

Op weg naar veilige containers.....
Pestfree en Pestsafe.....

Gassen levensgevaarlijk

Gassen met methylbromide is levensgevaarlijk. Uiteraard voor dieren, maar ook voor de mens en zijn leefmilieu. Gassing en met blauwzuur zijn al jarenlang uit den boze en binnenkort verdwijnt ook methylbromide. Daar zijn goede redenen voor, maar wat is het alternatief? Wanneer in Nederland gassing taboe worden, betekent dat nog niet dat gevaarlijke gassen van de Nederlandse bodem verdwenen zijn. Per jaar komen miljoenen containers Nederland binnen waarvan een groot aantal zijn gegast. Waarom? Importeurs en consumenten willen terecht dat producten, eetbaar of niet, vrij zijn van beestjes. Exporteurs moeten wel voldoen aan de eisen van opdrachtgevers. En zo werden in het jaar 2008, alleen al in de Rotterdamse havens, bijna 11 miljoen standaard containers (TEU) aan- en afgevoerd. Niemand weet echter, welke van die containers gegast zijn of niet, en zo ja waarmee. Gassen is routine geworden en die procedure is om economische redenen begrijpelijk maar ook onverantwoord, gevaarlijk en verre van duurzaam.

De oplossing van het mondiale en dus kolossale gassingsprobleem kan niet worden gevonden in symptoombestrijding en handhaving aan de poort, hoe belangrijk dat ook is voor de directe bescherming van consumenten en logistieke medewerkers. Effectieve oplossingen moeten worden getroffen bij de bron wat het terrein is van producenten in verre landen. Dat is de verantwoordelijkheid van de exporteurs en de havenautoriteiten daar! In samenspraak met importeurs in Nederland en in Europa, die namens consumenten bestellingen doen.

Het gaat niet om de schuldvraag, maar om een duidelijk beleid

De kernvraag is: waarom wordt er gegast? Om schadelijke beestjes te doden! Om welke beestjes gaat het? Dat kan zowel in het exportland als in het importland worden vastgesteld. Zo zou een kenniscentrum in het exporterende land kennis kunnen leveren wat exporteurs in staat stelt om elke individuele container te voorzien van alleszeggende **GROENE** stickers: pestfree of pestsafe. Veel beestjes zullen de overtocht namelijk niet overleven en dan is gassen onnodig. Andere containers zullen toch moeten worden gegast en krijgen dan een **RODE** sticker, fumigated. Nog beter is behandeling met fysische of biologische methoden. Ook die containers krijgen een **GROENE** sticker. Voordat het zover is zal een inventariserend biologisch onderzoek van aangevoerde containers een beeld kunnen geven van de feiten. De schuldvraag voor de huidige situatie kan beter achterwege blijven omdat die vraag defensief gedrag uitlokt. Bovendien is elke schakel verantwoordelijk. Het zijn deskundig vastgestelde feiten die producenten, exporteurs en overheden in verre landen kunnen overtuigen van een aanpak aan de bron. Die aanpak heeft alleen maar voordelen.

| | |
|----------------------|---|
| Voor consumenten: | productveiligheid |
| Voor exporteurs: | beperkt gebruik van biociden |
| Voor importeurs: | arbeidsveiligheid |
| Voor de IPM branche: | een nieuw arbeidsveld |
| Voor overheden: | effectieve handhaving |
| Voor het milieu: | minimalisering van biocidegebruik |
| Voor de natuur: | detectie van (invasieve) exoten aan de bron |