



Capaciteit in graan en maïs

LOONBEDRIJF JANSEN,
DONGEN

Verschillende grondsoorten en een vijftig-vijftigverdeling graan en maïs maken het dorstseizoen voor Jansen in Dongen aangenaam lang. De 350 à 400 hectare die het bedrijf jaarlijks oogst, is dan ook een peulenschil voor de Claas Lexion 750 Terra Trac. De machine draait zijn meeste uren in combinatie met een hamermolen.

Het is eind juni als de wintergerst op de zandgronden rond Dongen alweer goed geel begint te kleuren. Dat betekent dat het dorstseizoen voor Loonbedrijf Jansen binnenkort weer van start gaat. Het is een lang seizoen, want met ongeveer vijftig procent korrelmaïs loopt de oogst tot diep in de herfst door. De meeste klanten zijn veehouders, die zowel het graan als de maïs gebruiken in het rantsoen van hun dieren.

**'VOOR EEN OPBRENGSTKAART
REKEN IK € 75,- PER PERCEEL'**

Het loonbedrijf oogst sinds twee jaar met zijn nieuw aangeschafte Claas Lexion 750 Terra Trac, een machine op rupsen dus. Waarom rupsen? "We zagen het als een manier om de bodem te sparen en zijn met het idee langs onze klanten gegaan", vertelt Mark Jansen. "Die zagen dat ook wel zitten en waren bereid om er een paar tientjes per hectare extra voor te betalen. Je ziet het verschil duidelijk terug in minder insporing. Banden staan toch al snel op drie bar en dat zie je onder nattere omstandigheden terug in het veld. Na-

tuurlijk zijn er mogelijkheden om met een lagere bandenspanning te rijden, maar ik denk dat een rups minder snel slijt", aldus de ondernemer. De keuze voor rupsen leverde zelfs een paar nieuwe klanten op, die ook overtuigd zijn van het nut. Ondanks de vele kilometers over de weg valt de slijtage aan de rupsen mee, vindt Jansen. Hij verwacht niet dat hij eerder aan een nieuwe set toe is dan bij banden. Een aangedreven achteras ontbreekt. "Een 4x4 vond ik niet nodig. Als je er zonder achterwielaandrijving niet doorkomt, heb je volgens mij niets in het veld te zoeken."

MAÏSKOLVENSCHROOT

Jansen kocht de maaidorser met een 7,50 meter breed maaibord voor de oogst van granen en schafte voor de maïs oogst een tweedehands zesrijige maïs bek aan. Die lijkt onderbemeten voor zo'n capaciteitsmachine, maar Jansen heeft er een goede reden voor: "Wij oogsten de meeste maïs inclusief de spil en voeren daardoor veel product af. Met een zesrijige bek kunnen we meestal net een rondje maken", zegt hij. Jansen maakt al twintig jaar maïskolvenschroot met de maaidorser in combinatie met een hamermolen. "We hebben speciale zeven laten maken voor de combine, want die zijn niet standaard leverbaar.

We brengen de oogst met kippers naar de hamermolen. Het stukslaan van korrel en spil levert volgens ons een mooier en fijner product op dan het maken van MKS met de hakselaar. Onze klanten willen niet anders.”

Klanten betalen een combinatietarief en voor Jansen betekent het dat hij beide machines efficiënt kan inzetten. De capaciteit is niet lager dan die van een hakselaar. “Als alles lekker loopt en je hebt percelen van een redelijke omvang, dan doen we toch dertig hectare op een dag”, zegt de ondernemer. Ook bij veel graanklanten komt Jansen met de hamermolen. Dit zijn veelal veehouders die de geplette tarwe aan hun eigen dieren voeren. De meeste graanklanten laten het stro persen. Strokwaliteit is dan ook belangrijk. Aanvankelijk was Jansen bang dat het roterende dorssysteem daarvoor nadelig zou zijn, maar dat

beschouw ik ze als één perceel. Het loopt eigenlijk best goed; het aantal klanten groeit. We doen iets soortgelijks bij de inzet van de NIR-sensor in mest. Je moet er wat voor vragen en dat is in de landbouw nog niet altijd gebruikelijk. Het is dure apparatuur, die je ergens moet kunnen terugverdienen en eigenlijk geld moet opleveren.”

Onder de streep is het dorswerk voor Jansen een rendabele bezigheid. “Onze vorige machine is twintig jaar meegegaan. Alle kosten meegerekend, inclusief schoonmaakuren, is het dorsen voor ons rendabel geweest. Ook deze machine moet weer vijftien tot twintig jaar mee”, weet hij. Qua capaciteit zou er wat Jansen betreft nog wel wat areaal bij mogen. De machine krijg nu ruim 350 hectare per jaar voor de kiezen. “Ik denk dat we er gemakkelijk 200 hectare bij kunnen doen.”

‘INVESTEREN IN EEN RUPSONDERSTEL DEDEN WE IN SAMENSpraak MET KLANTEN’

valt hard mee. “Het komt mooi uit de machine. De eerste hectares zag je nog wel iets verschil met een schudderemachine, maar de scherpe kantjes zijn er na een seizoen draaien wel van af.” Een nog vrij nieuw gewas is veldbonen. Dit eiwitgewas is inmiddels goed voor 20 tot 25 hectare en Jansen verwacht dat het areaal de komende jaren verder zal toenemen. De oogst past mooi in de arbeidsfilm, want het oogstmoment ligt tussen dat van granen en maïs in. Wel steekt het oogstmoment nauw. “Vaak bellen klanten te vroeg. Dan is het gewas nog groen en wil het niet dorsen. Zelfs als de planten volledig zijn afgestorven, steekt het moment nauw. Als de boon te groen is, wil hij namelijk niet mooi pletten. Zijn de plant én het zaad goed rijp, dan heb je eigenlijk nog maar drie dagen de tijd om te oogsten, omdat het zaad dan gemakkelijk uit de peulen valt.”

OPBRENGSTKAARTEN

De machine is standaard voorbereid op het maken van opbrengstkaarten. Tijdens het werk kan Jansen de actuele opbrengsten aan zijn klanten laten zien, maar om de resultaten uit de cloud te kunnen halen, moet hij een licentie van € 1200,- per jaar betalen. Jansen weet deze optie rendabel te maken. Hij rekent voor het maken van een opbrengstkaart € 75,- per perceel, ongeacht de perceelsgrootte. “Als percelen aan elkaar grenzen,



CLAAS LEXION 750 TT IN HET KORT

Dorssysteem	APS Hybrid-systeem
Motor	Mercedes-Benz-10,7-liter, 320 kW (435 pk)
Brandstoftank	800 liter (1150 liter optioneel)
Zeeoppervlak	5,1 vierkante meter
Graantank	10.000 liter
Loscapaciteit	110 liter per seconde (130 optioneel)
Maaibord	7,5 meter (plus zesrijige maïsbeek)
Gewicht	20.500 kg

Drie onderscheidende punten van de machine:

- Aparte dorstroom met aparte rotortechniek voor restkorrelaf scheiding (hybride). Extra versneltrommel voor de dorstroom voor het egaliseren en versnellen van de gewasstroom.
- Jet Stream-reinigingssysteem: een zesvoudige turbine met een lang geleidingskanaal en een dubbele, beluchte valtrap.
- Terra Trac-rupsonderstel. Alle loop- en aandrijfwielen hebben onafhankelijke ophanging en zijn hydraulisch gevoerd. Rupsbandaandrijving via wrijving/bandspanning, niet via vertanding.