



1



2



#### Bij de foto's

**1** In de luxe cabine overheersen in dit prototype nog de Japanse tekens. Dit zal natuurlijk Nederlands worden. Er is goed zicht rondom. Een luchtgeveerde stoel en automatische airco worden standaard.

**2** De viercilinder Iseki motor, luchtfilter en radiatoren zijn na het weghalen van de zijpanelen goed bereikbaar. De grill kan ook wegklappen. De dieseltank is van metaal en bestaat uit twee delen, een links en een rechts onder de cabine verbonden via een buis.

#### Kort en krachtig

Sterke maar lichte Japanner met acht powershifttrappen

#### Technische gegevens

Motor: 4-cil. Iseki turbo diesel  
 Vermogen: 58,8 kW (80 pk) bij 2.600 omw/min  
 Hefkracht: 3 ton  
 Hydr. opbrengst: 36 l/min  
 LxBxH: 3.820x1.750x2.475 cm  
 Gewicht: 2.475 kg  
 Prijs: 39.900 euro incl Trelleborg gazonbanden

# Iseki TJ 75: sterke, lichte trekker

#### Profielschets

Iseki komt met een viercilinder trekker van 58,8 kW (80 pk). Het is een model uit de TJ serie die geschikt is gemaakt voor Europa. De TJ-serie rijdt al drie jaar in het Oosten rond en bestaat uit vier modellen van 55 tot 85 pk. Vormec uit Steenwijk is de importeur.

#### Meest opvallend

Bijzonder aan deze Iseki is het lage gewicht en de achttraps powershift transmissie. Deze zijn

in drie groepen te schakelen waardoor er 24 versnellingen voor- en achteruit zijn. Ook is er een elektronische hef en draait de trekker scherp.

#### Uitvoering

De TJ 75 heeft een 2.955 cc Iseki dieselmotor van 80 pk. Met de 24/24 bak kun je minimaal 200 m/uur en maximaal 34 km/h. Om de groepen te schakelen is de voetkoppeling nodig. De powershifttrappen schakelen niet automatisch op toerental. Wel schakelt de bak automatisch

naar de hoogste of laagste trap bij het wisselen van een van de drie groepen. Welke trap de trekker kiest, is met een laptop bij de dealer instelbaar. Er is ook een automatische omkeerhendel onder het stuur. Spatborden en motor-kap zijn van plastic. Opvallend is dat de brandstoftank van metaal is. De gehele achterbrug is compleet uitgevoerd. De driepunshaf achter tilt drie ton. Luxe is dat de hef op beide spatborden is te bedienen. Er zijn twee dubbelwerkende hydraulische ventielen voor externe functies. De

cabine is goed toegankelijk en het zicht rondom is prima. Naast de achterraut kunnen zijramen en dakluik open. De aftakas heeft een 1.000 en een 540 toerental. Handig is dat de aftakschakeling beschikt over een softstart.

#### Wat tegenvalt

Het voetgas zit wat ver naar rechts en de knoppen voor de luxe elektronische hef zitten wat verspreid door de cabine. Op een plek waar je meestal handgas of transmissie vindt, zit de

positie hendel met snelschakelaar. In de rechter zijconsole zit de diepte-instelling. De daalsnelheid voor de hef is weer een mechanische knop onder de stoel.

#### Wat levert het op

Door het lage eigen gewicht is de trekker geschikt voor het berijden van sportvelden. De powershiftbak geeft comfort. Door het scherpe sturen is de trekker wendbaar. ■