



"Hij stopt nergens voor"

Zevenvoudige Nimos kooimaaiër veroverd een plek op de Rotterdamse sportvelden

Afdeling Sportterreinen bij Sport en Recreatie gemeente Rotterdam mag zich een kooimaaiër rijker rekenen: de Nimos DM-Trac zevenvoudig. Bedrijfsleider van de werkplaats Paul de Heus en chauffeur Gerrit Kruihof zijn in hun nopjes over de aanwinst. Volgens technicus De Heus is hij snel, heeft een krachtige motor en ligt stabiel op de weg dan oudere maaimachines: "De Nimos gaat voor niemand uit de weg."

Auteur: Karlijn Raats

Paul de Heus (61) is bedrijfsleider service werkplaats bij de afdeling Sportterreinen van Sport en Recreatie gemeente Rotterdam, waar hij sinds 1980 dienst doet. Hij heeft vijf monteurs op zijn werkplaats. Het machinepark zou het walhalla zijn van veel sportveldbeheerders: er staat een immense keur aan machines, soms in tweevoud. Wat bovendien opvalt, is dat de hal brandschoon is, ook de machines zijn schoon. De hierdoor vrolijke bonte kleuren van de machines geven het machinepark een luxe uitstraling. In de werkplaats staan de talloze werktuigen in systematische rangorde, kun je van de vloer eten en in de kantine en in het kantoor van De Heus ruikt het naar chloor.

"Mijn vrouw was hier een paar jaar geleden eens komen kijken", lacht De Heus, "en ze vond het erg netjes voor een mannenwereld."

Niet de eerste

Rotterdam heeft het cultuurtechnische werk van zijn afdeling Sportterreinen opgedeeld in twee rayons: de linkermaasoever, die 110 natuur- en 22 kunstgrasvelden heeft, en de rechtermaasoever met 112 natuur- en 42 kunstgrasvelden. In totaal werken er zo'n 30 man. Aangezien Rotterdam al het maaiwerk zelf doet, kun je je wel een voorstelling maken van hoeveel maaimachines daarvoor nodig zijn, de zevenvoudige

"De cabine is gescheiden van de motor, lekker geluidsarm"

Nimos DM-Trac was heus de eerste niet. De Heus preciseerd: "We hebben 26 traktoren van 20 tot 110 pk, een driedelige kooimaaiër bij het Sparta Stadion, zes vijfdelige kooimaaiers waarvan één op locatie in Hoek van Holland en een elektrische cirkelmaaiër."

Capaciteitsbehoud

"Misschien is de aankoop van de zevenvoudige Nimos-kooimaaiër voor een buitenstaander geen logische stap gezien de opkomst van kunstgras", verklaart de bedrijfsleider de stap van de gemeente, "maar die opkomst was voor ons juist doorslaggevend. Voorgaande jaren reden er drie vijfvoudige kooimaaiers per stadsdeel -vijftien kooien in totaal -, maar door de opkomst van kunstgrasvelden was dit niet meer rendabel. We konden echter niet zomaar een kooimaaiër aan de kant zetten. Omdat het allemaal vijfvoudige kooimaaiers betreft, zouden we met eentje minder al teveel capaciteitsverlies hebben. Dan zou de totaalcapaciteit op tien kooien komen, dat was weer te weinig. Daarom hebben we ervoor gekozen een zevenvoudige kooimaaiër te kopen en die samen met een vijfvoudige in te zetten, een totaal van twaalf kooien."

Terug naar de fabriek

In tegenstelling tot de Ryan-renovaire 'prikrol', die eerst een getrokken beluchtingsmachine was en na eigen verbouwing een driepuntshefuitvoering met scharnierpunt voor soepel bochtwerk is geworden, een eigenhandig omgebouwde weedege tot 'competitiesleep' voor Grass-master-velden met zelfgelaste bouwstaalnetten aan uitklapbare armen, een borstelmachine waarvan de aan- en afkoppeling verbeterd is met A-bok en een aanhangwagen die in het kopschot een houtenbalk heeft gekregen zodat de machine er niet tegenaan komt, is de Nimos zowat de enige machine waar de Rotterdamse monteurs niet aan gesleuteld hebben voordat ze hem waardig genoeg vonden om in te zetten.

De Heus: "Logisch. Iedere fabrikant is zijn machines nog aan het verbeteren, maar wil zijn machines tegelijkertijd zo goedkoop mogelijk op de markt brengen. Niet alle afnemers zitten te wachten op alle mogelijke dure opties. Het is dan ook fijn dat Nimos redelijk klein is. Bij een leverancier als John Deere of Ransomes kun je wel aangeven dat je iets aan de machine veranderd wil zien, maar het is de vraag of dat snel gebeurt. Vaak

lost een afzonderlijke dealer dat probleem wel op voor jou machine, maar wordt er verder niets met de storende factor aan de machine gedaan. Een leverancier als Nimos neemt het probleem mee terug naar de fabriek en daar wordt het bijgesteld voor de hele productielijn. Dat is een groot verschil."

Hij vertoonde wat kinderziektes? "Klopt", zegt De Heus. "De transportbevestiging van de buitenste armen ging te snel kapot. Je klapt de kooien op voordat je naar een ander veld rijdt. De buizen in de veiligheidspal waren echter te slap, waardoor de kooien gingen trillen. Eerder in het seizoen was er ook nog even een probleem met de bevestigingsconsoles, dat zijn de aanbouwtukken van de buitenste maai-unit. De maai-unit is ontzettend zwaar. Hierdoor begon de constructie aan het frame te scheuren. Na een paar maanden heeft Nimos de consoles aangepast en verzwaard, zodat ze het gewicht van de maai-unit aankunnen. Ten slotte is er nog een slang in het knikpunt vervangen en een aircopomp in de spansteun aangepast. Maar dat zijn allemaal kleine problemen."

Zuinig

Jan van Es (60) is bankwerker en lasser. Hij is een driepunts A-frame aan het maken aan de borstelmachine die de gemeente zojuist heeft



Bankwerker en lasser Jan van Es

"De VMBO-scholen zijn te theoretisch"

aangeschaft. Alles is er: in de lasruimte ligt allerhande formaat staal en ijzer en vooraan op het terrein is een timmerwerkplaats. De Heus is zuinig op zijn personeel. "Niet allemaal hebben zij evenveel technische achtergrond. Daarom begeleid ik hen geregeld. Dat gaat goed." Toch dreigen er regelmatig wat wolkjes voor de zon te schuiven. "Zoals de reorganisatie binnen de gemeente en een hoge gemiddelde leeftijd van het personeel. Ik en mijn directe collega Bernard van den Bosch, die de onderhoudsmedewerkers in dit rayon aanstuurt, zijn bezorgd of de technische kennis dan niet verloren gaat. Het is beter om één machinepark en werkplaats te hebben specifiek voor sportvelden, omdat de machines

en het vak te specifiek zijn om bij een andere gemeentedienst te huisvesten. Die mensen weten echt niet hoe een maaimachine werkt. Nu we nog zelfstandig draaien, zijn we bovendien eigenaar van ons materieel en we beslissen zelf wanneer we iets moeten vervangen of repareren of wat dan ook. Dat doen wij beter, omdat wij naar technisch inzicht handelen. Hoe de politiek over onze toekomst gaat beslissen, is dus nog onzeker en zeer spannend. Wat ik wel weet, is dat het me verschrikkelijk lijkt om na mijn pensioen nog eens langs deze hal te rijden en te zien dat alles verdwenen is. Je hebt niet jarenlang alles gegeven voor je werk om vervolgens je schepen achter je verbrand te zien worden."

Ook stelt hij vraagtekens bij de technische

geschooldheid van de jeugd: "Die vmbo-scholen zijn te theoretisch. Ik weet nog goed dat het schilderen al wegviel op de technische school. Langzamerhand werd techniek steeds minder. Nu zitten leerlingen vooral met hun neus in de boeken. Voor techniek moet je wel eens wat berekenen, maar heb je heus geen wiskunde nodig zoals dat nu wordt gegeven. Een familielid van me werkt dolgraag met zijn handen, maar krijgt de kans niet op de school waar hij op zit. Dat is toch jammer? Ik geloof dat de technische school op zijn rentree is en dat is maar goed ook. Er lopen hier op de werkplaats verschillenden die van mijn leeftijd zijn, we gaan straks allemaal met pensioen. Krijgt de gemeente Rotterdam dan wel geschikte mensen ervoor terug? Dat vraag ik me

wel eens af en dat baart me zorgen."

Grotere wijk

Gerrit Kruithof (55) is chauffeur, zo ook op de Nimos. Hij werkt sinds vier jaar bij de gemeente Rotterdam. "Hij is perfect", verklaart hij over de nieuwe zevenvoudige kooimaaiër. "Deze maaier rijdt beter op de weg dan de oudere maaimachines omdat hij beter geveerd is en een betere stoel heeft. Ook is de wielbasis beter dan bij de vijfvoudige omdat de machine langer is. Bij de Nimos zijn de wielen alle vier even groot en groter dan bij de oude maaier." Ook prijst Kruithof het bedieningsgemak: "Je bedient alles met één hand via een joystick en een paar schakelaars. Je

zitpositie is goed, want alles wat je moet bedienen zit voor of naast je in het zicht."

De Heus vult nog wat technische weetjes aan: "Het motorvermogen is gigantisch, in tegenstelling tot die van een andere merken. De Nimos stopt nergens voor. Bovendien hoeft je dan in de zomer de airco ook niet zachter te draaien omdat de motor dat vermogen niet in huis heeft, want dat is natuurlijk iets belachelijks, in de zomermaanden in de hitte moeten werken zonder airco. Ook heeft hij een hoge transportsnelheid: 40 kilometer per uur, de vijfvoudige rijdt slechts 20 a 25 kilometer per uur." Kruithof: "Klopt. Vanuit de basis naar de uithoeken van mijn werkgebied Hoogvliet respectievelijk Ridderkerk

is het zo'n 15 kilometer. Vroeger reed ik daar drie kwartier over of langer met de maaier, nu is dat een half uurtje. Hierdoor kan ik meer velden maaien per dag en heb ik dan ook een grotere wijk met meer velden toegewezen gekregen om te maaien."

De hoofdmonteur berekent: "Die tijdswinst was ook nodig om de teruggang van vijftien naar twaalf kooien te compenseren. De man die op de derde -nu weggevalen- maaier zat, wordt nu bijvoorbeeld ingezet bij de reiniging van kunstgrasvelden." Kruithof wisselt weer af: "Een ander pluspunt aan de Nimos is dat de cabine is afgescheiden van het maaigedeelte met de motor. Hierdoor heb je geen last van motorwarmte in de cabine. Ook heb je weinig last van geluid, er is slechts zo'n 72 decibel. We hoeven dus geen oordoppen te dragen, want die zijn pas verplicht vanaf ongeveer 82 decibel." De Heus weet: "De zogeheten 'knikbesturing' heeft wel even wat gewenning door de machinist nodig. Maar de eindconclusie is dat de Nimos een prima kooimaaiër is met hoge capaciteit en de clubs zijn tevreden over het maaieresultaat." Is de chauffeur ook vol lof over zijn machine? Kruithof knikt instemmend: "Helemaal."



Onderhoudsmedewerker Gerrit Kruithof en bedrijfsleider van de werkplaats Paul de Heus.

" Het is verschrikkelijk om na je pensioen al je schepen achter je verbrand te zien worden "



Het kantoortje van De Heus is spik en span. De Heus: "Mijn vrouw was hier een paar jaar geleden eens komen kijken en ze vond het erg netjes voor een mannenwereld."



Kruithof: "Door de Nimos-maaier kan ik meer velden maaien per dag. Ik heb dan ook een grotere wijk toegewezen gekregen."