

Rendement in

Tekst: Egbert Jonkheer

Foto's: Egbert Jonkheer, John Deere

LOONBEDRIJF VAN UNEN BV,
EMMELOORD

tien dagen per jaar

Als allround akkerbouwloonbedrijf is maaidorsen niet weg te denken uit het dienstenpakket van Van Unen in Emmeloord, maar het is een korte piek. “Ik denk dat onze machines gemiddeld maar tien dagen per jaar draaien”, zegt Tom van Unen. “Om het rendabel te houden, doen we lang met de machines en letten we op de kosten.”

**‘BIJ ONS KOMT ER
GEEN AXIAALDORSER WEER’**

Medewerkers van Van Unen lopen vlak voor het oogstseizoen de laatste maaidorser bij langs voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt. De machine wordt van kop tot kont gecheckt, riemen die voor de helft zijn versleten, worden voor de zekerheid vervangen, zodat niets een probleemloos dorsseizoen in de weg staat. Van Unen beschikt over vier John Deere- maaidorsers, waaronder een hagelnieuwe T550i, die met het plastic nog over de stoel klaar staat in de naastgelegen loods. “Eigenlijk is de aanschaf van een nieuwe tegen onze ge-

woonte in”, zegt Tom van Unen. “Onze vorige machines heb ik allemaal tweedehands gekocht, want een nieuwe is te duur om recht te rekenen. Een goede tweedehands machine vinden, valt echter niet altijd mee. Ik wil het verhaal achter de inruil weten: waarom doet iemand hem weg? Ook willen we geen machine die in de korrelmaïs heeft gedraaid. Ik was nog aan het zoeken toen we een aantrekkelijke offerte kregen voor een overjarige nieuwe machine. We hebben besloten om daarvoor te gaan. Dan weet je wat ermee is



gebeurd, dat is een voordeel. Daar willen we dan wel weer minimaal vijftien, maar liefst twintig jaar mee draaien.”

Ondanks de grotere capaciteit van moderne machines is Van Unen in de loop der jaren niet meer areaal gaan draaien per combine. “Vroeger had je nog een verscheidenheid aan gewassen en deden we er ook veel erwten, graszaad en koolzaad mee. Nu is het hoofdzakelijk gerst en tarwe en dat is even een piek van twee weken. Zodra het droog is, moet je je klanten kunnen bedienen. Gemiddeld draaien de machines denk ik maar tien dagen; ongeveer 150 hectare per machine.”

GEEN AXIAAL MEER

De T550i is een doorontwikkeling van de T550, waarmee het bedrijf al langer naar tevredenheid draait. Het zijn beide vijfschuddermachines met een 22-voets maaibord. “Voor ons is dat een ideale grootte”, legt zoon Noud uit. “Met een vijfschudder blijven we binnen de 3,50 meter op de weg, want we willen wel met 800- of 900-banden kunnen rijden. Met een zesschudder lukt dat niet en die is bovendien zwaarder. We willen op een spanning van 1,5 bar kunnen rijden of met VF-banden zelfs op 1,1 bar. Voor klanten is dat een belangrijk aandachtspunt”, aldus Noud. De breedte van het maaibord sluit goed aan bij de perceelsgrootte in de polder. “Met een zes-meter-maaibord kun je op einden van 300 meter mooi rondkomen”, vult senior aan. “Ook op een gemiddeld erf hier in de Noordoostpolder kun je vaak nog net overall langs, zonder dat het maaibord ervoor weg hoeft.”

Elke keer dat er een maaidorser wordt ingeruild, doet Van Unen in de regel weer een stap richting extra capaciteit, maar of zich dat altijd vertaalt in extra hectares per dag, is de vraag. “Klanten zien je het liefst op de mooiste momenten van de dag, al hebben de meeste telers er wel begrip voor dat wij moeten doordraaien. Ze worden toch afgerekend op het daggemiddelde en andere klanten staan ook te wachten.”

Vorig jaar ruilden de Van Unens een axiaaldorser in die twintig jaar dienst had gedaan op het bedrijf. Het axiaaldorsysteem gaf extra capaciteit. “Je doet toch gauw een halve hectare per uur meer, maar de strokwaliteit was merkbaar minder. Als je langs een perceel rijdt, kun je precies zien of er met een schuddermachine of met een axiaaldorser is gewerkt. Veehouders en bloembollentelers willen het liefst onbeschadigd stro. Daar komt bij dat een axiaaldorser een stuk zwaarder is. Dat was voor veel akkerbouwers een reden waarom ze de machine liever niet op hun land hadden. Voor onszelf was er nog een reden



Een combine moet zich in ongeveer tien dagen per seizoen terugverdienen bij Van Unen.

DRIE ONDERSCHIEDENDE PUNTEN VAN DE MACHINE:

Drie onderscheidende punten van de machine:

- **Groot vernieuwd afscheidingsoppervlak met vloeiende gewasstroom en grote dorstroom met tien slaglijsten**
- **Lichtgewicht aluminium zeefkast met vijzelsysteem**
- **‘intelligente’ opties, waaronder interactieve afstelling, displaytoegang op afstand en draadloze gegevensoverdracht naar JD-online-omgeving.**

om er afscheid van te nemen: de machine gebruikte nogal wat meer brandstof. Het was een betrouwbare machine, maar wat ons betreft komt er niet snel een axiaaldorser weer.”

OPBRENGSTKAARTEN

Van de vier maaidorsers zijn er drie uitgerust met opbrengstmeting. Klanten die erom vragen, kunnen de opbrengstkaarten toegestuurd krijgen, maar dat zijn er nu nog maar een handvol. Over het verdienmodel zijn vader en zoon nog aan het dubben, maar ze willen er wel aandacht aan gaan schenken bij hun klanten. “Het plan is om dit jaar een uitdraai van de opbrengstkaart bij de factuur te doen. Hopelijk zet dat mensen aan het denken. Zodra mensen zien dat ze wat met die informatie kunnen, zijn ze denk ik ook wel bereid om er iets voor te betalen, al is het een paar tientjes”, zegt Tom. De hoeveelheid werk die ze hebben aan de taakkaarten is slechts enkele minuten per klant, omdat ze die met een druk op de knop uit de John Deere-online-omgeving kunnen versturen.

Onder de streep is het dorsen voor hen een rendabele klus, al zijn de verdiensten bij lange na niet vergelijkbaar met de oogst van andere gewassen. “Het is gelukkig mooi en schoon werk en het past in de arbeidsfilm. Als je dan lang genoeg met je machines doet en je hebt niet te veel reparaties, dan kan het uit. Maar dorsen moet best tegen een scherpe prijs en dat heeft alles te maken met de opbrengst van een graangewas. Boeren verdienen hun geld hier met andere gewassen.”

**‘HET IS MOOI WERK,
DAT PAST IN DE ARBEIDSFILM’**