

Het nieuwe **werkkantoor**

Tekst: Gert Vreemann
Foto's: New Holland

**NEW HOLLAND INTRODUCEERT
NIEUWE T7 HEAVY DUTY**

Op het evenement Intelligent Farming All Ways presenteerde New Holland de nieuwe T7 Heavy Duty-trekker. De focus ligt geheel op de nieuwe, ruimere Horizon Ultra-cabine met de nieuwe Sidewinder Ultra-armleuning en de slimmere inrichting, die volledig in het teken staat van Intelligent Farming 4.0. New Holland geeft hiermee een helder signaal af.



**'NAAST DE BEKENDE T7-LIJNEN
ZIE JE METEEN DAT ER EEN
RUIMERE CABINE OP ZIT'**

Wanneer de rook is opgetrokken, kunnen we de nieuwe T7 Heavy Duty-trekker al in Lelystad tijdens een exclusieve voorpresentatie live bekijken. Je herkent de bekende T7-lijnen en ook zie je meteen dat er een ruimere cabine op zit. De instap is breder en het voelt vanbinnen aanmerkelijk ruimer. Voor het eerst zien we een stuurwiel met een geïntegreerd CentreView-scherm. Dat is kenmerkend voor de koers die New Holland tijdens

de presentatie aangeeft. Het gaat om de samenhang van de trekker en de implementatie in Intelligent Farming, door New Holland ook wel Landbouw 4.0 genaamd. Het is daarmee één van de eerste persconferenties waarop er niet wordt gerept over motoren, transmissies, banden en assen. Dat is wel te begrijpen, want de basis (motoren, transmissie en assen) van de nieuwe T7 Heavy Duty-trekker is hetzelfde gebleven. Oké, er

zitten nu Bosch-hydrauliekventielen achterop die je wat gemakkelijker drukloos kunt maken bij het aankoppelen, maar dat is het dan. Deze keuze is te begrijpen omdat de FPT-motoren al op Stage V-niveau zijn en er al een moderne CVT-transmissie in is gemonteerd. New Holland Benelux vindt het belangrijker om te benadrukken dat de eerste T6-methaantrekkers draaien en dat het merk goed scoort met zijn dual-fuel-waterstoftrekkers.

CABINECOMFORT BELANGRIJK

De sterke focus op de nieuwe cabine past in de trend dat bij grote schaarste aan bekwaam personeel de chauffeur meer moet worden vertroeteld met een fijne werkplek. Daarin heeft New Holland duidelijk veel energie gestopt. De ruimere cabine is geheel nieuw gebouwd en wordt volgens zegslieden met meer precisie vervaardigd om het geluidsniveau zo ver mogelijk terug te dringen. Daarbij zijn ook dempingsmaterialen gebruikt om storende geluiden extra te onderdrukken. Het resultaat merk je als je het portier sluit en de motor laat grommen. New Holland geeft officieel de ongekend lage waarde van 66 dB(A) aan.

'DE NIEUWE SIDEWINDER EN HET INTELLIVIEW-SCHERM KOMEN OOK IN ANDERE NEW HOLLAND-PRODUCTEN'

Net zo belangrijk is de ruimte. Daarvoor zorgt een langere cabine met meer beenruimte en meer draairuimte voor de stoel. Zeker zo belangrijk is de aanwezigheid van een grotere (twaalf liter) koelruimte voor twee tweeliterflessen, een apart opbergvak achter de passagiersstoel met een usb-laadpoort en een stopcontact voor elektronische apparatuur. Ook is er een extra dertig liter grote box achter de stoel om daar bijvoorbeeld laarzen, een overall of een helm in op te bergen. Verder heeft de cabine meer zicht door de bredere en dieper naar beneden doorlopende achterraut met bovenaan scharnierende ruitenwisser, een flinke batterij met 24 werkclampen en camera's voor rondomzicht. De capaciteit van de klimaatregeling is 35 procent vergroot en heeft zoneregeling. De stoel heeft verwarming voor de winter en werkt verkoelend in de zomer. Het zijn van die details die tamelijk fijn zijn bij lange werkdagen waarin de trekkercabine werkkantoor is geworden.

VOOR MEER MACHINES

Dat New Holland deze vernieuwingsronde als onderdeel van een groter geheel ziet, zien we aan

de nieuwe SideWinder Ultra-armleuning met 12-inch IntelliView-display. De bestuurder kan de bedieningen aanpassen aan zijn eigen voorkeur of aan de werkzaamheden dankzij een hele reeks vrij configureerbare knoppen op de multifunctionele hendel, joystick en elders op de armleuning. Een voorbeeld is de bediening van de mobiele telefoon, maar ook de inschakeling van camera's of het heffen van de pick-up. De hydrauliekbediening kan willekeurig worden ondergebracht, waarbij de ledkleurcodering automatisch blijft corresponderen met de gekozen ventielen. New Holland benadrukt dat het de nieuwe Sidewinder en het bijbehorende IntelliView-scherm zal doortrekken naar andere New Holland-producten. Daarmee vergroot het merk de toegankelijkheid en de eenheid in bediening voor chauffeurs die werken met trekkers, combines en hakselaars.

LANDBOUW 4.0

De T7 Heavy Duty introduceert vooral ook de nieuwe generatie van PLM Intelligence, die tegelijk weer een flinke stap voorwaarts heeft gezet. New Holland introduceert hiervoor tegelijk de nieuwe PLM Cygnus-ontvanger voor trekkers met PLM Intelligence. De ontvanger ondersteunt ook de op satellieten gebaseerde bronnen van New Hollands RTK-correctie via het PLM RTK+-netwerk. De nieuwe generatie PLM Intelligence in deze T7 Heavy Duty is meteen de nieuwe elektronische architectuur die in alle next-gen-apparatuur van New Holland zal worden geïntegreerd. Het merk zet hier groots op in, getuige ook de recente overname van Raven Industries. Via de MyNewHolland-app kunnen klanten hun machine registreren, de technische informatie daarvan ophalen en het MyPLMConnect-portaal openen, waar ze hun machinepark- en landbouwgegevens in één enkele omgeving kunnen beheren. Dit platform is nu ook toegankelijk voor mobiele apparatuur, er zijn meer functies voor veldmetingen toegevoegd en de persen zijn verder geïntegreerd, onder meer met NutriSense-metingen. De voertuigen en de prestaties daarvan zijn online te volgen. De trekker kan door de dealer worden gemonitord voor service en desgewenst kan die meekijken en op afstand instructie geven. Volgens planning zal de nieuwe T7 Heavy Duty eind september worden voorgesteld op onder andere de Werktuigendagen in het Belgische Oudenaarde. Daarnaast wil New Holland Benelux, afhankelijk van de van kracht zijnde coronaregels, regionaal bij dealers New Holland Legendary Days gaan organiseren, waar het productengamma en de klantenbeleving opnieuw centraal zullen staan.



OVERNAME RAVEN BELANGRIJK

Recent heeft New Holland het Amerikaanse Raven Industries overgenomen. Deze zet past naadloos in de PLM Landbouw 4.0-ambities van het merk. Raven Industries is met name gespecialiseerd in GPS-systemen en machineaansturing, zoals autonome machinebesturing. New Holland haalt met deze overname een schat aan kennis en ervaring in huis en wordt hiermee ook minder afhankelijk van derden. New Holland geeft wel aan dat deze implementatie geleidelijk zal zijn en dat bestaande (Trimble) oplossingen mogelijk blijven.

'DE T7 HEAVY DUTY INTRODUCEERT VOORAL OOK DE NIEUWE GENERATIE VAN PLM INTELLIGENCE'



De T7 Heavy Duty-serie omvat wederom de modellen T7.275, T7.290 en T7.315, waarbij de laatste drie getallen het maximumvermogen in pk's weergeven. Ze hebben opnieuw de bekende FPT-motoren in Stage V-uitvoering en New Hollands AutoCommand-CVT-transmissies.