

Truck in de oven

De chauffeurs van een transportbedrijf klagen over rode bultjes en jeuk zodra ze op pad zijn geweest met een bepaalde vrachtauto. De lokale ontsmettingsdienst voert op verzoek van de transporteur een behandeling uit met Solfac-vloeibaar (toelatingsnummer: 9701 N, werkzame stof: cyfluthrin). Wanneer de klachten aanhouden besluit de ontsmettingsdienst tot een nabehandeling met Undeen (toelatingsnummer 5274 N, werkzame stof: propoxur). Wanneer ook deze behandeling geen soelaas biedt, wordt de expertise van het KAD ingeroepen.

Tijdens de inspectie van de cabine worden grote aantallen levende en dode bedwantsen aangetroffen: in de diverse kastjes, tussen mappen met papieren, in de twee slaapgelegenheden en de daaronder gelegen opbergruimte, onder de stoelen en op de vloer. De ontsmettingsdienst geeft aan dat -voor zover mogelijk- een volledige naden- en kieren behandeling is uitgevoerd. In de cabine zijn de sporen van de toegepaste middelen nog zichtbaar. Maar door de grote hoeveelheid elektronica en verborgen ruimten, bijvoorbeeld achter het dashboard, de cabine-isolatie en de cabinebekleding, is het niet afdoende gebleken.

Voorzichtig

Bedwantsen verschuilen zich in naden en kieren en komen eens in de 8 à 9 dagen uit hun schuilplaats om een bloedmaaltijd te zoeken. Voor een natte bestrijding komen twee middelen in aanmerking beiden met een residuele werking van 6 tot 8 weken. De naden en kieren waarin de bedwantsen zich verschuilen worden bespoten met deze middelen zodat een residu van de werkzame stof achterblijft. Wanneer de bedwantsen uit hun schuilplaats komen en door

het residu lopen, sterven ze binnen ongeveer een uur. Met het oog op de complexe bouw van de cabine en de nodige elektronica die daarin aanwezig is, dient de bestrijding zeer voorzichtig te gebeuren, waardoor een goed resultaat niet of nauwelijks haalbaar is.

Een opmerking tot slot: een nabehandeling binnen de termijn waarin het residu van een eerder toegepast middel nog werkzaam is, is niet nodig en niet raadzaam omdat niet bekend is hoe de middelen op elkaar reageren.

Aanbevelingen

- Omdat een natte bestrijding in een complexe omgeving als de cabine van een vrachtauto niet goed mogelijk is, is een hittebehandeling een serieuze optie. Bij een dergelijke behandeling dienen alle ruimten en materialen binnen de cabine minimaal een uur verhit te worden op een temperatuur van 70 graden Celsius. Deze behandeling is bijvoorbeeld uitvoerbaar in de verwarmde droogcabine van een autoschadeherstelbedrijf.

- Reinig de cabine na de behandeling zeer grondig en verwijder alle bedwantsen. Een eventuele nabesmetting is zo sneller te signaleren.

- Het is raadzaam om de bagage van de chauffeurs die op deze wagen hebben gereden ook een hittebehandeling zoals hierboven beschreven te geven. Wasgoed kan gewassen worden op 60 graden of droog verhit waarbij de temperatuur enige tijd op 70 graden wordt gehouden. - Materiaal dat niet kan worden gewassen (denk aan: schoenen, petjes, weekendtassen en dergelijke) moet worden vervangen of droog worden verhit om nabesmetting te voorkomen. #



De cabine wordt grondig geïnspecteerd.