

In de rubriek Tech & Mech is er aandacht voor zowel nieuwe als vernieuwende producten uit de sector. Een plek waar techniek en mechanisatie structureel aandacht krijgen.

## Wendbare kistenwagens



### Kröger Agroliner Kistenwagen

J. van der Sluis BV

Prijs: v.a. € 38.500

<https://vandersluisbv.nl>

Tekst: André Leegwater | Fotografie: Kröger

Een balenwagen van de Duitse fabrikant Kröger was voor Van Diepen Bloembollen B.V. uit Hoogwoud aanleiding om aan te kloppen bij landbouwmechanisatiebedrijf J. van der Sluis. Of zoiets ook niet te maken was voor kuubkisten? “Dat hebben we uitgezocht”, zegt vertegenwoordiger Johan Goudsblom. Daarvoor zocht hij contact met Symen van der Veen, vertegenwoordiger van Kröger in Nederland. “Er werd een constructeur bij gehaald met wie we de wensen van Van Diepen bespraken.” In oktober 2020 was het demomodel van de Kröger Agroliner Kistenwagen klaar. Daarmee gaat Van der Sluis bij klanten langs. “Hij rijdt fantastisch”, zegt Goudsblom. “Hij loopt mooi achter de trekker, is stabiel op de weg en goed geveerd.” Hét sterke punt van de wagen is

echter de gestuurde achteras. “Ik ken geen andere wagen die dat heeft. Daarmee is hij zo wendbaar op het land en op het erf. De wagen ‘wringt’ niet bij een haakse bocht. Dat is ook beter voor het land en het erf, want de banden gaan niet schuiven.”

De wagen weegt 6 ton. Doordat de RDW een totaalgewicht van 27 ton toestaat, blijft 21 ton laadvermogen over. De lengte bedraagt 9,15 m en de breedte 2,44 m. Onder de wagen zijn drie ADR-assen gemonteerd. Er zitten zes BKT Flotation-radiaalbanden onder. De wagen heeft parabolische bladveren en is luchtgeremd op alle drie de assen. Om de maximaal 24 kuubkisten vast te zetten heeft de wagen twee hydraulisch hefbare borgbalken van gegalvaniseerd staal. Om schuiven te voorkomen is het dek voorzien van steenslag en op de rand van de bak is een massieve staaf gelast van 25 mm doorsnede die de onderste rij kisten borgt. J. van der Sluis is in overleg met Kröger om nog twee versies te maken: een met een hydraulisch heffend dak en een met een hydraulisch heffend dak én borgbalken. Goudsblom: “Die laatste maken we

om laden van drie hoog mogelijk te maken voor transport van lege kuubkisten. Dan moet je wel zeker weten dat je geen bruggen of viaducten tegenkomt, want dan ben je ruim vier meter hoog.”

Joost van Diepen van Van Diepen Bloembollen B.V. heeft twee wagens gekocht en heeft daar dit rooiseizoen mee gereden. “We werkten eerst met een landbouwwagen en twee vrachtwagenaanhangers, maar dat was soms met nattigheid niet te doen. Met de Krögers is de insporing op het land minimaal, met brede banden van 1,25 meter hoog en de gestuurde achteras. Je draait de wagen overal zo in; hij is gigantisch wendbaar.” Belangrijker echter vindt Van Diepen de tijdbesparing. “De automatische kistenvergrendeling scheelt per rit heen en weer twintig minuten aan lading zekeren. We hoeven niet meer zes spanbanden per vracht aan te brengen. Dat scheelt zo twee uur werk per dag.”



De Kröger Agroliner Kistenwagen is te zien in een filmpje op de website van Greenity.