



Tekst en foto's:
Corina van Zoest-Meester, beleidsmedewerker arbo

Voorkomen van aanrijdingen op de bouwplaats

TIPS EN VUISTREGELS VOOR
DE TOOLBOXMEETING

Elke aanrijding is er één te veel, aangezien die voor alle betrokkenen nare gevolgen kan hebben. Met een goede samenwerking van alle partijen kunnen we aanrijdingen voorkomen. Beoordeel wat je zelf kunt doen om ervoor te zorgen dat er niemand wordt aangereden.

LMRA - Voorkomen van aanrijdingen op de bouwplaats **CUMELA**

<p>Doe de LMRA </p> <ul style="list-style-type: none"> • Werk je mee aan het scheiden van mens en voertuigen? <ul style="list-style-type: none"> • Volg je de aangegeven richting? • Blijf je van de looppaden? • Stuur je omstanders weg? • Is je machine in orde? <ul style="list-style-type: none"> • Heb je rondom zicht? (Schone ramen, spiegels, camera's) • Kunnen anderen jou opmerken? (geluid- of lichtsignaal) • Ben jij zichtbaar? <ul style="list-style-type: none"> • Draag je signaalkleding • Is de verlichting goed? 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 20px;"> <p>Alles in orde? Veel werkplezier!</p> </div> <hr/> <div style="text-align: center;"> <p>1x Nee? STOP Los het probleem op. Lukt dat niet? Meld het je leidinggevende.</p> </div>
--	---	--

ALLE TOOLBOXEN ZIJN OOK DIGITAAL TE GEBRUIKEN VIA DE VEILIG VAKWERK-DIENST.
GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR WWW.VEILIGVAKWERK.NL



KOM OP VOOR JEZELF

Op een bouwplaats gebeurt heel veel tegelijk. Dat maakt dat je steeds scherp en alert moet zijn. Als jij het gevoel hebt dat je in een bepaalde situatie niet veilig kunt werken, kaart het dan aan bij je werkgever of opdrachtgever. Laat de situatie niet voortbestaan. Jij bent een waardevolle vakman en het is belangrijk dat jij en anderen veilig thuiskomen.

MAATREGELEN OM AANRIJDINGEN TE VOORKOMEN

- Als het goed is, worden mensen en rijdende voertuigen gescheiden. Goed opletten kan sommige aanrijdingen voorkomen, maar als er niemand in de buurt van een machine is, is een aanrijding gewoon onmogelijk. Het scheiden van activiteiten kan door:
 - geen personen toe te laten in je werkvlak;
 - duidelijke looppaden en rijroutes met eventueel eenrichtingsverkeer te hanteren. Houd je aan de rijrichting en kom niet met je machine op een looppad.
- Als het echt niet lukt om rijdende machines en mensen gescheiden te houden, is het belangrijk dat er alles aan wordt gedaan om een aanrijding te voorkomen.
 - Zorg voor zichtbaarheid. De verlichting op de bouwplaats moet in orde zijn en je moet altijd signaalkleding dragen.
 - Gebruik je (schone) spiegels en camera's. Zorg dat je voldoende zicht hebt. Bij onvoldoende zicht vraag je om een begeleider.
 - Beoordeel van tevoren de te rijden route. Bepaal een verstandige rijdsnelheid (maximaal 15 km/u).
 - Maak niet meer rijbewegingen dan nodig.
 - Rijd zoveel mogelijk vooruit. Rijd alleen achteruit als het echt niet anders kan en je volledig zicht hebt of begeleiding hebt.
 - Hou je aandacht bij het rijden, dus voer geen telefoongesprek en ga niet rijden als je je niet kunt concentreren.
 - Zorg ervoor dat je zeker weet dat de ander je heeft gezien. Maak oogcontact.
 - Zorg dat je wordt opgemerkt.

ONVOORSPELBAAR



Terwijl iedereen reikhalzend uitkijkt naar het moment om op vakantie te kunnen, wordt bekend dat de landen om ons heen strengere inreisvoorwaarden instellen en dat het festivalseizoen, nog voordat het is begonnen, al ten einde is. Corona grijpt nog steeds om zich heen en blijft impact hebben op ons leven. Onze voorspelbare wereld is voorbij. Een plan maken voor volgend jaar is er even niet bij. Dat doet mij denken aan ons vak. Loonwerk is bij uitstek onplanbaar. Wij hebben dan ook al decennia ervaring met dit fenomeen. Het past ons als een maatkostuum. Valt er veel water in Limburg? Dan trekt heel loonwerkend Zuid-Nederland daarheen met mensen en materieel om met al het materiaal dat voorhanden is te trachten het water te stoppen of om te leiden. Het gaf een trots gevoel om op die dagen de social media te raadplegen. Die trots moeten we koesteren. Dat is ons unique selling point.

'DE RICHTLIJN ROEPT OP DIT MOMENT VOORAL VEEL VRAGEN OP, BIJVOORBEELD OVER DE TEGENSTRIJDIGHEID MET DE ARBEIDSTIJDENWET'

Ik zie dus vooral kansen voor onze sector, maar er komen ook een aantal bedreigingen op ons af. In Europa zijn afspraken gemaakt die moeten worden opgenomen in de Nederlandse wet. De informatieplicht voor werkgevers wordt groter en bij elke wijziging in de aspecten van de arbeidsrelatie moet dit schriftelijk kenbaar worden gemaakt. Een verbod op nevenwerk mag niet meer worden opgenomen. Scholing moet kosteloos worden aangeboden en de opleidingstijd geldt als arbeidstijd als het gaat om scholing ten behoeve van de functie. De Richtlijn roept op dit moment vooral veel vragen op, bijvoorbeeld over de tegenstrijdigheid met de Arbeidstijdenwet. Het is nog niet bekend wanneer deze Richtlijn tot Nederlandse wetsvoorstellen gaat leiden, maar duidelijk is wel dat er nog veel lobbywerk moet worden verricht. Ondertussen weet ik dat jij geniet van je werk, dus hou dat vooral vast.

Jacqueline Tuinenga
Beleidsmedewerker sociale zaken