



Snelle tractoren, een goed idee?

Sinds 1 januari 2018 worden de tractoren opgesplitst in twee categorieën: snelle en trage of nog categorie A en B. Categorie B-tractoren mogen volgens hun COC (*certificate of conformity of gelijkvormigheidsattest*) sneller dan 40 km/uur rijden. Daar zijn echter ook nadelen aan verbonden. Na meer dan 4 jaar kijken we kritisch naar de huidige stand van zaken.

Tom Destoop, verantwoordelijke Mechanisatie



© TOM GOVAERTS

Aanhangwagens

Allereerst geven we mee dat ook aanhangwagens opgesplitst worden in categorie A en B. Alle bestaande landbouwaanhangwagens zijn categorie A en dus gemaakt om minder dan 40 km/uur te rijden. Daarom mogen ze niet getrokken worden door snelle tractoren. Dit is dus meteen het grootste knelpunt van die snelle tractoren: ze kunnen op geen enkele manier reglementair een bestaande landbouwaanhangwagen trekken! De aanschaf van een snelle trekker kan de landbouwer dus heel wat zorgen geven inzake aanhangwagens, niet op zijn minst wanneer er een

ongeluk zou gebeuren met zo'n combinatie. Met aanhangwagens bedoelen we de klassieke karren, wagens en beertonnen, maar evengoed alle getrokken machines!

Andere verschilpunten

Met een snelle tractor moet je jaarlijks naar de keuring gaan en als je de tractor gebruikt voor niet-landbouwactiviteiten moet er een tachograaf in om rij- en rusttijden te registreren. Dit zijn op zich geen onoverkomelijke zaken. Voor de rest gelden alle specifieke landbouwverkeersregels net zoals bij trage tractoren bijvoorbeeld: het gebruik van rode diesel of het G-rijbewijs bij landbouwgebruik.

Ik koop een trekker, wat nu?

Wees je goed bewust van welk type trekker je koopt. De meeste merken leveren af-fabriek snelle tractoren. Dit maakt dat er extra administratie aan te pas komt om die

tractoren in te schrijven als trage tractoren. Natuurlijk moet ook hun snelheid teruggebracht worden tot 40 km/uur. In de praktijk kunnen snelle of trage tractoren dus dezelfde machines zijn. Het is dan ook vaak gemakkelijker om een snelle tractor in het verkeer te brengen. Daarbij worden de nadelen echter vaak over het hoofd gezien of worden de landbouwers er niet van op de hoogte gebracht.

Een gangbare praktijk is dat de trage tractoren in de praktijk toch sneller dan 40 km/uur rijden. We moeten er ons als sector van bewust zijn dat deze tractoren niet voldoen aan hun homologatie en in principe in beslag genomen kunnen worden. Ook in geval van een ongeluk, kan dit tot nare gevolgen leiden. Bovendien zet het een enorme druk op de voordelen die wij als sector genieten als we met de tractor op de baan komen. We zien dan ook de tendens dat meer en meer landbouwers de tractoren laten 'terugzetten' op 40 km/uur, wat een zeer goed idee is.

Met de huidige spelregels adviseren we onze leden uitdrukkelijk om enkel trage tractoren te overwegen die ook effectief niet meer dan 40 km/uur kunnen rijden. ■

	TA	TB
Aanhangwagens	A en B	B
Rijbewijs landbouw	G*	G*
Rijbewijs buiten landbouw	C(E)*	C(E)
Tachograaf landbouw	Nee	Nee (straal 100 km)
Tachograaf buiten landbouw	Nee	Ja
Rode diesel	Ja	Ja
OBU in landbouw	Nee	Nee
OBU buiten landbouw	Ja	Ja
Keuring landbouw	Nee	Ja
Keuring buiten landbouw	Ja	Ja

* Wie geboren is voor 1 oktober 1982 heeft geen rijbewijs nodig voor het besturen van een tractor. Deze uitzondering geldt niet voor het besturen van een snelle tractor buiten de landbouw.

Snelle tractoren kunnen geen trage landbouwaanhangwagens trekken.