

Narcissen als wapen

Geur verjaagt de muizen en mollen

VERVOLG VAN PAGINA 1

De Boeing 737 van de KLM die eind november in Barcelona tijdens de landing van de baan schoof, was waarschijnlijk al op Schiphol in aanraking gekomen met een vogel.

„De overlast is een regelmatig terugkerend onderwerp in de gesprekken met Schiphol”, zegt Hugo Baas van de KLM. „Ze kunnen schade veroorzaken aan de motor en leveren daardoor gevaar op.”

„We hebben veel gedaan aan de zwermen Kievieten en spreuwen”, zegt Ruud Wever van de luchthaven. „En met succes. We hebben alle mogelijkheden gebruikt. De zwermen

zijn grotendeels verdwenen, het zijn nu vooral solitaire vogels die moeten worden aangepakt.”

Behalve de gebruikelijke oplossingen als het verjagen met honden, het gebruik van alarmpistolen en het afspeken van bandjes met angstkreten zocht Schiphol ook naar andere mogelijkheden. In de kop van de Polderbaan zijn bij wijze van proef bollen van narcissen en keizerskronen gepoot. Wanneer die binnenkort uitkomen, verspreiden de bloemen een geur waar muizen en mollen niet van houden. Schiphol laat ook het gras hoger groeien omdat vogels daar een hekel aan hebben. Vogelwachters zijn 24 uur per dag actief. „De Polderbaan ligt

nu eenmaal in een gebied waar weinig voertuigen komen”, zegt Wever. „Muizen voelen zich daar thuis.” Over drastischere maatregelen wordt niet serieus gesproken. Wever: „Mensen vragen wel eens: waarom storten jullie rond de banen niet overal beton? Dat kan, maar het verhoogt de aantrekkelijkheid niet. Daarbij vinden vogels het heerlijk op beton te zitten wanneer het koud is, want het houdt de warmte vast. Muizengif mogen we niet gebruiken omdat het indirect roofvogels zou kunnen doden.”

De KLM, de belangrijkste gebruiker van Schiphol, zal blijven aandringen op zo veel mogelijk maatregelen. „Veiligheid staat voorop”, al-

dus Baas. „Gelukkig komen vliegtuigen slechts zelden in problemen. Vorig jaar hadden we een serieus incident in Los Angeles, waar een van onze toestellen een adelaar in de motor kreeg. Een ontploffing volgde, waardoor er een uitlaatstuk afviel. Dat kwam terecht op het nabijgelegen strand. Niemand raakte gewond.”

Vogels speelden ook een hoofdrol in het dramatische ongeluk op de vliegbasis Eindhoven in juli 1996. Toen verongelukte bij de landing een Lockheed C-130 Hercules van de Belgische luchtmacht, waarbij 34 doden en zeven zwaargewonden vielen. Het toestel vloog door een zwerm opgevlagen vogels, waardoor drie motoren direct werden uitgeschakeld.

AD 8/3/05



Vogelwachter Ron Snoeck loopt met zijn border collies over de grasvelden tussen de start- en landingsbanen van Schiphol. De honden zijn getraind om vogels te verjagen. FOTODANK

‘Mensen produceren mugwerende stoffen’

Door onze redactie buitenland

DEN HAAG • Britse onderzoekers hebben ontdekt dat het menselijk lichaam mugwerende stoffen aanmaakt. Ze hopen deze chemische stoffen te kunnen gebruiken voor een natuurlijk en geurloos anti-muggenlotion.

De wetenschappers ontdekten dat het lichaam van iemand die weinig last heeft van muggen, juist veel van die stoffen aanmaakt. Zij zitten volgens onderzoeker James Logan van het Britse Rothamsted Onderzoekscentrum in het 'niet ruikbare lichaamsvocht', dat elk lichaam afscheidt. Wanneer dit vocht op het lichaam wordt gespoten van

iemand die vaak doelwit is van muggen, dan heeft ook deze een tijdje geen last meer van de stekende insecten. „In principe worden de stoffen die muggen aantrekken verborgen; het is een soort masker. De stoffen die we ontdekten hebben maken de muggen duidelijk dat er niets te halen valt”, aldus Logan.

Om hoeveel stoffen het gaat kan Logan niet zeggen. Omdat de wetenschappers de nieuwe anti-muggenlotion op de markt willen brengen, willen ze het recept niet prijsgeven. De onderzoekers kwamen enkele jaren geleden de stoffen op het spoor bij onderzoek naar de mate waarin koeien last hebben van vliegen.

Gelderlander 21/1/05

Vaak paardenmiddel ingezet tegen muizen

EEN MEERDERHEID van de bedrijven (52 procent) bindt met verkeerde of te zware middelen de strijd aan met muizen, kakkerlakken, mieren en tal van andere plaagdieren. Hierdoor bestaat het gevaar dat bepaalde dieren resis-

tent worden tegen het gif. De VROM-Inspectie en de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) hebben bij een groot aantal verschillende bedrijven onderzocht hoe zij omgaan met bestrijdingsmiddelen tegen plaagdieren. De greep

naar gif om plaagdieren te bestrijden, moet volgens de twee inspectiediensten de laatste toevlucht zijn. ANP



Metro 20/4/05



Postbus 805
1440 AV Purmerend
Telefoon: 0299 - 660067
Telefax: 0299 - 660070
E-mail: info@saag.nl
K.v.K. 41231580 te Zaandam

Persbericht

Purmerend, april 2005

Het grote recreatiegevaar is ... 1,5 mm klein!

Problemen in de natuur door teken nemen jaarlijks toe in Nederland!

in onze Nederlandse natuur. In het groen om