wel gebruik van de koppeling voor nodig. Ook de hendel voor de vier hoofdversnellingen schakelt prima. Voor de derde en vierde versnelling moet je de hendel eerst indrukken. Daaronder zit de groepenpook met drie standen: laag, midden en hoog. Ook deze hendel moet je indrukken voordat je hem kunt verzetten. Een extra kruipgang is

optie. Minimale snelheid is dan 0,24 km/h. Op zijn snelst loopt de trekker zo'n 30 km/h. Alleen de hendel om de voorwielaandrijving in te schakelen zit tussen de benen maar is niet hinderlijk geplaatst. Jammer is dat Deutz-Fahr geen hydrostatische en dus traploze overbrenging kan leveren op de Agrokid en ook geen elektro-hydraulische schakelingen. Dus schakelen zonder te koppelen. Een hydrostaat kunnen vele andere merken wel leveren. De Agrokid heeft het vroeger wel gehad maar voor de huidige versie is het nog niet ontwikkeld.

■ Niet de duurste

De cabine kan worden uitgevoerd met opties als airco en een luchtgeveerde stoel. De airco is mooi geïntegreerd in de dakrand en dus niet los bovenop het dak geschroefd. Er is alleen de typische grote ronde opening met ventilator in het dak van de cabine zichtbaar. Het maakt de trekker 2,26 meter hoog. Ook werkklampen en sierlijke stads- en achterlam-

pen zijn degelijk gemonteerd en vormen een geheel met de cabine. De cabine die op silent blocks staat heeft iets last van resonantie. Het motorgeluid stoort met gesloten ramen en deuren meer dan wanneer zij geopend zijn. Onze Agrokid is verder compleet uitgevoerd. Er is een fronthef en er zijn zijaansluitingen aan de trekker om bijvoorbeeld een maaidek te bedienen. Degelijk is de hef achter die gemiddeld 1.200 kg zou kunnen tillen. Wanneer je de fronthef bedient met het hydraulische ventiel moet wat gas gegeven worden om te voorkomen dat de trekker afslaat. Deze tilt 400 kilo. Een koper kan kiezen tussen de aftakas combinatie 540 en spaarstand 750 omwentelingen per minuut of de 540/1.000 variant. Ook draait de trekker lekker kort. Het portaalasje zorgt voor een draaistraal van 2,60 meter. Wat dat nou allemaal kost? Voor de Agrokid valt dat zeker mee. Met 22.785 euro is de Deutz-Fahr zeker niet de duurste. ■



Achter zijn de aansluitingen voor twee dubbel werkende ventielen te vinden en een hef die 1.200 kg tilt.



De cabine heeft grote deuren om makkelijk in te stappen. Airco en werkklampen zijn mooi geïntegreerd.