

Het vervoer van bestrijdingsmiddelen en de ADR

Bestrijdingsmiddelen zijn gevaarlijke giftige stoffen waar zorgvuldig mee moet worden omgegaan. Er bestaat dan ook een aparte Bestrijdingsmiddelenwet waarin de handel en het gebruik van deze middelen wordt geregeld. In die wet staat echter niets over het vervoer van die middelen. Omdat de professionele bestrijdingstechnicus voor zijn werk deze middelen vrijwel altijd bij zich in de auto zal hebben, is de vraag terecht of daar geen speciale regels voor zijn. Zeker als we in Nederland ook nog een Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen kennen.

DOOLHOF VAN REGELS

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is omringd door een uitgebreide regelgeving. Als je daarin begint te lezen, gaat het je al gauw duizelen. Je leest over verschillende indelingen van gevaarlijke stoffen, het gaat over allerlei gevarenklassen, waarbij dan ook nog eens niet alle bestrijdingsmiddelen in dezelfde gevarenklasse worden ingedeeld. Sommige bestrijdingsmiddelen worden bovendien zelfs apart genoemd. Zo gelden voor het vervoer van het gas methylbromide aparte strenge regels.

Er worden allerlei eisen gesteld aan het vervoermiddel waarmee de gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Je moet bijvoorbeeld soms twee brandblusapparaten bij je hebben. Eén voor het voertuig en één voor de te vervoeren gevaarlijke stoffen. Bovendien moet de chauffeur allerlei persoonlijke beschermingsmiddelen bij zich hebben. Ja, het vervoer van gevaarlijke stoffen is een ingewikkelde materie.

VRAGEN? HIER VINDT U DE ANTWOORDEN

Voor vragen over het vervoer kunt u terecht bij het Vervoerinformatiecentrum in Den Haag. Dat is het loket van de Rijksverkeersinspectie voor alle vragen over de vervoerswetgeving. Op Internet kunt u het

vinden onder www.ivw.nl. Men heeft er informatiefolders over de uitrusting bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, over de 1.000 punten tabel, over de functie van Veiligheidsadviseur Transport gevaarlijke Stoffen en ga zo maar door. Die veiligheidsadviseur is voor bedrijven die gevaarlijke stoffen vervoeren, laden of lossen, overigens met ingang van 1 januari 200 verplicht.

VRIJSTELLING: HOE ZIT DAT?

Eén Infoblad van het Vervoerinformatiecentrum is nog niet genoemd en wel het blad dat handelt over "Vrijstelling van ADR voorschriften voor specifiek vervoer". In dit blad worden vijf categorieën genoemd die zijn vrijgesteld van de voorschriften ingevolge de wet Vervoer Gevaarlijke stoffen. Eén categorie wordt gevormd door met name servicewagens die gevaarlijke stoffen bij zich hebben om bepaalde onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Let wel: het vervoer van bestrijdingsmiddelen mag dus niet de hoofdactiviteit zijn.

AAN HET VERVOERINFORMATIECENTRUM IS LETTERLIJK DE VOLGENDE VRAAG GESTELD:

” Als een bestrijdingstechnicus voor zijn werkzaamheden minder dan 450 liter bestrijdingsmiddel achter in de auto heeft liggen (en dat is vrijwel altijd het geval, het is zelfs veel minder) waarvan hij af en toe wat gebruikt bij bestrijdingswerkzaamheden is hij dan vrijgesteld van de ADR voorschriften? Let wel, het vervoer van de bestrijdingsmiddelen is dus niet zijn hoofdbedrijfsactiviteit en hij overschrijdt verder niet de in 1.1.3.6 genoemde hoeveelheden. U kunt het misschien vergelijken met een boer die met bestrijdingsmiddelen van de boerderij naar het land rijdt. **”**

HET ANTWOORD DAT IS VERKREGEN LUIDT ALS VOLGT:

” Een bestrijdingstechnicus is inderdaad vrijgesteld van de ADR voorschriften, zoals dat onder c van het infoblad GS 5 is omschreven met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Het hangt van verpakkingsgroep van de stof af welke hoeveelheid hij vrij mag meenemen. Voor alle duidelijkheid stuur ik het infoblad GS3 mee. **”**

In Infoblad GS 3 worden de hoeveelheden gevaarlijke stoffen aangegeven volgens de 1.000 punten tabel. Per categorie mogen dan bepaalde hoeveelheden niet worden overschreden. Voor methylbromide betekent dit bijvoorbeeld dat niet meer dan 333 kg mag worden vervoerd.

CONCLUSIE

De slotconclusie luidt dus: **de bestrijdingstechnicus is vrijwel altijd vrijgesteld van de bepalingen uit de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.** Dat betekent bijvoorbeeld dat hij niet in het bezit hoeft te zijn van een vervoersdocument of een schriftelijke instructie (gevarenkaart) met betrekking tot de door hem vervoerde bestrijdingsmiddelen. Het blijft natuurlijk van belang dat de bestrijdingstechnicus beschikt over een goed vervoermiddel waar de bestrijdingsmiddelen ordentelijk kunnen worden opgeslagen. Dat is alleen al af te leiden uit de algemene zorgvuldigheidsnorm voor de omgang met bestrijdingsmiddelen.

