

Meedenken en plannen

Tekst: Toon van der Stok
Foto's: Van der Stok, Quartel

**KLAAS QUARTEL LOON- EN TRANSPORTBEDRIJF
VERLAAGT KASBODEM IN VIER HECTARE KAS**

**PROJECT:
VERLAGEN TEELTBODEM
KAS SENZARO**

OPDRACHTGEVER:
SenZaro

IN SAMENWERKING MET:
Welvreugd, Gebr. Noordam Transport
en Van Oosten Drainage

AANNEEMSON:
Het werk is in regie uitgevoerd
vanwege de grote onzekerheden vooraf.
De totale kosten bedragen zo'n € 3,50 à € 4,-
per vierkante meter



De opdracht klonk simpel: vier hectare kas zestien tot zeventien centimeter afgraven en voorzien van nieuwe leidingen en kabels. De praktijk was een stuk lastiger, want hoe doe je dat een beetje efficiënt in een bestaande kas en dan ook nog zo snel mogelijk? De planten voor de volgende teelt waren namelijk al besteld.

WERKZAAMHEDEN:

In vier hectare kas de bodem zestien tot zeventien centimeter verlagen, aanbrengen van nieuwe drainage en kabels voor stroomvoorziening en grond egaliseren en teeltklaar maken.

MATTHIJS QUARTEL VAN KLAAS QUARTEL LOON- EN TRANSPORTBEDRIJF:

“Voor ons zijn dit de bijzondere projecten die het werk leuk maken. Je moet anders kijken en het gaat vooral om meedenken en plannen. Daar hou ik van.”



**'HET WAS EEN
BEHOORLIJKE
LOGISTIEKE PUZZEL.
DE NIEUWE PLANTJES
WAREN AL BESTELD'**

Een normaal cumelabedrijf draait er zijn hand niet voor om: een perceel van vier hectare ongeveer zestien tot zeventien centimeter afgraven en de grond afvoeren. Dat is anders als het gaat om een kas, waarbij je in de bestaande bebouwing de grond moet verwijderen. Voor Matthijs Quartel van Klaas Quartel Loon- en Transportbedrijf was het dus wel een uitdaging toen hij vorig jaar die vraag kreeg. Er was door de kweker al een voorzichtige planning gemaakt hoe dat allemaal zou kunnen, maar hoe doe je dat als je moet werken in een kas waarin de hoogte beperkt is en waar je dus niet met een grote kraan in kunt om de grond op te scheppen? Uitrusten met een minishovel was geen optie, want dat zou veel te lang duren. "Het moest dus anders", vertelt Matthijs. "Het moest namelijk hoe dan ook snel, omdat de kweker de kas zo kort mogelijk leeg wilde hebben staan. We zijn toen gaan meten en kijken wat er wel zou kunnen. Uiteindelijk bleek dat als we met lage containerbakken gingen werken, we deze precies in de kas konden laden. Daarvoor was het wel nodig dat de grond in de rijbaan twintig centimeter werd afgegraven. Dan hadden we precies voldoende ruimte om een bak af te zetten of te laden."

VIER OPENINGEN

Om in de kas te komen, werd op drie plaatsen een opening in de gevel gemaakt. Daardoor kon de kas in vier blokken worden opgedeeld en kon er per blok grond worden uitgereden. Elk blok had zijn eigen opening, op blok twee en drie na, want die gingen samen door één opening. Daarvoor moest wel het middenpad worden overgestoken, waaronder ook de afvoerband liep. "Daar durfden we niet overheen te rijden, want een betonpad is niet berekend op een veertig ton zware vrachtwagen. Met behulp van draglineschotten hebben we daar dus weer een brug gemaakt."

In de kas kwamen de blokken kap voor kap leeg. In de chrysantenteelt wordt één vak per dag geoogst. "Daardoor was het een hele puzzel om de start van elk vak zo te kiezen dat we efficiënte werkdagen hadden, maar nog wel de pootdatum gingen halen", vertelt Matthijs. Het uitrijdwerk gebeurde in samenwerking met collegabedrijven, zoals Welvreugd, dat met een kleine bulldozer de grond vanaf de randen naar het middenpad schoof. Daar werd telkens een container neergezet door Noordam Transport, die de negentons kraan dan vol kon draaien. Er werd daarbij continu met drie auto's heen en weer gereden naar de plaats waar de grond kon worden gestort. Per dag konden zo ongeveer 35 containers worden verwerkt.

LOGISTIEKE PUZZEL

Na het wegscheppen van de grond wachtte echter nog een groot aantal werkzaamheden, want in de grond moesten extra stoomdrainageleidingen komen, nieuwe drainage, CO2 en extra kabels voor de verlichting. Dit omdat de nieuwe Lysanthus-teelt waar de tuinder na de verbetering mee zou starten extra licht nodig heeft. "Het was een behoorlijke logistieke puzzel. De nieuwe plantjes waren al besteld, dus er was niet veel ruimte voor uitloop. We hebben samen met de kweker vooraf en tijdens het project veel zitten puzzelen om een goede planning te maken. We hadden graag een weekje extra gehad, maar volgens de opdrachtgever zou het werk dan zo worden ingedeeld en uitgevoerd dat de planning uiteindelijk net zo krap zou worden, dus moesten we het zo maar proberen."

Voor Klaas Quartel Loon- en Transportbedrijf behoort deze klus tot de bijzondere werkzaamheden die het naast zijn reguliere werk doet. Dat bestaat bijna dagelijks uit het spitten en frezen van een kas als voorbereiding voor een nieuwe teelt, maar ook het krijten van een kas of juist het schoonmaken daarvan. Bij het aanpassen van deze kas moest dat werk dus ook nog gebeuren om te zorgen dat de grond weer helemaal egaal was voor de volgende teelt. "We doen dat door de grond in alle mogelijke richtingen los te maken en daarna te spitten en te frezen. Het doel is een zo egaal mogelijke bodem, zodat je weinig verschil in groei krijgt. In de kas lijkt dat uitstekend gelukt. In een groot deel waar planten groeien, staan deze er zeer egaal op. We hebben ook geen klachten gehad", glimlacht Matthijs.

DAGTARIEVEN

Vanwege het complexe karakter van het werk kon Quartel vooraf geen vaste prijs maken. "Het was vooraf veel te onduidelijk of alles wat we hadden afgesproken ook zou werken. Omdat we ook geen gedoe willen over uren en wachttijden zijn we dagtarieven overeengekomen. Dat is een stuk overzichtelijker dan uurtarieven en bovendien kijken we niet op een uurtje meer of minder. We maken het werk voor die dag gewoon af en willen geen discussie over tarieven. Natuurlijk moet het werk worden betaald, maar het gaat ons over de kwaliteit, niet over dat uurtje meer of minder. Dat is de basis van onze bedrijfsfilosofie. Wij doen het werk goed en zien daar ook op toe. Liefst een gang extra dan twijfels of het in orde is. Zo hebben we dit werk ook aangepakt en met succes. Inmiddels draait het bedrijf namelijk weer volop en is de productie dik in orde."

**'HET GAAT ONS OM
DE KWALITEIT, NIET
OVER DAT UURTJE
MEER OF MINDER'**

WERKZAAMHEDEN

1 CONTAINERS LADEN

Voor de machinist was het continu oppassen dat hij niet te hoog ging met zijn kraan.



2 GROND AFVOEREN

Alle grond werd in containers geladen en zo met vrachtwagens afgevoerd.



3 ALLES IN DE RIJPLATEN

Het hele rijpad en een deel van de weg bij de kas was afgezet met rijplaten om zo schade aan de weg te voorkomen.



4 NIEUWE KABELS INGRAVEN

In elk vak moesten ook nieuwe leidingstraten komen om de kas te kunnen voorzien van extra verlichting.



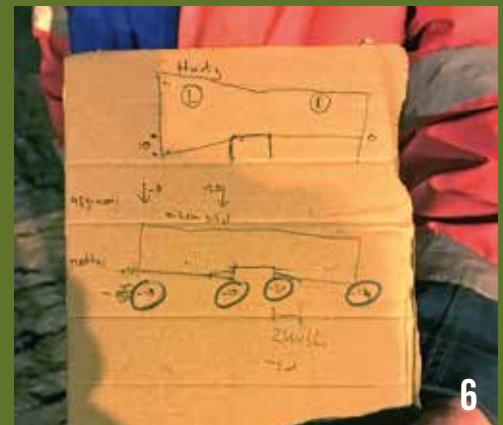
5 AANLEGGEN STOOMDRAINAGE

Naast de extra stroomleidingen is de hele kas ook voorzien van nieuwe stoomdrainage. Dat werk gebeurt na het afgraven van de grond, maar wel voor de nieuwe grondbewerking.



6 SAMEN PLANNEN EN TEKENEN

Werktekening op z'n Westlands. In het perceel liggen in de lengterichting de stroomkabels, terwijl daar dwars op de drainagepijpen liggen. De stoomdrainage ligt dan weer in de lengterichting.



7 OPENING IN GEVEL

In een zijgevel van de kas is een opening gemaakt waar de auto's doorheen konden. Voor de teelt die nog gaande was, had dit wel een negatief effect, omdat het in de kas veel kouder werd.



8 EERSTE TEELT GEOOGST

Inmiddels is in het eerste vak al weer de tweede teelt van de Lysanthus bezig. Het gewas dat er staat, is erg egaal en je ziet nauwelijks plekken waar de groei wat achterblijft.

