

Gedragen pneumaat

Tekst en foto's:
Arend Jan Blomsma

M. KONIJN TEST MET
RAUCH AERO 32.1

komt terug



De machine die door Loonbedrijf M. Konijn wordt getest, strooit 27 meter breed. De maximale werkbreedte zal 30 meter bedragen.

Rauch is druk aan het testen met een nieuwe gedragen pneumatische kunstmeststrooier en Loonbedrijf M. Konijn is één van de testers. Het cumelabedrijf ervaart dat het met deze machine mogelijk is om veel nauwkeuriger te bemesten naar behoefte. Een eerste kennismaking.

**‘EEN PNEUMAAT IS VEEL
MINDER GEVOELIG VOOR WIND,
EN BIJ ONS AAN DE KUST WAAIT
HET EIGENLIJK ALTIJD’**

Jarenlang had Rauch een pneumatische kunstmeststrooier voor in de driepuntshefinrichting in het programma, de Aero. Deze wordt sinds 2009 niet meer gemaakt, maar er is nog wel vraag naar. Rauch bouwt weliswaar nog grote getrokken pneumaten, de AGT, maar deze passen niet iedereen. Daarom presenteerde Rauch tijdens Agri-technica 2019 een opvolger, de Aero 32.1. Dit jaar draait één van de testmachines bij Loonbedrijf M. Konijn. Dit bedrijf uit het Noord-Hollandse Sint

Maartensvlotbrug strooit met twee Aero's, maar deze zijn al vijftien jaar oud en toe aan vervanging. Een alternatief was er echter niet, want de AGT is te groot voor de Noord-Hollandse bollenvelden en andere fabrikanten zijn er niet. Daarom is Martijn Smit, teeltbegeleider gewasverzorging bij het bedrijf, blij dat hij deze machine kan testen. Hij ziet veel voordelen van een pneumatische strooier: “Een pneumaat is veel minder gevoelig voor wind, en bij ons aan de kust waait het eigenlijk altijd.

Bovendien vind je geen strooier die zo mooi strooit. We zitten veel in de bollenteelt en daar heb je vaak een korte, onbeteelde kopakker. De pneumaat gooit de kunstmest niet ver naar achteren en gooit dus niets op de kopakker of in de sloot. Ook aan de zijkant is het strooibeeld scherp

begrensd, zeker met de kantstrooiplaatjes.”

Reesink Agri, die de machines onder de naam Kuhn in Nederland verkoopt, vertelt daar nog bij dat de machine minder gevoelig is voor de kunstmestkwaliteit. Ook blends zijn beter te strooien, omdat een verschil in korrelgewicht geen invloed heeft op het strooibeeld.

KENMERKEN RAUCH 32.1

Rauch ontwikkelde voor de Aero 32.1 volledig nieuwe bomen, inclusief een balancersysteem dat op de oude machine niet zat en dat optioneel kan worden uitgebreid met boomhoogtesensoren. De bomen zijn een stuk degelijker en duurzamer, maar ook wat zwaarder. Er komen zes varianten in werkbreedte beschikbaar, variërend van 18 tot 30 meter. De standaard bakgrootte is 1900 liter, maar met een opzetrand is deze te vergroten tot 3200 liter. De machines hebben allemaal vier hydraulisch aangedreven doseerunits. Daarbij hebben de machines van 27, 28 en 30 meter zes nokkenraden per unit en de machines van 18, 21 en 24 meter vijf. Het aantal uitstroomopeningen is bij de grote machines derhalve 24 en bij de kleine machine 20. Elke doseerunit wordt afzonderlijk aangedreven en vormt dus een sectie, waarbij de dosering per sectie is te regelen. Op deze manier is er ook via taakkaarten te strooien. Bij de 30-metermachine is een sectie dus 7,50 meter breed en dat is voor de huidige begrippen eigenlijk te groot. Nu toonde Rauch op dezelfde Agritechnica in 2019 ook de Multirate-toepassing. Daarbij wordt elk nokkenrad afzonderlijk elektrisch aangedreven en heeft de 30-metermachine 24 secties van elk 1,25 meter. Multirate is echter nog niet beschikbaar, ook het komend seizoen nog niet. De machine wordt volledig via Isobus aangestuurd, dus inclusief sectiecontrole en plaatsspecifiek doseren. De nieuwe Aero heeft weegcellen, die statisch kunnen wegen. Dit maakt het afdraaien overbodig en zorgt er bovendien voor dat de gestrooide hoeveelheid nauwkeurig kan worden vastgelegd voor bijvoorbeeld een teeltregistratie. Komende winter bouwt Rauch een kleine serie machines. Een aantal daarvan komt ook naar Nederland. In september toont Reesink Agri de machine op Potato Europe in Lelystad.

GEMAKKELIJKER TE BEDIENEN

Konijn heeft inmiddels ongeveer 150 hectare gestrooid en chauffeur Ries van Diepen is redelijk tevreden over de machine. “De bomen houden zich goed. Ze zijn duidelijk robuuster dan de vorige en blijven mooi rustig, ook in ongelijk land. Je moet wel vol gas draaien met de ventilator, want er is veel lucht nodig. De ventilator wordt via de aftakas aangedreven. Daarbij hadden we wel een probleem met de V-snaaraandrijving.”

Hij is tevreden over het strooien op GPS in combinatie met de Isobus-terminal van de John Deere

‘DE BOMEN HOUDEN ZICH GOED. ZE ZIJN DUIDELIJK ROBUUSTER DAN DE VORIGE EN BLIJVEN MOOI RUSTIG’

6130R. “Helaas zijn de weegcellen nog niet actief, zodat we nog wel moeten afdraaien. De machine is wel vrij lomp in vergelijking met de vorige. De opzetrand mag er voor ons wel af, want we gooien hem toch nooit helemaal vol”, aldus Van Diepen. De bediening van de machine vindt hij wel gemakkelijker dan de vorige. “Je kunt bijvoorbeeld vijftien soorten kunstmest voorprogrammeren.” Martijn Smit ziet nog wel een nadeel. “De machine is 850 kilo zwaarder dan de oude”, geeft hij aan. “We strooien ook op smalle wielen tussen de bedden, dus dat telt wel aan. Aan de andere kant zijn onze trekkers nu ook zwaarder dan de trekkers die we tien jaar geleden gebruikten en strooit de machine drie meter breder. De 6130R hebben we in de neus toch wat meer gewicht moeten geven. We testen nu met een 27-meter-machine. Onze oude hebben een werkbreedte van 24 meter en dat past beter bij de spuitmachines van 24 meter, die we ook nog gebruiken. We wachten al lang op een nieuwe strooier en het is mooi dat we nu ook verbeterpunten kunnen aandragen. We zitten veel in hoogrenderende gewassen en willen daarom toch wel graag een nieuwe pneumaat. Reesink Agri heeft echter nog geen prijs afgegeven en daar ben ik toch wel benieuwd naar.”



Bij het laden van de machine gaan de bomen hydraulisch naar de zijkant. Zo ontstaat er voldoende ruimte om vanuit big bags te laden.



De machine heeft vier van deze doseerunits. Elke doseerunit heeft zes nokkenraden, voor elke uitstroomopening één.



Het ketsplaatje wordt voor bijbemesten omgedraaid, zodat de korrels omhoog gaan. Het kantstrooiplaatje begrenst het strooibeeld.



De bediening loopt via een Isobus-terminal. Hierop kan ook de sectiecontrole draaien en kan via taakkaarten worden gestrooid.



Het verschil tussen de oude Aero (links) en de nieuwe maakt duidelijk dat met name de bomen en de duurzaamheid zijn verbeterd.