

In de rubriek Tech & Mech is er aandacht voor zowel nieuwe als vernieuwende producten uit de sector. Een plek waar techniek en mechanisatie structureel aandacht krijgen.

TECH&MECH

Elektrische krachtpatser



De Linde-vorkheftruck X35 is te zien in een filmpje op de website van Greenity.

Elektrische Linde-vorkheftruck X35

Motrac Intern Transport B.V.
www.motrac.nl

Tekst: André Leegwater | Fotografie: Linde

Op 27 september was Tino van Essen, productspecialist bij heftruckleverancier Motrac, aanwezig bij de eerste officiële demonstratie van de nieuwe elektrische heftruck Linde X35 in Duitsland. “Ik heb al heel wat heftrucks van Linde aan het werk gezien, maar de prestaties van deze elektrische hebben me echt verbaasd. Er zijn grote stappen gemaakt.”

Motrac is voor Nederland de officiële dealer en importeur van Linde. Het voert dit merk in de vier eigen vestigingen – met de hoofdlocatie in Almere – en werkt samen met drie andere dealers. De nieuwe elektrische vorkheftrucks van Linde, de X20-X35 met een hefvermogen van 2,0 tot 3,5 ton, zijn de eerste die zich kunnen meten met heftrucks met een verbrandingsmotor. De opties en bediening zijn identiek aan die van de H20-H35, de verbrandingsheftrucks

die Linde eind 2019 introduceerde. Steile hellingen, langdurig hoge verwerkingssnelheden of stoffige locaties vormen voor de X-serie geen belemmering meer. Volledig afgeschermd delen in het accu- en motorcompartiment zorgen voor ongevoeligheid voor vuil- en stofdeeltjes.

MEER VRAAG NAAR ELEKTRISCH

Van Essen ziet een groeiende vraag naar elektrische vorkheftrucks. “Verbrandingsmotoren – zeker diesels – worden binnen niet meer geaccepteerd vanwege de uitstoot. Met de nieuwe lithiumbatterijen zijn er volwaardige elektrische alternatieven. Deze generatie elektrische heftrucks is gelijkwaardig aan de trucks met verbrandingsmotoren in acceleratie, eindsnelheid en kracht. Bovendien zijn ze veel stiller.” Voor de vasteplanten- en bollensector ziet Van Essen vooral kansen voor de zwaarste vertegenwoordiger uit de X-serie. De X35 met een driedelige mast van 5,30 tot 7,78 m heeft meer bodenvrijheid, waardoor hij goed uit de voeten kan op oneffen terrein. “Kuilen zijn geen probleem meer. En door de ergonomische cabine en de elastomeer ringlagers als schokdempers op de vooras heeft ook de chauffeur daar

minder last van. Hij voelt minder trillingen en is daardoor langer fris en aan het eind van de dag minder vermoeid.” De iets langere wielbasis maakt de truck stabiel en ook stiller.

De bestuurder heeft ruim zicht door en langs de hefmast, naar de zij-kanten, naar achteren en naar boven. Net als de weerbestendige cabine met glazen deuren, zijn de meeste andere opties van de vorkheftrucks met verbrandingsmotor ook beschikbaar voor de elektrische heftrucks. Zoals het optionele assistentiesysteem ‘Linde Motion Detection’, dat met sensoren bewegingen aan de achterkant van de heftruck registreert en voorkomt dat de heftruck achteruit rijdt als er mensen of voertuigen aanwezig zijn.

NA DRIE JAAR VOORDELIGER

De elektrische heftruck is weliswaar 20-25 procent duurder in aanschaf dan een heftruck met verbrandingsmotor, maar na drie tot drieënhalf jaar is hij voordeliger. “De hoge energieprijzen spelen daarin een rol, maar we hebben dat ook op basis van historische prijzen gecalculeerd. Daarnaast vergt een elektrische heftruck minder onderhoud, omdat hij geen verbrandingsmotor heeft.” Bovendien wordt het voor een bedrijf aantrekkelijker een elektrische heftruck aan te schaffen als straks de met zonnepanelen opgewekte energie niet meer tegen marktprijs kan worden teruggeleverd aan het net. Van Essen: “Dan is het voordeliger de opgewekte elektriciteit zelf op te maken. De kostprijs kan dan snel dalen van 10 cent per kWh tot 4 cent per kWh.”