

# Loonwerker in

Tekst: Frits Huiden  
Foto's: Bert Post en Frits Huiden

LOONBEDRIJF POST,  
EEMNES

# duurzaam bodembeheer

Loonbedrijf Post in Eemnes speelt in op de wensen van zijn omgeving. Met grote natuurorganisaties als opdrachtgever en veel agrarische klanten en particulieren met natuurland, kruidenrijk grasland, plas-dras of andersoortige duurzaam beheerde grond is het loonbedrijf jaarrond actief.

**'EERLIJKHEID IN  
ADVIES WORDT  
GEWAARDEERD EN  
DAT ZORGT ERVOOR  
DAT JE ER MEER  
WERK AAN  
OVERHOUDT'**

Een blik in de open loodsen bij loonbedrijf Post in Eemnes toont in één oogopslag het huismerk: van de 200- tot de 700-serie, het zijn allemaal jonge Fendts, elf stuks op het moment. Het zijn er net zoveel als dat er mensen in vaste dienst werken bij het bedrijf. In het volle kantoor met stapels papierwerk en de vriendin van eigenaar Bert Post (54) aan de telefoon feliciteert een certificaat aan de muur de loonwerker nog eens met zijn tachtigste trekker uit Marktoberdorf. De vader en opa van Post gaven deze lange traditie in het loonbedrijf aan hem door. In de loods staan zelfs een Katana 65-hakselaar en twee groenrode Tigo-opraapwagens. "Die kon ik in één set jong gebruikt overnemen, maar heb ik nog wel even in de nieuwe kleur laten spuiten", toont Post trots. "Een ander loonbedrijf kocht ze nieuw, maar bleek er te weinig werk voor te hebben."

Van te weinig werk in de grasoogst heeft Post geen last. Juist dat is één van de pijlers onder zijn bedrijf. "We hakselen zo'n 150 hectare mais, maar juist ook steeds meer gras", vertelt hij. Een opvallend gegeven, omdat gras hakselen in veel regio's juist wordt verdrongen door het goedkopere werken met opraapwagens. Het heeft alles te maken met de regio. Rondom Eemnes is steeds meer natuurland ingericht. Boeren doen mee aan projecten met uitgestelde maaidatum, weidebeheer, vogeltjesland of plas-dras-beheer. "De tijd dat boeren het alleen van de melk en het vlees moesten hebben, is wel voorbij. Dat kan niet meer. Om wat te verdienen, moeten ze er iets bij doen of met subsidies werken", ervaart Post. De hakselaar komt vaker in beeld omdat boeren het lange, laat gemaaide gras toch willen kunnen voeren en het dus niet té structureel mag zijn.

## PROEVEN EN PROJECTEN

Daarnaast is Natuurmonumenten met 400 hectare in de regio een belangrijke opdrachtgever voor Post, net als Staatsbosbeheer en de Stichting Goois Natuurreserveaat. Post speelt er enthousiast op in door mee te draaien in projecten en proeven



*In de wintermaanden is er veel werk aan watergangen en het opknappen en aanleggen van halfverhardingen voor wandelpaden in de omgeving.*

rondom bijvoorbeeld kruidenrijk-graslandbeheer of het composteren van bodemverbeteraars als bokashi. Die focus op duurzame landbouw, ingegeven door de regio en de opdrachtgevers, is terug te zien in de loods. Behalve alles op hooibouwgereedschap (maaieren, schudden, harken et cetera) staan er twee Tebbe-breedstrooiers, brede doorzaaimachines en wiedeeggen, maar ook twee jonge grootpakpersen. "De strooiers gebruiken we behalve voor stalmest ook voor compost in de natuurgebieden en ook landverbetering en herinrichting zijn veel aan de orde in dit gebied, juist door het doorzaaien van kruiden en vlinderbloemigen", aldus Post. Stikstof binden, meer eiwit van eigen land en duurzaam, milieuvriendelijk bodembeheer zijn de sleutelwoorden. Post blijft daarin wel realistisch. "Het is op het moment zo dat de vergoedingen van het natuurbeheer de kosten en de arbeid meestal wel dekken. Nu wordt het echter tijd dat de sector er ook wat mee gaat verdienen, anders heeft het allemaal geen zin."

**'DE VERGOEDINGEN  
VAN HET NATUUR-  
BEHEER DEKKEN DE  
KOSTEN. NU WORDT  
HET TIJD DAT DE  
SECTOR ER OOK WAT  
MEE GAAT VERDIENEN'**

### KEUZE VOOR HOOIBOUW

Voor Post dragen de grootpakpersen duidelijk bij aan de opbrengsten. “Wij persten al ronde balen voordat de wikkelaar bestond. Ze werden allemaal met één zeil ondergedekt, maar dat beviel niet. We hebben nog even een stationaire wikkelaar gehad die op het erf bleef, maar ook dat duurde veel te lang. In het buitenland zag ik alleen maar vierkante balen. In transport is dat ook veel efficiënter. De grootpakpersen worden dan ook veel ingezet in het structuurrijke gras en hooi van particulieren en de paardenhouderij. Onze eerste grootpakpers maakte gelijk al 16.000 balen per jaar.”

**‘IN DE CYCLUS  
VAN FABRICAGE  
EN GEBRUIK TOT  
RECYCLING IS EEN  
HUMMER MILIEU-  
VRIENDELIJKER DAN  
EEN PRIUS’**

Voor het hooi heeft Post inmiddels een vrijwel nieuwe Kuhn, die balen maakt van 80 bij 70 centimeter. De Krone maakt balen van 120 bij 70 centimeter en wordt meer voor kuilgras gebruikt. Een duidelijke keuze is dat tegenover het hooibouwgeweld Post slechts met één twaalfkuubs drijfmesttank werkt. “Die is vrijwel altijd weg, maar we hebben bewust geen sleepslangstelsysteem. Dat is iets wat de jongens moeten willen doen, want het is niet altijd fijn werk. Daarbij draaien er in de buurt al genoeg sleepslangen.”

Behalve het boerenwerk is Post de rest van het jaar veel aan het werk voor natuurorganisaties. Dat varieert van werk met de drie maaikorven tot het opknappen van honderd kilometer onverharde wandelpaden en andere cultuurtechnische



*Post draait mee in allerlei projecten en proeven. Hier wordt de gecomposteerde bodemverbeteraar bokashi uitgereden.*

werken. Tachtig tot negentig procent gaat op uurtarief. Grote klussen aannemen is er weinig bij. “Soms komt het voor, maar meestal werken we dan als onderaannemer. Ik heb een goede verstandhouding met de terreinbeheerders en kan gemakkelijk met hen werken.”

Post is blij dat er in zijn werk en regio nog niet naar allerlei keurmerken en certificaten wordt gevraagd. Laat staan naar elektrische machines of milieuvriendelijke oliën, zoals bestekken en aannemers in de bouw in de Randstad steeds vaker voorschrijven. “Opdrachtgevers vragen er gelukkig niet naar. Het is ook het probleem verplaatsen. Accu's worden het nieuwe asbest”, voorspelt Post nuchter. Ik las laatst een onderzoek dat in de cyclus van fabricage en gebruik tot recycling een Hummer milieuvriendelijker is dan een Prius.”



### EERLIJK ADVIES GEEFT MEER WERK

Eén van de belangrijkste zaken in de bedrijfsvoering vindt Post de communicatie. Hij gaat bijvoorbeeld vrijwel altijd even kijken voordat een klus begint. “Dan kun je een stukje advies geven. Het kan bijvoorbeeld zijn dat een klant vraagt om iets in te zaaien en ik eerlijk moet vertellen dat er niets van zal opkomen en dat we het zaaien beter kunnen uitstellen. Ik ga dan niet zomaar het werk uitvoeren en het zaad verkopen, terwijl de klant er niets aan heeft. Uiteindelijk wordt die eerlijkheid in mijn advies gewaardeerd en houd je er meer werk aan over.”